

SESSIÓ ALTERNATIVES DE GESTIÓ DE PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS MUNICIPIS: DESENVOLUPAMENT I LINIES DE TREBALL PARALEL·LES

OFICINA DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA DEL BAIX EMPORDÀ
JOSEP PUJOL FUSTER
jpujol@ddgi.cat



Diputació de Girona



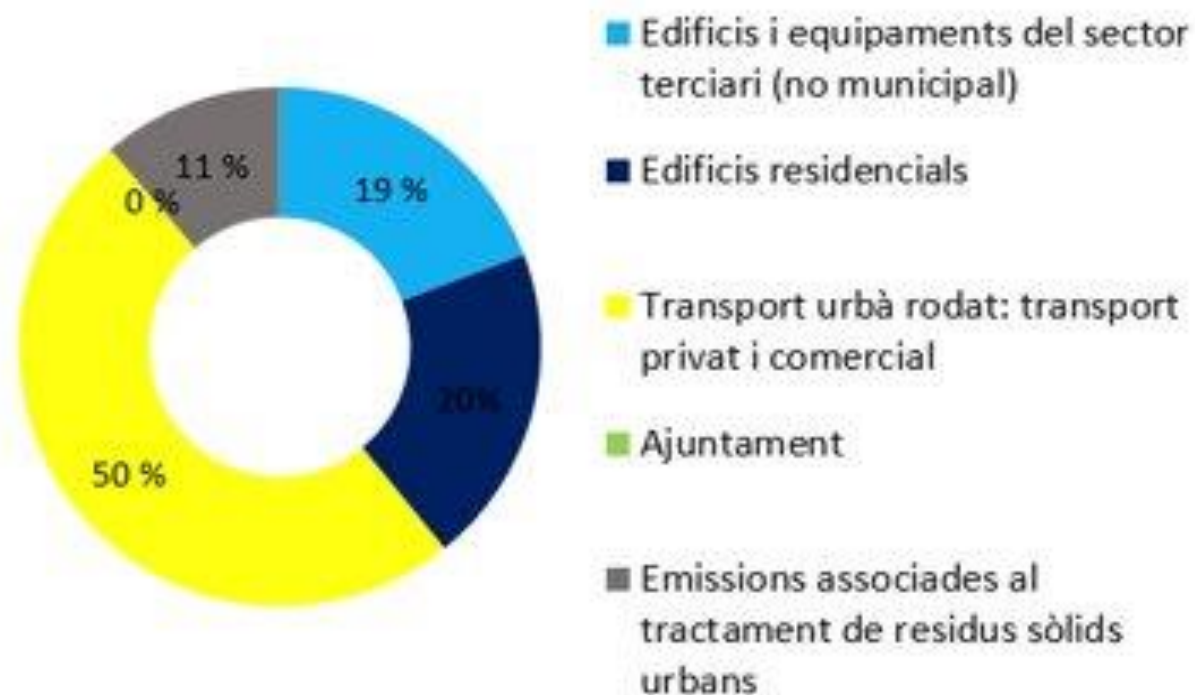
CONSELL COMARCAL
DEL BAIX EMPORDÀ



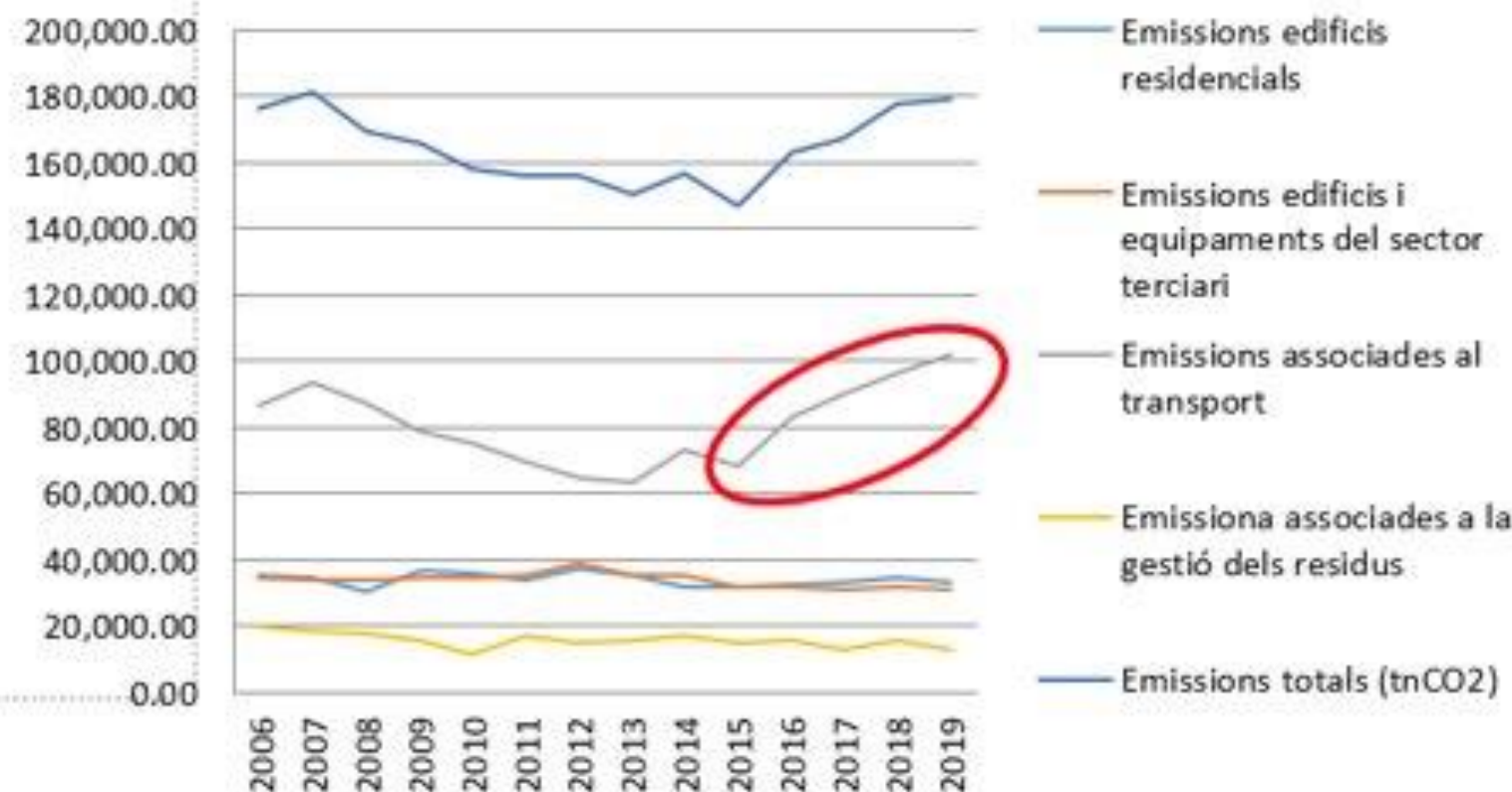
Diputació de Girona

EL MARC DE PARTIDA I LA SITUACIÓ ACTUAL

Emissions àmbit PAESC i Ajuntament 2005 (tnCO₂)

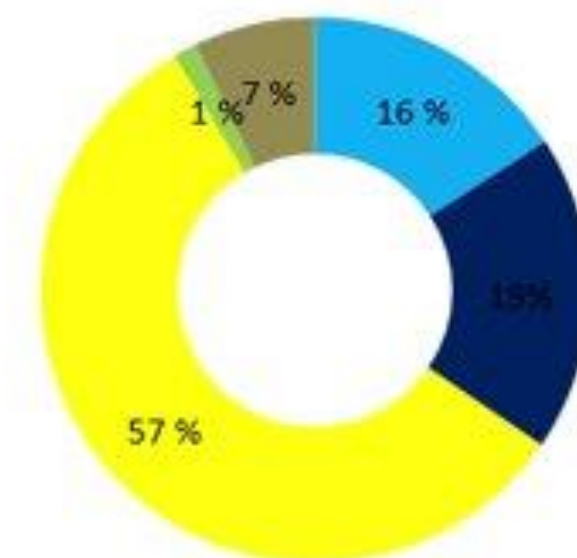


Evolució de les emissions (tn CO₂)



Pacte de les Alcaldies
per al Clima i l'Energia

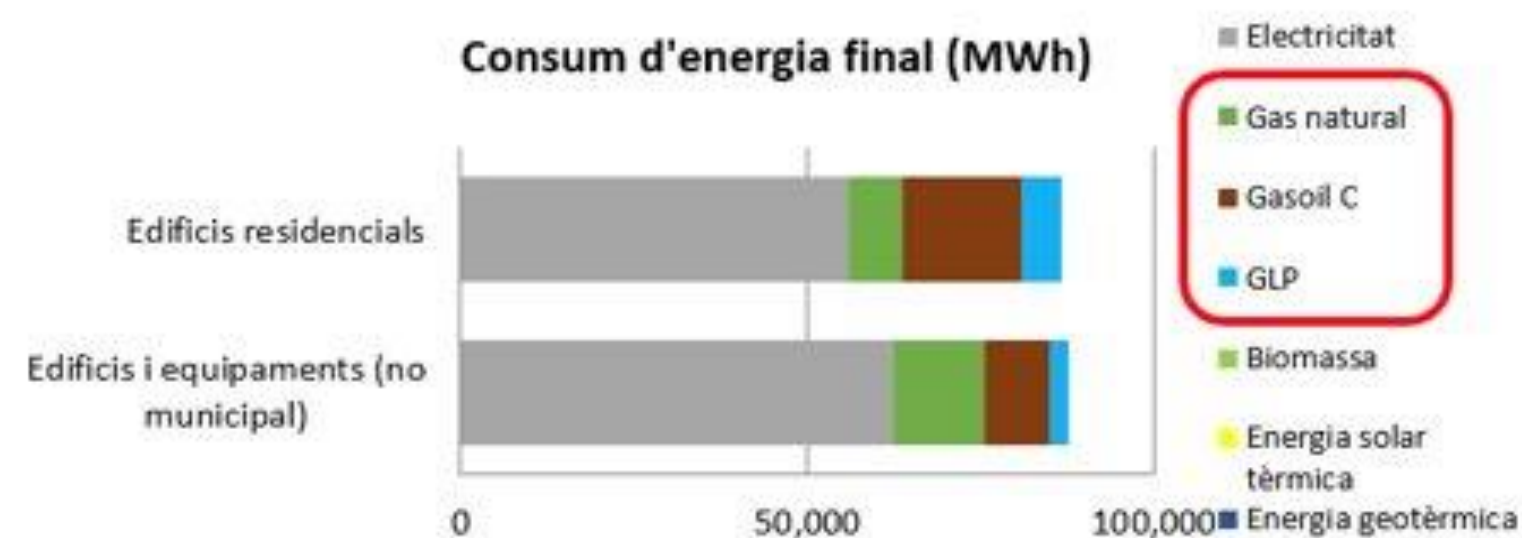
Emissions àmbit PAESC i Ajuntament 2019 (tnCO₂)



MUNICIPIS UP

- Increment emissions 1,6% entre 2005-2019
- Increment població 11%
- Emissions per càpita (2005) 7,8 tCO₂/persona
- Emissions per càpita (2019) 8 tCO₂/p. (2,56%)
- Hi ha 1.215,38 MWh/any de producció renovable local

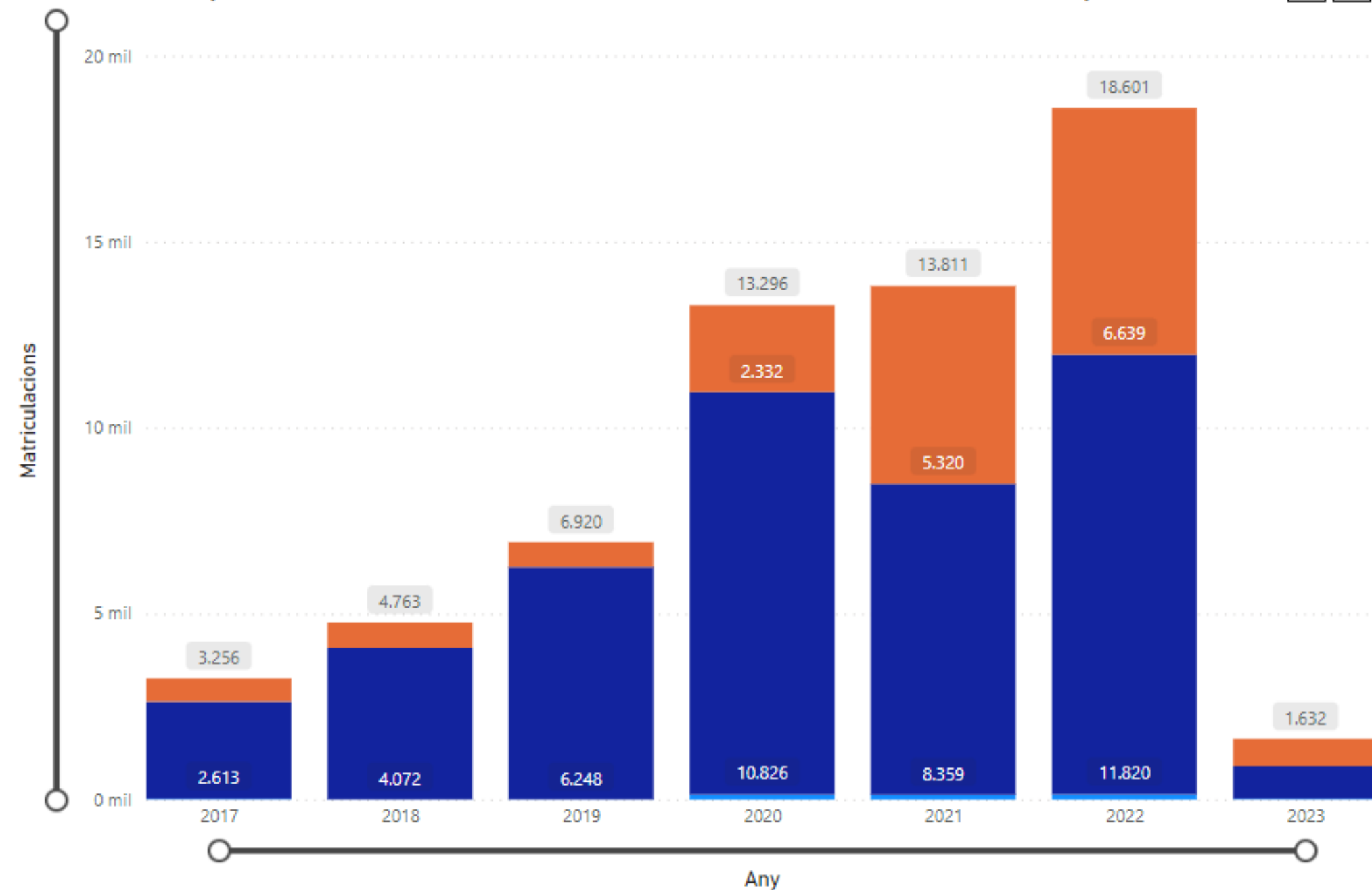
Consum d'energia final (MWh)



Font de les dades: MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado S.A i FECAVEM

[Evolució totals](#)
[Evolució percentual](#)
[Tipologies](#)
[Distribució territorial](#)

Evolució temporal de matriculacions de vehicles elèctrics i endollables per territori



Tecnologia ● Diesel/Elèctric Endollable ● Elèctric ● Gasolina/Elèctric Endollable

Generalitat de Catalunya
 Institut Català d'Energia

30
energia
neta

Catalunya
2030

62.279

Matriculacions

Territori

Tot

Data

01/01/2017

01/01/2023

Filtra per tecnologia

Tecnologia

- ☐ Diesel/Elèctric Endollable
- ☐ Elèctric
- ☐ Gasolina/Elèctric Endollable

Tipologia de vehicle

- ☐ Busos
- ☐ Ciclomotors
- ☐ Furgonetes lleugeres
- ☐ Furgons
- ☐ Motocicletes
- ☐ Quadricicles
- ☐ Quads > 50
- ☐ Tot Terreny
- ☐ Turisme

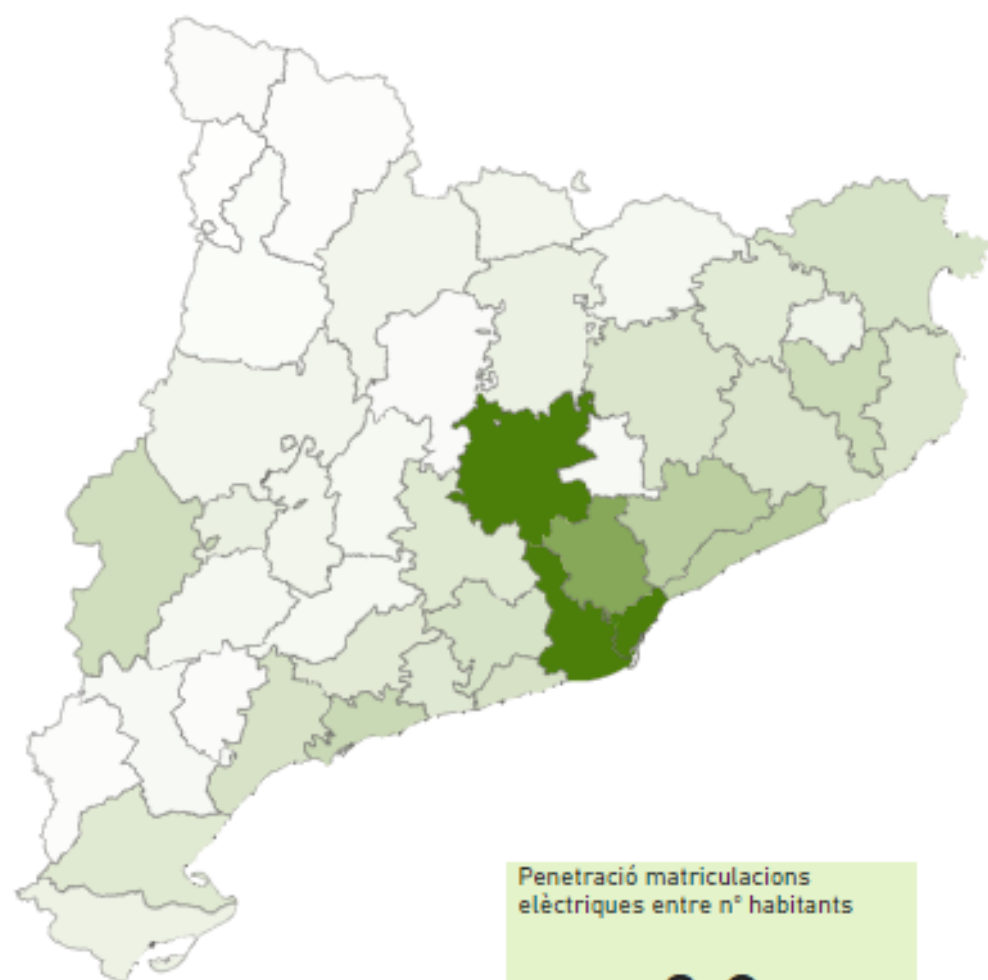
Evolució totals

Evolució percentual

Tipologies

Distribució territorial

Matriculacions vehicles elèctrics i híbrids endollables

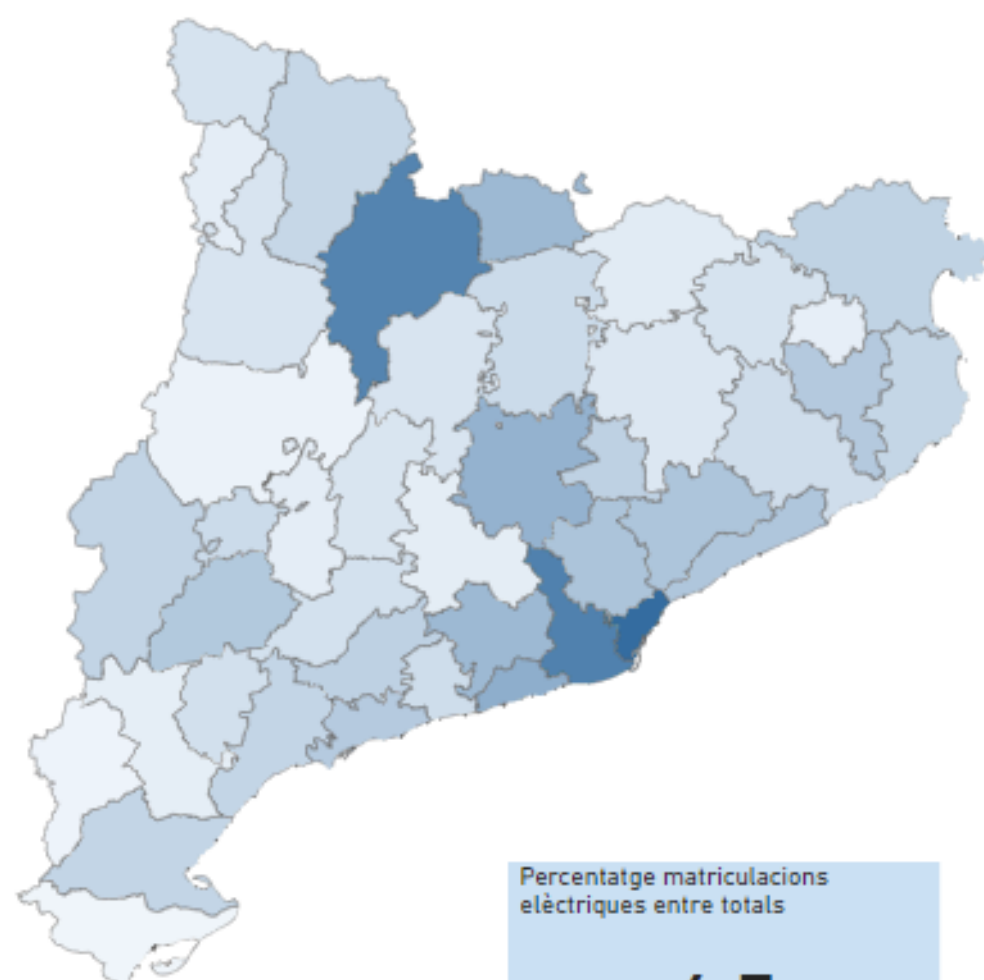


Penetració matriculacions
elèctriques entre n° habitants

0,8

%Elèctrics/Població

Matriculacions vehicles elèctrics entre matriculacions totals



Percentatge matriculacions
elèctriques entre totals

4,5

%Elèctrics/Totals

62.279

Matriculacions

Territori

Tot

Data

01/01/2017

01/01/2023

Filtra per tecnologia

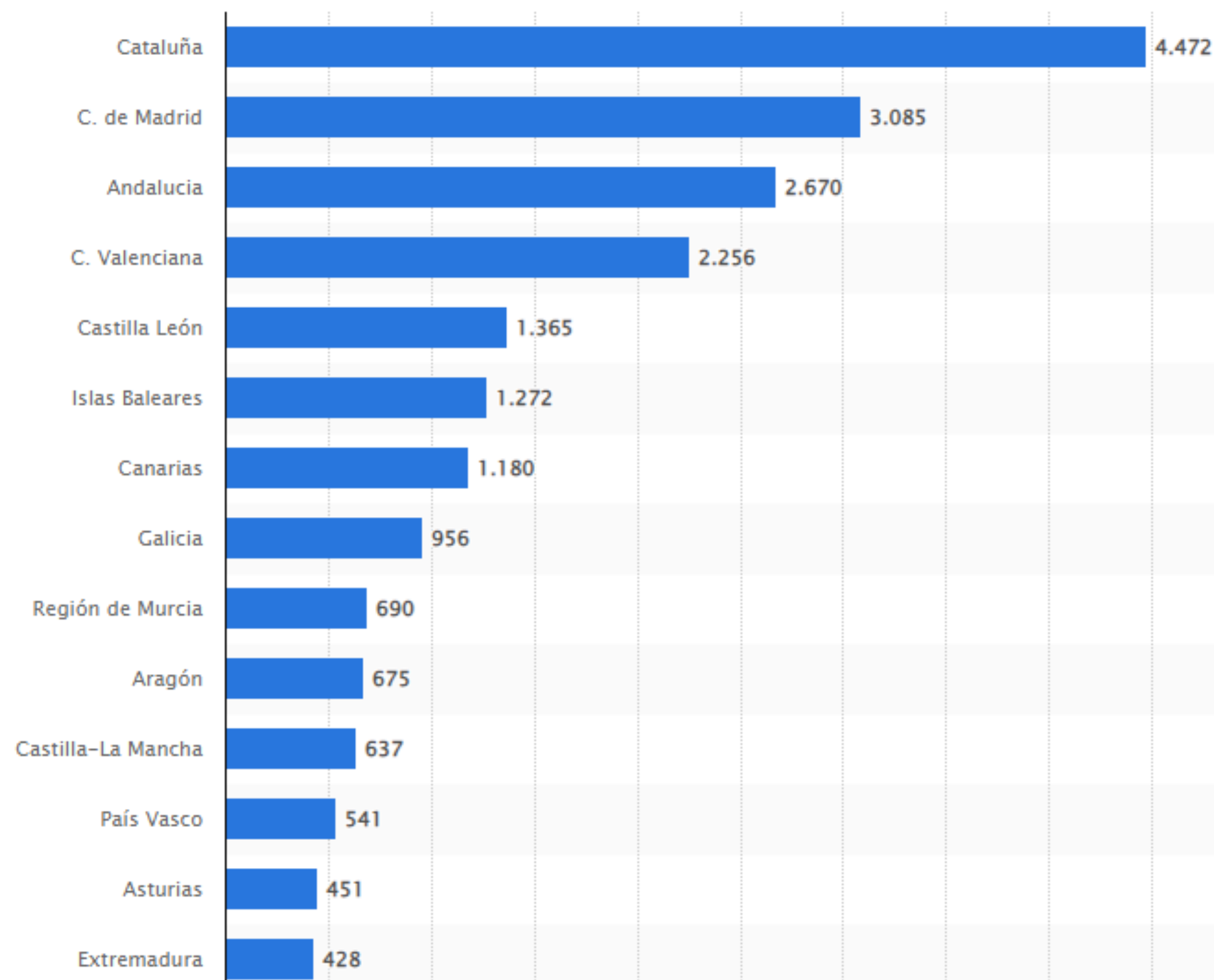
Tecnologia

- ☐ Diesel/Elèctric Endollable
- ☐ Elèctric
- ☐ Gasolina/Elèctric Endollable

Tipologia de vehicle

- ☐ Busos
- ☐ Ciclomotors
- ☐ Furgonetes lleugeres
- ☐ Furgons
- ☐ Motocicletes
- ☐ Quadricicles
- ☐ Quads > 50
- ☐ Tot Terreny
- ☐ Turisme

Número de puntos de recarga de vehículos eléctricos en España a fecha de 11 de julio de 2022, por comunidad autónoma



DESCARGAR



PDF



XLS



PNG



PPT



Fuente

→ [Ver información de las fuentes](#)

→ [Ver información del editor](#)

Fecha de publicación

Julio 2022

Región

España

Periodo de estudio

a 11 de julio de 2022

Notas suplementarias

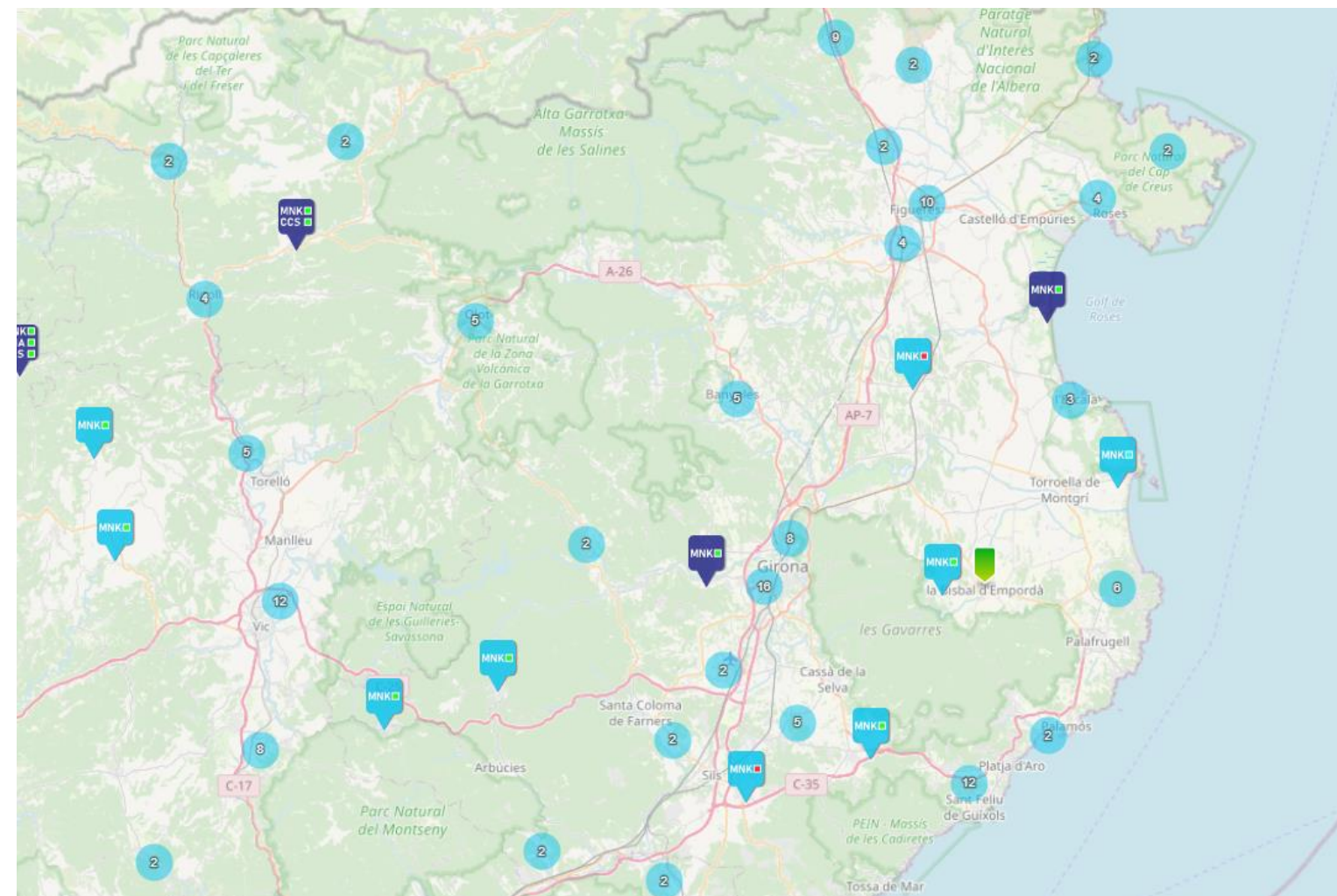
Los datos se han obtenido a partir de la suma de los valores facilitados por el documento fuente.

Abrir esta estadística en...

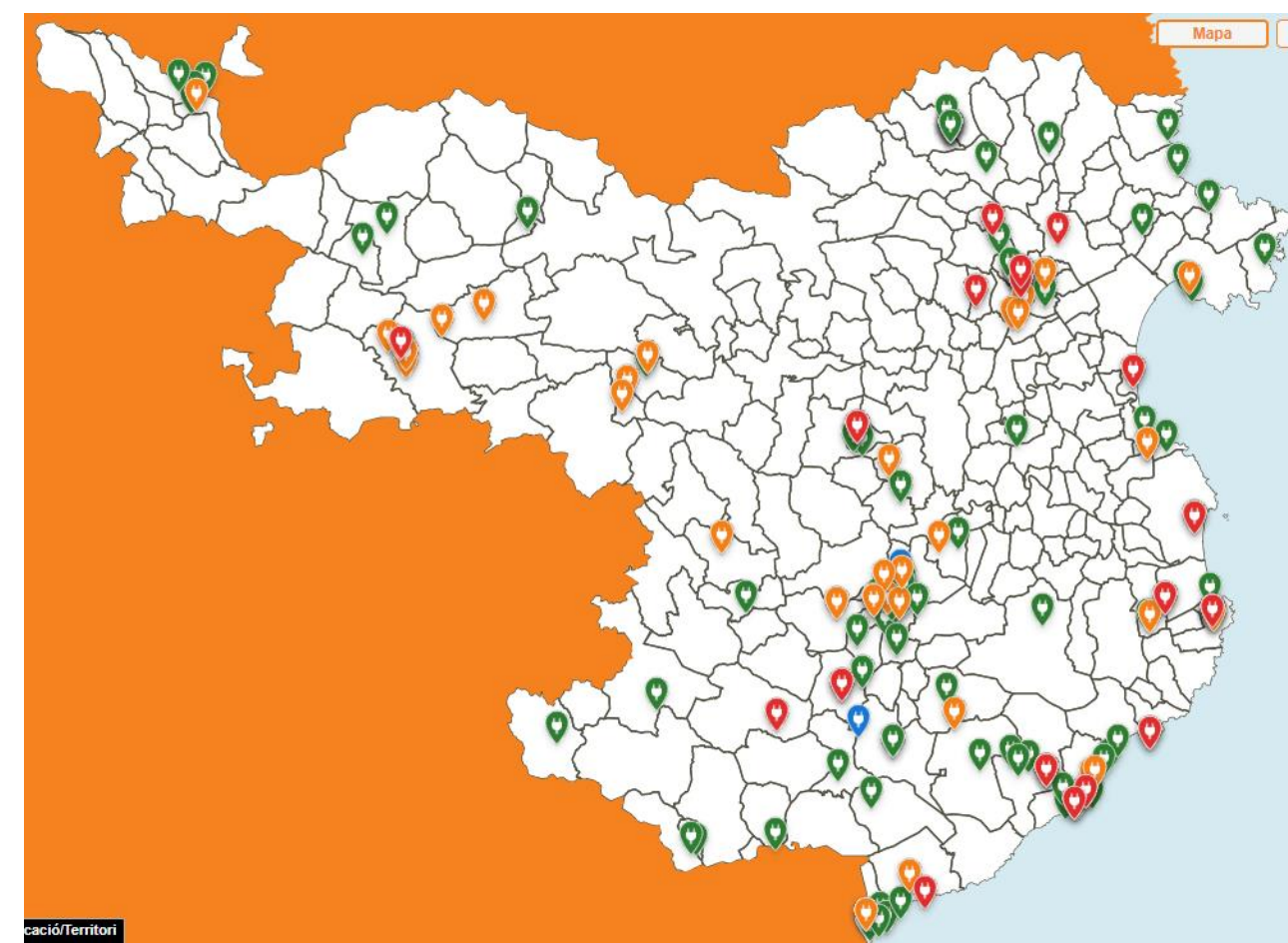
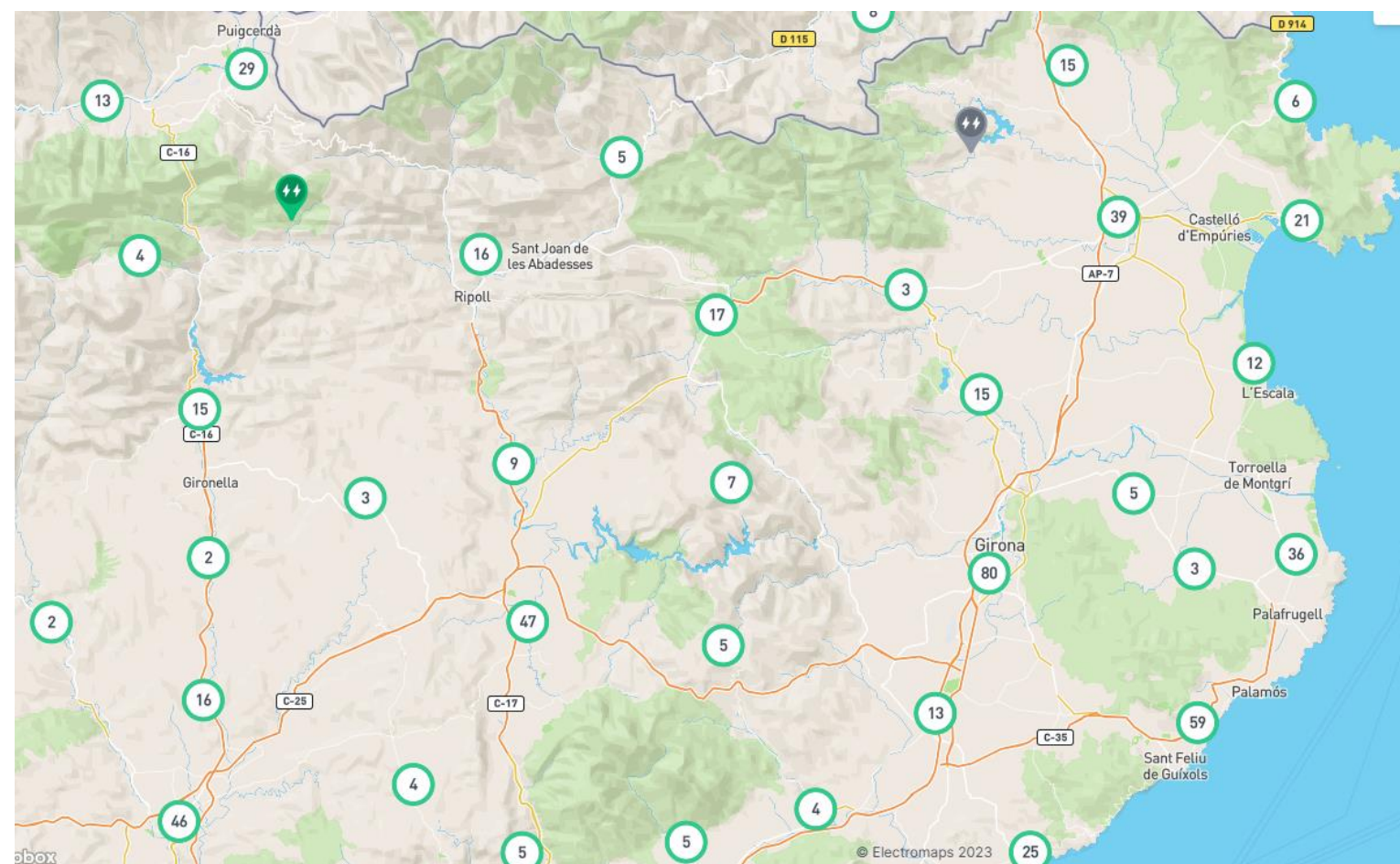
[Inglés](#)

Formatos de citación

→ [Ver opciones](#)



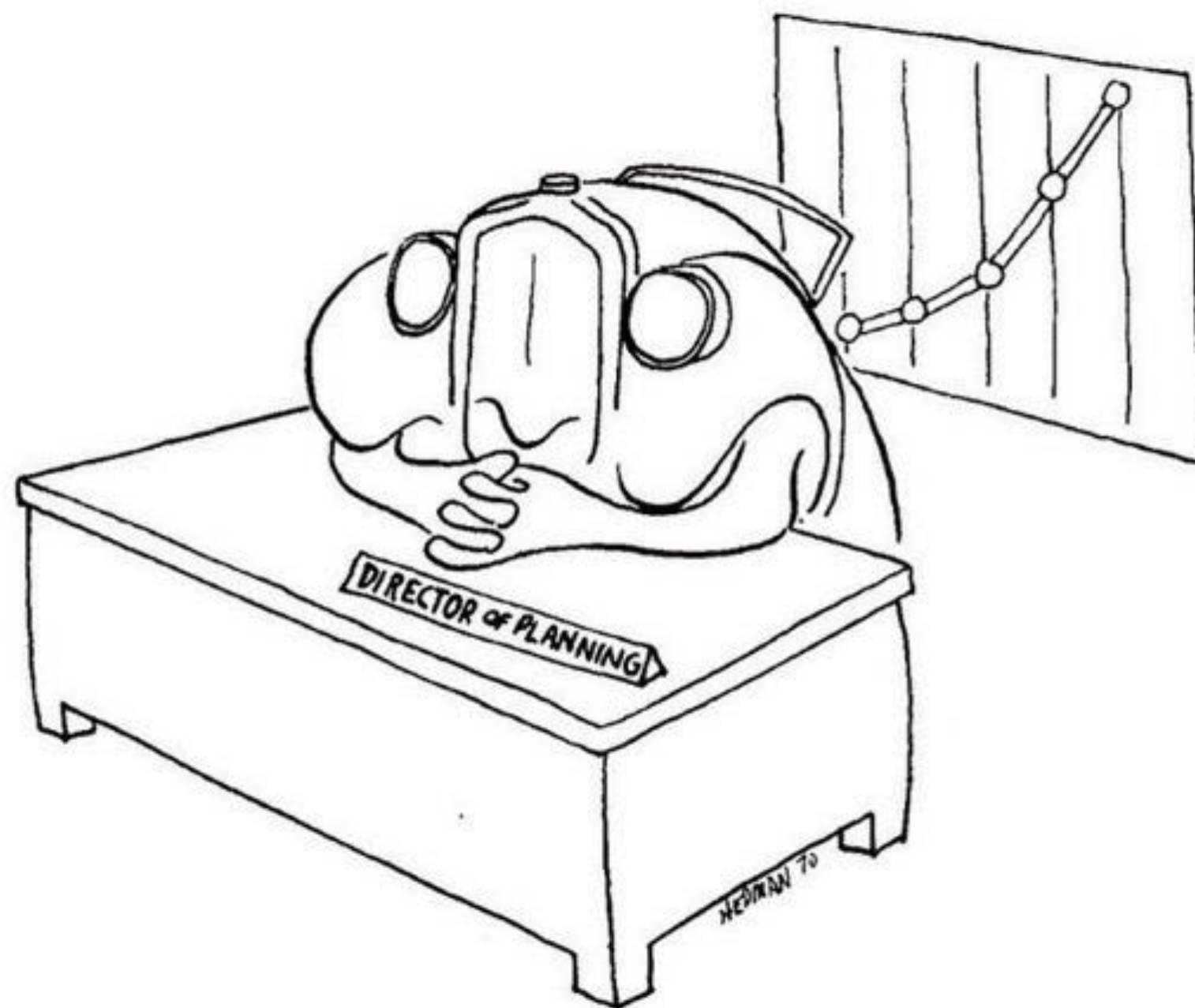
87 punts subvencionats
per DDGI



OJO! SEMPRE ENS FOCALITZEM EN ELS COTXES I CAL ABORDAR EL PROBLEMA DE LA MOBILITAT DES D'UNA PERSPECTIVA MULTIPLE... PARLEM DE CANVIAR COTXES DE COMBUSTIÓ PER COTXE ELÈCTRICS PERQUÈ REPRESENTEN LA NOSTRA MANERA DE VIURE. “NO PUC RENUNCIAR AL COTXE, JA EM POSARÉ PLAQUES SOLARS”.



...PERÒ EL COTXE NO NOMÉS ÉS EL GRAN RESPONSABLE DE LES EMISSIONS...A MÉS ÉS EL GRAN CONFIGURADOR DELS POBLES I CIUTATS. TOT EL DISSENY TEMPORAL I TOTA LA MATRIU FÍSICA GIRA AL VOLTANT DEL COTXE. CAL FER UN REPLANTEJAMENT QUE PERMETI NO TAN SOLS MITIGAR EL CC, SINÓ TAMBÉ CANVIAR LA MANERA DE FER I ADAPTAR...



MITIGAR EL CANVI CLIMÀTIC SIGNIFICA SUBSTITUIR EL VEHICLE DE COMBUSTIÓ PER DIFERENTS SISTEMES DE TRANSPORT ALTERNATIUS I ADAPTAR-NOS-HI VOL DIR RECONFIGURAR L'ÚS QUE FEM DEL SÒL I REPENSAR ELS ESPAIS EN QUÈ VIVIM. MOBILITAT ELEMENT TRANSFORMADOR: UNA OPORTUNITAT PER CANVIAR ELS POBLES I CIUTATS I MILLORAR QUALITAT DE VIDA.

- GUANY D'ESPAI PÚBLIC I MILLORA DE LA QUALITAT URBANA
- DISMINUCIÓ CONTAMINACIÓ SONORA
- AUGMENT QUALITAT DE L'AIRE
- AUGMENT DEL VERD URBÀ
- AUGMENT DE LA SALUT

EL PROCÉS DE MITIGACIÓ PERMET ALHORA EL PROCÉS D'ADAPTACIÓ: CANVIAR LA MANERA AMB LA QUE ENS MOVEM PERMET FER ELS POBLES MÉS RESILIENTS AL CANVI CLIMÀTIC. VISTA L'EMERGÈNCIA, CAL POSAR SOBRE LA TAULA TOTES LES ALTERNATIVES DE MOBILITAT QUE HAN DE PERMETRE DESCARBONITZAR-LA:

- VEHICLE ELÈCTRIC (COMPARTIT)
- TRANSPORT PÚBLIC
- MOBILITAT AMB BICICLETA
- MOBILITAT A PEU

Una movilidad basada en el coche



Una movilidad basada en el coche eléctrico



La movilidad a la que aspiramos





ORDRE ACC/27/2023, de 13 de febrer, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions a ens locals de Catalunya per al desenvolupament d'actuacions de mitigació i d'adaptació al canvi climàtic.

3. Tipus d'actuacions subvencionables

Poden ser objecte dels ajuts regulats en aquestes bases les actuacions dels àmbits que figuren als apartats següents:

Àmbit 1. Redacció de plans municipals i redacció de projectes

A1.1 Redacció de plans municipals de lluita contra el canvi climàtic d'acord amb l'article 33.3 de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic.

A1.2 Redacció de plans municipals d'emergència per sequera en municipis amb una població empadronada inferior a 20.000 habitants.

A1.3 Redacció de memòries d'alternatives i de projectes executius relatius a qualsevol dels àmbits inclosos en l'apartat Execució de projectes (Àmbit 2).

Àmbit 2. Execució de projectes

A2.1 Execució de projectes que tenen com a objectiu la reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a conseqüència de la mobilitat. Han de ser projectes amb capacitat de transformació i integradors de diferents estratègies, com ara: pacificació del trànsit, afavoriment de la intermodalitat, connexió amb el transport públic, condicionament d'espais segurs, impuls dels modes no motoritzats, carrils bici urbans i/o interurbans, mobilitat elèctrica, transport urbà de mercaderies o carrers amb plataforma única, entre d'altres.

A2.4.1 Intervencions en espais públics orientats a l'esmoreïment dels efectes de les illes de calor urbanes en l'àmbit de l'habitatge, la salut i l'urbanisme, com, per exemple: ombrejat natural o artificial de carrers i places, plantació d'arbres, reducció de la impermeabilitat del sòl, creació de microclimes amb làmines d'aigua, aplicació de solucions bioclimàtiques, jardins verticals, sostres verds, restauració o rehabilitació de zones humides i presència de vegetació adequada en parcs i jardins.

Moltes gràcies

Josep Pujol Fuster

Oficina de Transició Energètica del Baix Empordà

jpujol@ddgi.cat

