



Ajuntament de
Maçanet de la Selva



Cofinançat pel Fons Europeu
de Desenvolupament Regional
(FEDER)



Diputació de Girona

AGENDES 21 LOCALS DE BRUNYOLA, MAÇANET DE LA SELVA,
RIUDARENES, SANTA COLOMA DE FARNERS, SILS, VIDRERES I
VILOBÍ D'ONYAR



PLA D'ACCIÓ LOCAL PER A LA SOSTENIBILITAT DE MAÇANET DE LA SELVA

DOCUMENT II: DIAGNOSI ESTRATÈGICA

Juny 2007





Ajuntament de
Maçanet de la Selva



Cofinançat pel Fons Europeu
de Desenvolupament Regional
(FEDER)



Diputació de Girona

AGENDES 21 LOCALS DE BRUNYOLA, MAÇANET DE LA SELVA, RIUDARENES,
SANTA COLOMA DE FARNERS, SILS, VIDRERES I VILOBÍ D'ONYAR



PLA D'ACCIÓ LOCAL PER A LA SOSTENIBILITAT DE MAÇANET DE LA SELVA

DOCUMENT II: DIAGNOSI ESTRATÈTICA

Juny 2007

DIRECCIÓ FACULTATIVA:

Diputació de Girona

Joan Gaya. Director facultatiu

Lídia Ochoa. Adjunta a direcció facultativa

Ajuntament de Maçanet de la Selva

Josep Romaguera. Regidor de Medi Ambient

Jordi Serra. Tècnic de Medi Ambient

EQUIP CONSULTOR:

MINUARTIA, Estudis Ambientals

Eliseu Guillamon. Enginyer tècnic agrícola

Montse Llauredó. Llicenciada en Geografia

Ferran Navas. Biòleg

Albert Palomero. Enginyer de camins

Eulàlia Perapoch. Biòloga

Vicenç Planas. Enginyer agrònom

Coia Poblet. Llicenciada en Psicologia social

Marta Renau. Llicenciada en Ciències Ambientals

Carme Rosell. Doctora en Biologia

Maties Serracant. Tècnic de mobilitat

Anna Soterias. Arquitecta

Miriam Veciana. Llicenciada en Investigació i tècniques de mercat

Roser Campeny. Doctora en Biologia. Direcció
David Pon. Llicenciat en Ciències Ambientals. Coordinació
Santiago Ariste. Llicenciat en Sociologia
Isabel Bielsa. Geògrafa
Oscar Castaño. Llicenciat en Sociologia
Mercè Chiapella. Llicenciada en Psicologia
Xavier Cipriano. Enginyer químic
Esteve Colomer. Enginyer químic IQS
Marcel Fontanillas. Llicenciat en Ciències Ambientals
Pep Gaspar. Dissenyador gràfic
Míriam González. Llicenciada en Ciències Ambientals
Moisés Guardiola. Biòleg



ENTITATS I PERSONES QUE HAN COL·LABORAT EN L'ELABORACIÓ DELS TREBALLS DE L'AGENDA 21 DE MAÇANET DE LA SELVA

- Personal i representants de l'Ajuntament de Maçanet de la Selva
 - Carles Bosch. Arquitecte municipal
 - Josep Bosch. Enginyer tècnic municipal
 - Josep M. Ciurana. Regidor de Serveis
 - Eduard Daza. Arquitecte tècnic municipal
 - Antonio Fernández. Vigilant
 - Olga Gispert. Administrativa
 - Joan Guitard. Secretari
 - Meritxell Lecina. Treballadora social
 - Maria Josep López. ABS
 - Marga Montes. Responsable de compres
 - Tomàs Reiner. Regidor de Cultura
 - Joaquim Royo. Arquitecte municipal
 - Jordi Serra. Tècnic de medi ambient
 - Josep Serra. Interventor
 - Antonio Trincheria. Alcalde
 - Mar València. Promoció econòmica
 - Joaquim Vivancos. Enginyer

- Tècnics d'entitats, administracions i empreses entrevistats
 - Mònica Buscarons. Formació Ocupacional del Consell Comarcal de la Selva
 - Rosa Busquets. Consell Comarcal de la Selva. Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient
 - Jordi Carreras. Consell Comarcal de la Selva. Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient
 - Cesc Compte. Sorbus Serveis ambientals SC
 - Joan Font Garcia. Doctor del grup de Recerca de Flora i Vegetació del Departament de Ciències Ambientals de la Facultat de Ciències de la Universitat de Girona.
 - Miguel García. Consell Comarcal de la Selva. Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient
 - Carolina Fontats. Tècnica d'ocupació
 - Marc Franch. Llicenciat en biologia
 - Lluís Motjé. Sorbus Serveis ambientals SC
 - Joaquim Pou-Rovira. Doctor en ciències biològiques
 - Lluïsa Ramírez. Consell Comarcal de la Selva. Cap d'àrea de promoció econòmica
 - SOC Girona
 - Felip Toledo. Consell Comarcal de la Selva Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient

- Entitats, administracions i persones que han facilitat informació sol·licitada

- Autocars Barrera
- Autopistas, C.E.S.A.
- Consell Català de la producció Agrària Ecològica
- Consell Català de la producció Integrada
- Consell Comarcal de la Selva
 - Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient
- Alfons Delgado. Col·lectiu Bisaroca
- Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca
- Departament d'Educació
- Departament de Medi Ambient i Habitatge
 - Agència Catalana de l'Aigua
 - Agència de Residus de Catalunya
 - Centre de la Propietat Forestal
 - Direcció General del Medi Natural
 - Direcció General de Qualitat Ambiental
 - Serveis Territorials a Girona
- Departament de Treball i Indústria
 - Serveis Territorials de Treball i Indústria
- Departament d'Interior
 - Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil
 - Servei Català de Trànsit
- Departament de Sanitat
 - Programa de Residus Sanitaris
- Departament de Política Territorial i Obres Públiques
 - Direcció General de Ports i Transports
- Direcció General de Carreteres
- FECSA-ENDESA
- Gas Natural
- ICAEN
- RENFE
- Josep Roca. Representant del sector agrari
- Servei Meteorològic de Catalunya
- SOREA

- Entitats i persones que han participat en les sessions de debat

- Jordi Adroher. Ciutadà
- Marianela Arbonès. Casal de Jubilats
- Olegario Asensio. Casal de Jubilats
- Teresa Atset. Casal de Jubilats
- Santi Calvet. AMPA i comissió festes
- Jordi Carreras. Ciutadà
- Jordi Comte. El Gínjol. Amics de l'esport
- Francisco de Egea. Ciutadà
- Martí Fors. Comissió festes
- Núria Gil. Planacuma
- Dario Gimenez. Ciutadà

- Josep Gispert. Amics de l'Esport
- Francesc Guinart. El Gínjol
- Irene Jurado. Ciutadana
- Josep M. Ruiz. Ciutadà
- David Massagú. Ciutadà
- Eva Molina. Ciutadana
- Jordi Muntanyés. Casal de Jubilats. El Gínjol
- Francisco Ortega. Casal de Jubilats
- Joan Planas. As. 3a. Edat Maçanet
- Benjamí Pons. President SHUM Maçanet
- Beatriz Ramon. Ciutadà
- Salvadora Roca. Agrupació Artesanal
- Joaquim Roca. Ciutadà
- Clara Romaguera. Ciutadana
- Xavier Roure. Cooperativa lletera de la Selva
- Joaquim Serra. Penya Barcelonista
- Pere Tello. Ciutadà
- Joan Tomàs. Club Tennis Maçanet
- Pilar Valentí. Amics de l'Esport
- Jordi Vergés. Club Ciclista Maçanet

AGENDES 21 LOCALS DE BRUNYOLA, MAÇANET DE LA SELVA, RIUDARENES, SANTA COLOMA DE FARNERS, SILS, VIDRERES I VILOBÍ D'ONYAR

MAÇANET DE LA SELVA

ÍNDEX GENERAL

DOCUMENT I. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

DOCUMENT II. DIAGNOSI ESTRATÈGICA

DOCUMENT III. PLA DE PARTICIPACIÓ I DE COMUNICACIÓ

DOCUMENT IV. PLA D'ACCIÓ LOCAL PER A LA SOSTENIBILITAT I PLA DE SEGUIMENT

DOCUMENT V. PLA ESPECIAL DE REGULACIÓ D'USOS DE SÒL NO URBANITZABLE (PERUSNU)

DOCUMENT VI. ESTUDI DE CONNECTIVITAT SOCIAL, PAISATGÍSTICA I ECOLÒGICA

DOCUMENT VII. DECLARACIÓ DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE

DOCUMENT VIII. ANNEXOS

AGENDES 21 LOCALS DE BRUNYOLA, MAÇANET DE LA SELVA, RIUDARENES, SANTA COLOMA DE FARNERS, SILS, VIDRERES I VILOBÍ D'ONYAR

MAÇANET DE LA SELVA

DOCUMENT II: DIAGNOSI ESTRATÈGICA

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ, 1
2. DIAGNOSI ESTRATÈGICA CONJUNTA, 3
 - 2.1 El territori, 3
 - 2.2 Els recursos naturals i vectors ambientals, 5
 - 2.3 La sostenibilitat social i econòmica, 8
3. DIAGNOSI TEMÀTICA 11
 - 3.1 Organització i gestió ambiental municipal, 11
 - 3.2 Aspectes de sostenibilitat econòmica, 13
 - 3.3 Aspectes de sostenibilitat social, 20
 - 3.4 Territori i planejament, 26
 - 3.5 Sistemes naturals, 30

- 3.6 Mobilitat, 34
- 3.7 Aigua, 37
- 3.8 Residus, 39
- 3.9 Energia, 43
- 3.10 Atmosfera, 45
- 3.11 Soroll, 46
- 3.12 Activitats econòmiques 48
- 3.13 Risc ambiental, 50

1

INTRODUCCIÓ

1. INTRODUCCIÓ

En aquest document es destaquen els elements més significatius que se'n deriven de l'anàlisi dels aspectes territorials, socials, econòmics i dels vectors ambientals que caracteritzen l'estat i tendències actuals del municipi. Els aspectes aquí diagnosticats constitueixen la base per a la posterior definició del Pla d'Acció per a la Sostenibilitat, tant a nivell dels objectius estratègics a assolir com de les accions necessàries per desenvolupar-los.

S'ha considerat per a la realització d'aquesta diagnosi l'anàlisi del grau de compliment de la normativa vigent en els diferents àmbits, i en general i per a tots ells, els principis de sostenibilitat sota els quals s'emmarquen els processos d'Agenda 21 Local com el que aquí s'inicia.

El desenvolupament de la diagnosi ha combinat tant l'anàlisi sectorial per a cadascun dels vectors i elements estructurals considerats, com una visió integrada i estratègica dels municipis que realitzen el procés de forma conjunta per l'alta interrelació que mantenen entre sí.

D'altra banda la seva realització ha integrat la dimensió tècnica del treball per part de l'equip redactor amb la dimensió social i participativa del procés.

La diagnosi s'estructura en dos capítols:

Diagnosi estratègica conjunta (capítol 2)

Avaluació estratègica conjunta i transversal, en la que es fa una anàlisi en clau de sostenibilitat a nivell supramunicipal. Aquesta avaluació es fa a partir de l'anàlisi integrat dels elements diagnosticats temàticament.

Diagnosi temàtica (capítol 3)

Aquest apartat conté les diagnosi temàtiques elaborades per cada un dels àmbits temàtics considerats a l'anàlisi i agrupats de la següent manera:

- Organització i gestió municipal
- Sostenibilitat Econòmica
- Sostenibilitat Social
- Territori i planejament
- Sistemes naturals

- Mobilitat
- Aigua
- Residus
- Energia
- Atmosfera
- Soroll
- Incidència ambiental de les activitats econòmiques
- Risc

La diagnosi temàtica s'estructura a partir d'un conjunt de paràgrafs en els que es remarquen els aspectes més significatius que s'han valorat.

2

DIAGNOSI ESTRATÈGICA CONJUNTA

2. DIAGNOSI ESTRATÈGICA CONJUNTA

En aquest capítol es detalla una avaluació estratègica conjunta i transversal, en la que es fa una anàlisi en clau de sostenibilitat a nivell supramunicipal. Aquesta avaluació es fa a partir de l'anàlisi integrat dels elements diagnosticats temàticament.

2.1 El territori

La comarca de la Selva es troba situada al nord-est de la península Ibèrica i del principat de Catalunya, entre la Serralada Transversal i la Costa Brava sud. Els municipis estudiats es localitzen a la plana, i algun d'ells té part del seu terme enllaçant amb l'àrea més muntanyosa de les Guilleries, concretament es tracta dels municipis de Brunyola i Santa Coloma de Farners. La superfície del conjunt d'ells és de 281,3 km² i la població l'any 2006 era de 27.794 habitants, amb una densitat mitjana de 90,7 habitants/km². Aquests valors corresponen respectivament a una superfície i nombre d'habitants de 28,3 % i 18,3% del total de la comarca.

La plana es situa a uns 200 m sobre el nivell del mar i conforma una zona natural de comunicació entre l'àrea de Barcelona i les comarques gironines i, més enllà, amb la resta d'Europa i de la península Ibèrica. En situar-se la plana entre les serralades Litoral i Pre-litoral, per ella s'han establert les principals vies de comunicació (que continuen incrementant-se). El territori pla, les bones comunicacions, i la disponibilitat d'aigua han originat que històricament aquesta hagi estat una àrea geogràfica amb assentaments de població importants. Aquesta característica es referma en l'actualitat.

Així la plana es perfila com una àrea de creixement remarcable, dinàmica, vinculada a la implantació de noves activitats productives i, també, a progressius augments demogràfics. Es detecta una tendència de la població a localitzar-hi la seva residència, malgrat que pugui trobar o conservar el lloc de treball en una altra comarca.

Els diversos municipis mostren vinculació per treball, estudis o oci amb Santa Coloma de Farners com a capital de la comarca, però també una relació forta amb Girona, i fins i tot amb Barcelona en el cas de municipis com Santa Coloma o Vidreres. El pes de la capital de comarca compartit amb nuclis extracomarcals és en part producte de l'heterogeneïtat geogràfica, social i econòmica de la comarca.

L'heterogeneïtat comarcal es manifesta fins i tot en els municipis de la plana estudiats en aquesta Agenda 21. Així:

- Trobem casos com Brunyola, municipi clarament agroforestal que comparteix en el seu territori plana selvatana i contraforts de les Guilleries i que fins ara s'ha mantingut molt al marge de les dinàmiques de creixement d'altres municipis estudiats; i casos com Vidreres, que estan sotmesos a una dinàmica de creixement demogràfic, urbanístic i de segones residències deslligades del nucli principal del poble més pròpia dels municipis de la costa.
- Els municipis localitzats prop de les grans infraestructures viàries tenen urbanitzacions de segona residència, sovint deslligades del nucli principal, que pateixen dèficits de serveis i dotacions que els municipis han de resoldre.
- Alhora, un municipi com Vilobí està sotmès a una influència forta de Girona i condicionat per la presència de l'aeroport i de les infraestructures viàries existents i previstes.
- La resta de municipis estudiats (excloent Brunyola), cadascun amb les seves especificitats, comparteixen creixement demogràfic, implantació d'àrees industrials i increment d'infraestructures viàries.

La disminució de la superfície dedicada a les activitats agrícoles, d'alt valor productiu, patrimonial, cultural i ecològic és un altre procés compartit pels diversos municipis. El retrocés d'aquesta superfície és degut al creixement urbanístic (residencial i industrial) i d'infraestructures, i a l'abandó de l'activitat que condueix a un avenç de les superfícies de bosc.

Les dinàmiques indicades en els dos punts precedents conviuen en el territori amb valors naturals reconeguts: els municipis estudiats tenen part del seu territori en 5 espais naturals protegits, ja sigui contemplats només en el PEIN o també a la xarxa Natura 2000 (Volcà de la Crossa, Turons de Maçanet, Estanys de Sils, Riera de Santa Coloma, Massís de Cadiretes). Així mateix, a una escala local, alguns elements naturals remarcables no gaudeixen possiblement de protecció suficient.

El manteniment de la connectivitat funcional entre els espais naturals protegits i, en general, en el conjunt de la matriu territorial és un tema clau a resoldre als municipis estudiats, des d'un perspectiva supralocal, i especialment en el marc de creixement de sòls urbans i de noves infraestructures.

La revisió dels diversos planejaments urbanístics municipals que s'està efectuant actualment o que s'iniciarà en un termini curt és una oportunitat per afrontar de forma adequada aquestes dinàmiques, tot incorporant valors de sostenibilitat que no eren

presentes en planejaments anteriors. En aquest marc, la perspectiva supramunicipal ha de jugar un paper clau.

Els planejaments que es revisen o es revisaran i les noves polítiques municipals són una oportunitat d'afrontar aspectes d'igualtat social actualment situats a primera fila de les inquietuds ciutadanes, com és el de l'habitatge. Com en altres municipis, existeix una tendència a què els habitatges de segona residència passin a ser de primera, amb el que això genera de noves necessitats assistencials. La dificultat d'accés a l'habitatge i la timidesa de les polítiques socials en aquest camp són també compartides pels municipis estudiats.

Els desplaçaments externs al municipi per mobilitat obligada s'efectuen de forma absolutament majoritària amb vehicle privat (amb valors que es situen entre el 90% i el 98% del total de desplaçaments). Fins i tot en el cas dels desplaçaments interns els valors són importants (es situen entre el 82% dels desplaçaments a Maçanet i el 32% a Vidreres), malgrat l'elevat grau d'autocontenció d'alguna de les poblacions estudiades, que faria pensar en una major proporció de desplaçaments a peu o en bicicleta.

La xarxa de transport públic per carretera, que actualment presenta deficiències sobretot en les freqüències de pas i en els itineraris dels serveis, té possibilitats de millora notable amb la creació de l'Autoritat del Transport Metropolità de Girona. Malgrat això, els nuclis més petits (Brunyola, Sant Martí Sapresa, Sant Dalmai, Salitja), urbanitzacions i disseminats es troben clarament desproveïts d'opcions de transport.

2.2 Els recursos naturals i vectors ambientals

La Selva, definida com la comarca de l'aigua, destaca per la presència de fonts, una xarxa hidrogràfica notable, balnearis, zones humides algunes de les quals protegides com a espai natural, i recursos aquífers. Aquest fet també es tradueix en el corresponent patrimoni cultural.

Les aigües superficials dels municipis estudiats presenten una bona qualitat, especialment, a les capçaleres dels cursos fluvials. A mesura que els cursos fluvials avancen, la qualitat disminueix, sobretot en aquells punts on hi ha els abocaments de les EDARs municipals. En alguns casos, s'obtenen valors propers a aigües eutrofitzades amb contaminació. En destaquen els municipis amb molta pressió ramadera com Vilobí d'Onyar.

L'abastament en alta d'aquests municipis es produeix majoritàriament a partir dels aqüífers de la Tordera i de Montseny-Guilleries, excepte Brunyola que obté les seves aigües d'aqüífers i fonts del Baix Ter. Santa Coloma de Farners té prevista la seva connexió al sistema d'aprofitament d'aigües superficials del Ter, l'altra font d'abastament important de la comarca.

En els municipis avaluats, la major part de les aigües residuals generades es depuren. No obstant, la important presència d'urbanitzacions i disseminat dificulten que la depuració assoleixi el 100%.

Santa Coloma de Farners va ser un dels municipis pioners a Catalunya en la implantació de la recollida de la fracció orgànica que funciona des de l'any 1991. Vilobí d'Onyar també ofereix aquest servei als seus habitants des de 2003 a través d'un sistema de recollida porta a porta que ha permès al municipi obtenir uns molt bons resultats de recollida selectiva.

Maçanet de la Selva tot just a iniciat aquest servei l'any 2006 i Riudarenes i Vidreres ho tenen previst per als propers anys.

Els índex de recollida selectiva de paper i cartró, vidre i envasos lleugers dels municipis avaluats són inferiors al promig de Catalunya, excepte a Vilobí d'Onyar. Una participació reduïda de la població i les dificultats de la recollida en les urbanitzacions i en les àrees segregades dels nuclis urbans provoquen aquests resultats.

En els últims anys hi ha hagut un augment important tant en el nombre d'empreses que declaren els residus industrials com en els residus declarats. El principal sector productor de residus industrials és la indústria alimentària, especialment als municipis de Riudarenes, Vidreres i Vilobí d'Onyar.

Pel que fa a la producció de dejeccions ramaderes, en general, s'estima inferior a la capacitat d'absorció de les terres agrícoles. Malgrat això, una aplicació incorrecta d'aquests fems agrícoles pot portar problemes de contaminació d'aqüífers, d'aigües superficials i de sòls. A alguns municipis, com Brunyola, s'han detectat incidències en aquest sentit. Malgrat això, l'anàlisi de les aigües subterrànies no presenta nivells de nitrats destacables. Actualment, dels municipis avaluats, només Vilobí d'Onyar es troba inclòs al mapa de zones vulnerables per contaminació de nitrats del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

La Selva és l'única de les comarques gironines que no disposa de cap estació de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica. Les dades de les estacions properes

als municipis estudiats indiquen que no hi ha cap problema específic relacionat amb la contaminació atmosfèrica.

Els municipis avaluats són travessats per grans infraestructures viàries com la N-II, l'AP-7 i l'Eix Transversal amb un percentatge elevat de vehicles pesants, que són els que emeten un major nombre de contaminants a l'atmosfera. Es desconeix la situació actual pel que fa a determinats paràmetres de contaminació atmosfèrica relacionats amb el transport.

El consum final d'energia per habitant promig dels municipis analitzats és lleugerament superior al promig català destacant municipis com Maçanet de la Selva que supera àmpliament aquests valors a causa de l'activitat industrial i de les segones residències.

El tipus d'energia primària més utilitzada són els combustibles líquids (gasols i gasolines), principalment a causa del transport que en conjunt consumeix un 47% del total de l'energia. El consum de gas natural creix ràpidament associat a l'arribada a més llocs d'aquesta font energètica i l'energia nuclear es troba a la base de la producció de l'energia elèctrica consumida.

Tot i que existeixen diverses iniciatives d'aprofitament d'energies renovables com una horta solar a Riudarenes o la incorporació de panells solars a edificis municipals a Santa Coloma de Farners, l'aportació d'aquestes fonts d'energia al consum global és encara molt reduïda.

A nivell energètic, la comarca es veu afectada per la previsió de la construcció de la línia de molt alta tensió (MAT) definida al Pla de l'energia de Catalunya 2006-2015 que proposa incrementar la capacitat d'interconnexió amb França a través d'una línia de 400 kV que faria el recorregut Sentmenat-Bescanó-Figueres-Baixàs (França). El traçat proposat travessaria els termes municipals de Riudarenes i Santa Coloma de Farners tot i que podria tenir una incidència territorial més àmplia a nivell d'impacte paisatgístic i afectacions al medi natural.

No es detecten problemàtiques destacables en relació a la contaminació acústica en aquests municipis. En tot cas, l'elevada intensitat de trànsit a les carreteres principals, amb un percentatge de pesants elevat als vials d'accés als polígons industrials, així com l'existència d'aquests mateixos polígons constitueixen una font d'emissió acústica que pot ser progressivament més important atesa la tendència a l'increment d'IMD a les vies de comunicació i al creixement del sòl urbanitzat industrial. Els estudis de mobilitat generada que s'associen a la redacció dels nous planejaments urbanístics podrien ser una eina de prevenció en aquests casos.

El risc d'incendis forestals és el principal risc natural detectat, afavorit per l'abandonament del camp i dels aprofitaments forestals que ha comportat l'existència de grans masses contínues de bosc i matoll amb una elevada inflamabilitat. Així mateix, destaca el risc d'inundacions, especialment als municipis de la plana situats en zones inundables de la conca de la Tordera, la riera de Santa Coloma i l'Onyar.

El principal risc antròpic està associat al transport de mercaderies perilloses per les diverses vies de comunicació que travessen els municipis avaluats, especialment, per l'AP-7, la N-II, l'Eix Transversal i la línia de ferrocarril Barcelona-Portbou.

2.3 La sostenibilitat social i econòmica

Increment de la població en tots els municipis analitzats sobretot gràcies als moviments migratoris caracteritzats per un predomini de població provinent d'altres punts de Catalunya, especialment a Maçanet de la Selva, Vidreres i Santa Coloma de Farners. L'arribada de persones d'altres països també és important a Vidreres i Santa Coloma de Farners.

Associades als canvis en les estructures familiars, situació que es dona a tota la comarca i arreu de Catalunya, s'observen diferents fenòmens socials com un increment del nombre de persones que viuen soles (principalment gent gran), un augment del nombre de dones que s'incorporen al mercat laboral i un creixement del nombre de pares o mares que viuen sols amb fills.

Els nivells d'instrucció de la comarca són inferiors als de la resta de Catalunya. Això es manifesta en els estudis de segon grau i especialment en els de tercer grau. Aquest fet s'explica per l'estructura econòmica de la comarca amb un fort pes d'uns sectors (el serveis vinculats al turisme i la indústria) que no requereixen estudis superiors. Això comporta una mà d'obra poc especialitzada i amb un alt risc de quedar-se a l'atur.

L'índex d'activitat econòmica de quatre dels municipis avaluats es troba per sota de les mitjanes provincial i autonòmica. Només en els casos de Maçanet de la Selva i Riudarenes, se superen aquests valors, gràcies a la importància del sector industrial.

Tant l'índex comercial com el turístic estan per als sis municipis per sota dels promitjos provincials.

Pel que fa als sectors d'activitats, destaca la implantació industrial a Riudarenes, Maçanet de la Selva i Santa Coloma de Farners, així com el pes excepcional de l'agricultura a Brunyola. El sector serveis té una importància inferior a la del conjunt de la província tot i que es tracta d'una activitat que està experimentant creixement continuat.

Pel que fa a l'ocupació, Brunyola, Vilobí d'Onyar i Santa Coloma de Farners presenten índex d'atur reduïts inferiors al promig comarcal i català mentre que Vidreres, Riudarenes i Maçanet de la Selva superen aquests valors.

3

DIAGNOSI TEMÀTICA

3. DIAGNOSI TEMÀTICA

3.1 Organització i gestió ambiental municipal

Necessitat d'estructuració dels serveis tècnic-administratius per àrees malgrat la mida reduïda de l'administració local

L'ajuntament estructura la seva gestió a través de la distribució de competències i temàtiques associades a les regidories existents, per àrees de treball. Sota aquest comandament polític existeixen els serveis tècnic-administratius municipals, que degut a la mida petita del municipi, no disposa d'una estructuració específica en forma d'àrees.

Necessitat de millora de la dotació recursos humans i tècnics en la gestió ambiental municipal

La mida i estructura territorial i urbana del municipi, l'augment progressiu de la població, i la creixent assumpció de competències i serveis ambientals per part de l'administració local implica una demanda de gestió ambiental i recursos humans específics cada vegada més important. Aquestes circumstàncies conviuen, alhora, amb la realitat del municipi de baixa població resident i, per tant, amb estructures tècnico-administratives necessàriament reduïdes. Es constaten en aquest sentit limitacions de recursos humans per tal d'afrontar totes les necessitats de gestió, i procurar evitar que aquesta recaigui excessivament sobre el comandament polític.

Aquesta situació s'ha procurat solventar, en part, mitjançant la incorporació d'un tècnic de medi ambient a jornada parcial però sense suport administratiu específic.

Alt nombre de competències amb incidència ambiental vinculades a les regidories de Medi Ambient, que es complementen amb les assignades a les d'urbanisme, serveis i governació

La Regidoria de Medi Ambient aplega un ampli ventall de competències amb incidència ambiental vinculades especialment al medi natural, les activitats, els residus, el control de la qualitat ambiental, i l'educació i participació ambiental, i s'impliquen també en la integració de criteris de sostenibilitat d'aspectes de caràcter territorial i urbanístic,

serveis municipals i manteniment, o vigilància, gestionat sovint formalment per altres regidories.

Importància de la intervenció de les administracions supramunicipals en la gestió ambiental del municipi, així com d'associacions administratives de conservació urbanística

El marc competencial de la gestió ambiental es caracteritza per la rellevància que tenen les administracions supramunicipals en la gestió de determinats aspectes del municipi, com són especialment els referents a la gestió tributària municipal, els serveis a les persones, el transport i la promoció econòmica i turística.

D'altra banda cal destacar l'existència de les Associacions Administratives de Conservació Urbanística, ens responsables de les urbanitzacions no recepcionades per l'Ajuntament.

Aquesta dispersió en la gestió ambiental suposa sens dubte una dificultat afegida per a una gestió correcta i racional dels serveis urbans, el cicle de l'aigua i els residus municipals al municipi.

Potencialitats per una major ambientalització del funcionament de l'administració local

Malgrat l'existència d'una creixent sensibilitat tècnica i política envers el medi ambient i la integració de criteris de sostenibilitat en aspectes com la jardineria, l'enllumenat, o l'estalvi d'aigua, s'identifica, encara, una escassa implantació sistematitzada de criteris d'ambientalització del funcionament de l'administració local en àmbits com la política de compres de materials i contractació de serveis; la gestió energètica als edificis; o la formació i sensibilització en bones pràctiques ambientals del personal.

3.2 Aspectes de sostenibilitat econòmica

Nivell econòmic familiar i capacitat de consum similar a la general, amb una percepció subjectiva de la ciutadania positiva

Maçanet de la Selva presenta uns indicadors de l'economia familiar situats en la mateixa línia dels provincials i del global de Catalunya, caracteritzant-se per nivells alts de rendiments declarats per contribuent i d'impost de béns immobles, però una quota mitjana per contribuent baixa. No obstant, cal destacar que evolutivament s'ha produït una disminució de l'impost de béns immobles.

Malgrat això, la capacitat de consum de la població és similar a la comarcal i els ciutadans de Maçanet expressen la seva satisfacció amb l'estatus econòmic familiar general dels habitants del municipi, i la majoria d'ells considera que el nivell econòmic és bo o molt bo.

Nivell general d'activitat econòmica important, amb gran preeminència de la indústria

Maçanet de la Selva té nivells similars als provincials quant a nivell d'activitat econòmica; però destaca de forma molt important quant a la importància industrial del municipi, situant-se quan aquest índex per sobre del nivell provincial i de tots els municipis analitzats.

Ben al contrari, i probablement degut a aquesta preeminència industrial i a la localització del municipi, Maçanet de la Selva presenta un índex turístic molt reduït, gairebé testimonial, força per sota del global provincial. De la mateixa manera, la importància del comerç també es situa per sota de la provincial.

Destacar però, que a l'igual que succeeix a nivell provincial i autonòmic, tant l'índex industrial com el comercial i turístic han disminuït des del 1999.

Aquest nivell d'activitat econòmica objectiva es corrobora per la percepció de la ciutadania, ja que els maçanetencs consideren que la situació econòmica general del municipi és bona.

Estructura econòmica del municipi concentrada en el sector terciari i secundari

Durant els últims anys s'ha produït un canvi en la importància dels diferents sectors econòmics del municipi i, actualment, hi ha una important concentració en el sector terciari i en la indústria. Concretament, la població ocupada en el sector industrial ha disminuït al llarg del temps però encara és significativament superior a la comarcal i a la de la resta de municipis analitzats.

Seguint la tendència a la terciarització de l'economia tant comú al global de la comarca i a Catalunya, gairebé la meitat de la població ocupada ho està en el sector terciari. Per contra, tot i la seva importància, es situa per sota del nivell general i assoleix el nivell d'especialització més baix de tots els sectors d'activitat del municipi.

Sector primari residual en el conjunt de l'activitat econòmica local

L'agricultura i la ramaderia han sofert forts canvis en les darreres dècades. La mitjana de les explotacions agràries s'ha reduït en els últims anys (de 111,3 explotacions l'any 1982 a 18,8 explotacions el 1999), així com també la població ocupada en el sector. D'altra banda, tant el nombre d'explotacions ramaderes com de caps de bestiar també s'han vist reduïts i de manera més acusada que a nivell general.

Per tant, el sector primari, actualment té una presència gairebé simbòlica en el conjunt de l'activitat econòmica de Maçanet de la Selva i amb tendència a convertir-se en residual. Cal destacar a més, que la principal activitat agrícola es centra en el conreu d'herbàcies, com a activitat complementària de la ramadera, fet que comporta una gran dependència d'una vers l'altra.

A més, cal destacar que la percepció de la població és negativa, degut principalment a la pèrdua de mà d'obra pel procés de tecnificació i a l'envelliment del sector, i no es percep cap oportunitat per dinamitzar el sector.

Importància del Sector secundari en l'activitat econòmica del municipi, però perdent capacitat d'ocupació al llarg del temps.

Com ja s'ha dit, la indústria a Maçanet de la Selva té una presència molt destacada, i s'ha convertit en el puntal bàsic de l'economia del municipi.

Malgrat la creixent terciarització de l'economia, la participació del sector industrial en l'ocupació, continua tenint una presència destacada i situant-se per sobre dels nivells comarcals i autonòmics. No obstant, la davallada que està patint amb els anys és un factor important a tenir en compte envers el seu paper com a motor econòmic del municipi.

En general es constata que el teixit industrial és important i diversificat, sent el principal sector industrial a Maçanet de la Selva el de transformació de metalls, seguit per l'edició i mobles, els productes alimentaris, la química i metall i el tèxtil i confecció.

No obstant, destacar que per part de la població es percep com a punt feble l'excessiva dependència que té aquest sector d'una empresa dedicada al tèxtil per l'automoció que acull aproximadament a 1000 treballadors, així com també la manca d'oportunitats d'ocupació degut al tipus d'indústria existent (principalment logística). Tanmateix, també es considera que les bones comunicacions, l'existència de sòl industrial en el municipi i les polítiques de suport als emprenedors poden representar oportunitats per a al sector.

Importància del sector terciari en l'activitat econòmica de Maçanet de la Selva, centrat en els serveis i el comerç al detall.

Com ja s'ha dit, el sector terciari ha experimentat un fort creixement en els últims anys i actualment és el que disposa de més població ocupada a Maçanet de la Selva, tot i que amb el percentatge més reduït de tots els municipis analitzats i per sota del nivell comarcal.

Concretament, es centra principalment en el subsector d'altres serveis, en les branques de transport i comunicacions, serveis a les persones i immobiliàries, i en el subsector de comerç al detall, bàsicament de productes alimentaris, articles per la llar i roba i calçat.

Sector comercial que configura un municipi amb capacitat per autoabastir a la seva població però sense capacitat per atreure compradors foranis

Maçanet obté el segon índex comercial més elevat de tots els municipis analitzats, fins i tot, per sobre de l'obtingut per la capital de comarca, Santa Coloma de Farners. No obstant, aquest índex ha davallat amb el temps i amb molta més força que a la resta de municipis, perdent pes la proporció d'establiments comercials existents al municipi en relació al total.

Concretament, a Maçanet es troba una major presència que en general de comerços d'articles per a la llar i material de transport, categories en les que podria tenir una especialització major que la resta, però per contra, hi ha una menor presència de comerços de roba i calçat i llibres. Evolutivament, cal destacar que els establiments dedicats a la venda de productes alimentaris han anat minvant.

D'altra banda, destacar que la població consultada valora positivament la quantitat de comerços existents a Maçanet. Aquesta dada sembla reafirmar-se amb el fet que gairebé la meitat dels maçanetencs afirmen fer totes les seves compres al municipi. Tot i això, en comparació a la resta de municipis, el comerç de Maçanet obtindria un nivell de fugues molt més reduït que l'obtingut pels municipis més petits, però un nivell de fidelització més baix que l'obtingut pels més grans (Vidreres i Santa Coloma de Farners), trobant-se així en una posició intermitja comercialment parlant.

El futur del sector es valora positivament sempre i quan segueixi estratègies de modernització.

Sector turístic poc desenvolupat i poc identificat amb les potencialitats del municipi

L'índex turístic obtingut per Maçanet és molt baix, mostrant també un percentatge d'establiments turístics per sota del general.

Tot i disposar de recursos naturals i arquitectònics importants i amb un alt potencial turístic, la imatge del desenvolupament econòmic de Maçanet es troba molt desvinculada d'aquest sector. Segons la percepció recollida, els recursos existents són fins i tot desconeguts, i tot i estar en prou bon estat, la promoció que se n'ha fet ha estat molt residual. Aquesta situació, acompanyada de la manca d'infraestructures d'allotjament que facin de suport als recursos existents, ha fet que el sector turístic al municipi, tot i tenir

potencial, s'hagi quedat en un pla totalment secundari dins el desenvolupament econòmic del municipi.

Taxes de desocupats baixes, encara que amb divergències quant a l'edat

La població en edat de treballar a Maçanet de la Selva -84% de la població total-, és similar a la del global de Catalunya i a la del conjunt de la comarca, així com també són semblants les taxes d'inactivitat. Destaca també, quant a la composició dels inactius, una menor proporció d'inactius amb estudis superiors en comparació amb Catalunya i la comarca.

De forma paral·lela, les taxes de desocupats de Maçanet de la Selva estan lleugerament per sota de les comarcals i de Catalunya, excepte la referent a la població major de 59 anys que es situa per sobre de la general.

En relació als més joves, destacar que a Maçanet la taxa de desocupació entre els més joves (15-29 anys) és inferior a la resta.

Quant a la composició dels ocupats i desocupats, també hi ha una tendència més baixa que a nivell comarcal a tenir menys ocupats i desocupats sense estudis i amb estudis superiors.

Proporció de treballadors qualificats de la indústria comparativament elevada, en detriment dels treballadors de serveis

Els ocupats segons professions es concentren, sobretot, en dos grups: artesans i treballadors qualificats d'indústria i construcció i els operadors d'instal·lacions i maquinària, en una proporció aquests darrers significativament superior a la comarcal i a la catalana.

Segons les branques d'activitat, també destaca una proporció de treballadors en la indústria manufacturera significativament superior a la de la Selva i Catalunya, produïda per la importància del sector industrial del municipi. Per contra, la proporció de treballadors de serveis i venedors de comerç és inferior que la general.

Destacar també l'existència de menys eventualitat laboral que en general.

Baixa autocontenci3 i autosufici3ncia en relaci3 al mercat laboral

La necessitat de m3 d'obra for3nia 3s clara a Maçanet de la Selva, amb una important tend3ncia a augmentar amb el temps. D'una banda, la taxa d'autocontenci3 indica que un 61% dels ocupats residents treballen en el propi municipi, mentre que, de l'altra, nom3s un 43% dels llocs generats en el municipi s3n ocupats per residents.

La pot3ncia del sector Industrial a Maçanet de la Selva es fa palesa en el fet que 3s el sector que m3s treballadors "importa" de fora del municipi i que, per tant, menys es pot autoabastir de la m3 d'obra existent al municipi. Per contra, les "fugues" m3s destacables de treballadors cap a d'altres municipis es centralitzen en els sectors de la construcci3 i els serveis, tot i que en aquest darrer el moviment laboral entre municipis 3s gaireb3 equilibrat entre els que marxen a fora i els qui venen a treballar a Maçanet.

Atur elevat i marcat per una evoluci3 creixent

La taxa mitjana d'atur registrat de Maçanet de la Selva es mou, des de fa anys, en la l3nia de la comarca i la del global de Catalunya, tot i que cal destacar que durant el 2006 la taxa d'atur del municipi 3s la m3s elevada de tots els municipis analitzats i es situa per sobre del nivell comarcal i auton3mic.

Evolutivament aquesta taxa s'ha anat incrementant any rere any, seguint la tend3ncia general. No obstant, des del 2001 fins l'actualitat aquest augment 3s superior al comarcal i al de la resta de municipis analitzats.

La poblaci3 aturada tendeix a concentrar-se m3s entre les dones i la poblaci3 de mitjana edat. Destacar, per3 que mentre la tend3ncia general 3s que el percentatge d'atur de les dones vagi disminuint al llarg del temps, a Maçanet aquest pes es cada vegada m3s elevat.

Quant a la distribuci3 per sectors, la taxa d'atur m3s elevada la trobem en el sector serveis, per3 l'atur registrat en la ind3stria i la construcci3 3s superior que a nivell comarcal.

3s important destacar que aquesta taxa d'atur no 3s percep com un motiu de preocupaci3 entre la poblaci3, i els ciutadans consideren que tant les condicions laborals com l'oferta de llocs de treball s3n bones, aquesta 3ltima valorant-se de forma significativament superior que la general.

Nivell adequat de recursos dedicats a la formació ocupacional i a la inserció laboral

El nivell de recursos humans i econòmics destinats a la formació ocupacional i a la inserció laboral es concreta en tres línies diferents d'actuació: accions de formació ocupacional (l'oferta formativa del darrer any va consistir en la realització dels següents cursos: conductor de carretó, finances per a no financers, el treball en equip, lideratge i motivació i com millorar el rendiment a la feina), cursos organitzats a través de la Unió de Comerciants (aparadorisme, paqueteria, tècniques de venda, etc.) i un taller d'ocupació de recuperació d'espais naturals i jardineria, destinat a col·lectius majors de 25 anys que es troben en situació d'atur.

No obstant, i tenint en compte l'evolució negativa de l'atur i l'ocupació, potser caldria prendre mesures per tal d'adaptar el màxim possible l'oferta formativa ocupacional a les necessitats del mercat laboral actual i potencial de Maçanet.

3.3 Aspectes de sostenibilitat social

Creixement demogràfic elevat i sostingut del municipi, amb previsions de mantenir-se els propers anys

Maçanet de la Selva ha augmentat un 210% la seva població en els darrers 30 anys. Concretament l'evolució mitjana d'aquest creixement poblacional ha estat la més elevada de tots els municipis analitzats i es situa significativament per sobre del nivell comarcal.

Aquest creixement demogràfic ve explicat, per una banda, per un elevat saldo migratori, significativament superior al comarcal, que fa que es mantingui el creixement migratori de la població en valors positius.

Per l'altra, Maçanet ha estat tradicionalment un municipi amb major nombre de naixements que de defuncions i, per tant, el creixement natural del municipi s'ha mantingut en valors positius. Així doncs, si a aquesta tendència d'augment demogràfic natural li sumem els saldos migratoris positius, es constata l'evolució demogràfica positiva que ha seguit el municipi.

La tendència de futur, en base a la piràmide d'edat força jove existent al municipi i a l'arribada de contingent humà immigrant, preveu una continuïtat en aquesta espiral de creixement demogràfic sostingut, tal i com s'ha produït en els darrers anys.

Població jove, malgrat es constati la tendència a l'envelliment com en el conjunt de la societat

Els indicadors demogràfics, índexs de vellesa, senectut i envelliment més baixos que a la resta de municipis analitzats, mostren que Maçanet de la Selva es caracteritza per tenir una població menys envellida i amb més possibilitats de renovació generacional que en general.

Tot i que el municipi de Maçanet de la Selva presenta la condició de municipi jove i vital demogràficament, encara ha d'augmentar el seu creixement natural, que al llarg dels anys ha anat disminuint; pel contrari, el creixement migratori del municipi segueix una tendència positiva i és significativament superior al que s'observa a nivell comarcal.

Municipi tradicionalment receptor d'immigrants, principalment interiors

L'evolució demogràfica del municipi ha anat molt lligada al creixement migratori de la població. Durant els anys 80 i 90, Maçanet de la Selva rebé una forta onada d'immigrants interiors, procedents majoritàriament de la resta de Catalunya i d'Espanya. Aquesta immigració interior encara té un pes important al municipi però, en els darreres anys, la immigració exterior ha començat a augmentar, seguint la tònica general de la comarca i del territori català.

La immigració interior actualment destaca pel predomini dels procedents de la resta de Catalunya i de la província, en detriment de la immigració procedent de la resta de l'Estat Espanyol; mentre que la immigració exterior prové principalment en l'Europa de l'Est i Sudamèrica.

Percepció d'una oferta d'habitatges adequada però amb una valoració negativa dels preus

En els últims anys, l'evolució del nombre de construccions en el municipi ha estat positiva, situant-se per sobre del nivell comarcal i autonòmic i convertint-se en el segon municipi de tots els analitzats amb un major increment.

Quant a les característiques dels habitatges cal ressenyar que amb el temps les vivendes secundàries van perdent pes a favor de les primàries, fet que fa suposar que Maçanet perd pes com a municipi de segona residència, a favor de la primera.

Destacar també que l'oferta existent d'habitatges de lloguer al municipi és força inferior a l'existent en la resta de municipis analitzats.

Per altra banda, la percepció de la població respecte la quantitat i l'accessibilitat a la vivenda és prou positiva, un 50% de la població consultada ho valora de manera adequada i per sobre de la resta de municipis analitzats (excepte Riudarenes). Per contra, i seguint la tendència general, la percepció respecte els preus és molt negativa.

Percepció ciutadana ambivalent entorn la quantitat i accessibilitat dels serveis i infraestructures sanitàries de la població

Maçanet de la Selva disposa d'un Centre d'Atenció Primària on s'ofereixen serveis de medicina general i infermeria però no disposa de servei d'atenció continuada.

El servei sanitari públic es complementa amb una residència d'avis, un consultori de medicina general, una clínica odontològica i dues farmàcia.

Per altra banda, Maçanet disposa d'una Base de Suport Vital bàsic, formada per una ambulància condicionada i pel personal tècnic.

No obstant, en la consulta realitzada a la població es percep que l'opinió respecte la quantitat i l'accessibilitat dels serveis i les infraestructures sanitàries existents al municipi és ambivalent, concretament mentre un 41% dels consultats ho valora positivament, un altre 41% considera que són insuficients, obtenint la valoració mitjana més baixa de tots els municipis analitzats. Segons la informació recollida durant el procés de participació, les mancances sanitàries es centrarien en la insuficiència de professionals, però també en unes infraestructures insuficients per donar servei a la demanda existent al municipi. Els tècnics consultats, a més, concretarien que actualment les llistes d'espera per rebre visita són d'entre 1 i 2 setmanes.

Així mateix, caldria també tenir en compte el servei d'ambulàncies que també és considerat insuficient, principalment degut al temps de resposta actual, que en cap cas disminueix dels 20 minuts.

Nivell alt d'escolarització en una oferta educativa insuficient per les necessitats del municipi, però amb previsions a curt termini de millora

A Maçanet de la Selva la quantitat de centres educatius per cada 100 alumnes és similar al comarcal i autonòmic, així com també ho és la ràtio de professionals de l'educació en el sector públic. Evolutivament, tant la taxa de centres com de professors ha disminuït degut a un increment en el nombre d'alumnes.

D'altra banda, destacar que la totalitat dels alumnes de Maçanet de la Selva es concentren en dos centres públics d'educació infantil i primària, degut a la inexistència tant de

centres educatius d'ensenyament secundari com de centres d'ensenyament privats al municipi.

Pel que fa a la valoració de la població consultada sobre la quantitat i l'accessibilitat de les escoles i centre educatius del municipi, gairebé la meitat de la població ho valora positivament, tot i obtenir una de les puntuacions mitjanes més baixes de tots els municipis analitzats i per sota de la valoració total.

Un altre fet a realçar és que Maçanet de la Selva presenta un nivells alts de mobilitat per raó d'estudis, fet que pot tenir a veure, entre d'altres, amb la inexistència de centres de secundària al municipi. Quant a aquesta mobilitat, caldria fer incidència en que a diferència de la resta de municipis analitzats, la utilització del transport col·lectiu per realitzar aquests desplaçaments es troba per sobre de l'ús del transport individual.

Tot i això, actualment ja estan aprovats projectes relacionats amb la construcció d'una nova escola d'ensenyament primari amb previsions de estar en marxa en un termini d'entre 1 i 2 anys, d'un institut d'ensenyament secundari amb una previsió de 4 anys vista, i finalment d'una nova llar d'infants amb una previsió de 2 anys vista. Aquestes noves infraestructures serviran per tant, per adaptar l'oferta existent a la creixent demanda ha buda en els darrers anys i prevista per als següents.

Ampli ventall d'associacions socio-culturals i una percepció força positiva de la participació social en les activitats organitzades al municipi

Maçanet de la Selva disposa d'un important teixit associatiu format per un alt nombre d'associacions socio-culturals i esportives.

Per altra banda, en la consulta realitzada a la població es percep una elevada participació en les activitats socials del municipi, que es correspon amb una puntuació mitjana per sobre de la general i una valoració de les activitats i serveis culturals disponibles també positiva.

Autopercepció d'un grau d'identificació, pertinença i integració de la població al seu municipi positiva

El tema de la identificació, pertinença i integració al municipi presenta una valoració força positiva.

Per una banda, entre la població existeix la percepció d'una elevada identificació dels habitants amb el municipi, amb una valoració mitjana superior a la majoria de municipis analitzats i per sobre de la general. Els consultats també perceben un bon clima de convivència entre la població resident i molt bones relacions veïnals, amb la valoració mitjana més elevada de tots els municipis analitzats

Pel que fa específicament a la integració dels immigrants en la cultura i els hàbits de la població, hi ha la percepció majoritàriament positiva, i a més, es considera que el grau d'acceptació dels maçanetencs als immigrants és elevat, amb valoracions mitjanes per sobre de la general. No obstant, la variable d'integració seria la que obtindria una valoració més baixa en comparació a tots els aspectes de cohesió social valorats, fet que fa suposar que es percebi una major responsabilitat per part de la immigració en el fet de facilitar la convivència.

No obstant, segons la percepció dels tècnics, sí que hi hauria algun problema de manca d'identificació i relació dels veïns residents en les urbanitzacions més aïllades del terme, principalment a Mont Barbat i a Residencial Park, els quals mantindrien una relació molt esporàdica amb el nucli del municipi, doncs les seves relacions (ja siguin lúdiques, comercials o d'altres tipus) les mantindrien preferentment amb d'altres municipis de l'entorn.

Estructura general de protecció social inadequada a les necessitats

Maçanet de la Selva disposa d'un conjunt de serveis socials que es duen a terme des del Consell Comarcal, mitjançant l'oferta de programes comunitaris i de serveis socials d'atenció primària.

Les principals funcions que duen a terme els treballadors i educadors socials són les d'informació, orientació i assessorament a la població. Concretament, les prestacions més demandades en el municipi durant el 2005 van ser les d'informació i orientació en les tramitacions i el suport a la unitat convivencial.

Els tècnics d'aquests serveis afirmen que degut a l'entrada d'immigració exterior haguda en els darrers anys, col·lectius que a priori serien els que més necessitarien dels seus serveis, els recursos principalment de professionals no serien suficients per a la demanda actual, fent-se aquesta necessitat palesa en les llistes d'espera existents en l'actualitat per poder utilitzar aquest servei, que aproximadament és de 2 mesos.

Nivell de benestar familiar mig, però inferior que al seu voltant

Tal i com ja s'ha descrit en apartats anteriors, el nivell de renda familiar a Maçanet de la Selva és similar al comarcal però inferior al conjunt de Catalunya i amb una distribució dels rendiments declarats de l'IRPF on els rendiments del treball són els majoritaris dins del municipi i hi ha una presència de rendiments d'empresaris i de professionals força inferiors als de la comarca.

En relació als subsidis i pensions retribuïdes al municipi, Maçanet destaca per tenir un percentatge major de pensions d'invalidesa i de subsidis de garantia d'ingressos mínims.

D'altra banda, existeix una autopercepció entre la població de benestar econòmic ja que consideren que el nivell econòmic familiar és bo. No obstant, la valoració mitjana obtinguda per aquest indicador a Maçanet és la més baixa de tots els municipis analitzats.

Sensació d'inseguretat ciutadana ambivalent i superior a la resta

La seguretat ciutadana del municipi està a càrrec de la guàrdia civil establerta a Girona i dels Mossos d'Esquadra de Santa Coloma de Farners, ja que a Maçanet de la Selva únicament es disposa d'un servei de vigilància municipal format per un coordinador i quatre vigilants que donen servei les 24 hores.

Segons la consulta a la població, el 37% de la població es situa en un grau de percepció d'inseguretat alta, mentre que un 45% consideren que la seguretat és adequada. A més, destacar, que el sentiment d'inseguretat ciutadana que percep la població és de les més negatives de tots els municipis analitzats.

3.4 Territori i planejament

Desenvolupament determinat per dinàmiques supramunicipals que fan preveure un fort creixement

La localització del municipi sobre el corredor selvatà i en les principals connexions entre interior i costa ha fet que les dinàmiques de població i activitat potenciades per aquests eixos de comunicacions incideixin en les seves evolució històrica i expectatives. La seva posició en el límit entre la Regió metropolitana de Barcelona i les comarques gironines també obre el ventall d'influències a les dinàmiques d'aquests dos àmbits. Recollint aquesta situació, el Pla Territorial General de Catalunya identifica el municipi com a una unitat bàsica entre dos sistemes d'articulació interior-costa: Vidreres-Lloret i Hostalric-Tordera-Blanes. Això fa que es prevegi un creixement associat a la proximitat als dos sistemes, però mantenint un cert grau d'autonomia respecte a aquests. Aquest fet es va concretar, en el moment de la revisió del Pla General de Maçanet, l'any 2000, en una important reserva de sòl per a activitats industrials i terciàries.

Desenvolupant les determinacions del PTGC, el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya pel període 2006-2026, preveu millorar la connexió Sant Celoni-Maçanet transformant en autovia l'actual C-35, així com el desdoblament de la N-II i l'addició d'un tercer carril per l'autopista AP-7. Aquestes millores en infraestructures d'abast territorial augmentaran la capacitat d'oferta d'oportunitats laborals i de residència del municipi, més enllà de l'àmbit dels municipis immediats.

Afectacions importants d'àrees protegides del territori per la implantació d'usos urbans i infraestructures

El municipi es troba en un territori de transició entre els massissos muntanyosos interiors i els relleus de la serralada Litoral. En aquest context, l'àmbit de la riera de Santa Coloma, que neix a Les Guilleries i a l'alçada del terme s'uneix a la Tordera, esdevé un espai potencial de connexió interior-costa. A banda d'això, a Maçanet trobem com a espais protegits part de tres EIN: l'EIN Riera de Santa Coloma; gran part de l'EIN Turons de Maçanet i de l'EIN Estany de Sils; s'hi afegixen com a espais d'interès les Basses de Can Bancells (Inventari de les zones humides de Catalunya) i La Tordera (Xarxa Natura 2000).

Tots aquests espais estan afectats físicament pel pas de diverses infraestructures, actuals i previstes, que tenen un fort impacte d'implantació sobre la topografia del terreny i que

acaben constituint veritables barreres lineals que minven les possibilitats, ja de per si complicades, de connexió entre els diferents espais naturals. A banda d'aquest efecte barrera, la fragmentació del territori en petites unitats entre eixos i la presència de zones amb una forta intensitat d'ús suposen un altre problema a l'hora de d'assegurar les condicions de preservació que molts d'aquests àmbits necessiten.

A més, la implantació de sectors d'usos industrials en àrees properes a espais protegits, com el polígon de Puigtió i el de Trety, encara per desenvolupar, fa que augmenti la pressió ambiental sobre zones especialment sensibles.

Preexistències urbanes que condicionen l'evolució del municipi

L'existència de tres grans urbanitzacions residencials situades a la perifèria del municipi, deslligades del principal nucli urbà i amb accés independent des de la C-35 o la N-II, pot suposar un dels principals inconvenients en la gestió del futur del municipi. Si bé inicialment eren urbanitzacions destinades a segona residència, recentment la millora de les comunicacions, l'increment de preu dels habitatges a la majoria dels nuclis urbans i la creixent mobilitat laboral, han fet que moltes d'aquestes segones residències s'estiguin transformant en habitatges principals.

La gran extensió d'aquest tipus d'urbanitzacions fa costosos el subministrament dels serveis bàsics, el manteniment de la via pública, el transport col·lectiu i la recollida d'escombraries, entre altres serveis. A banda d'un important dèficit d'equipaments de tot tipus, la feble estructura urbana, sense llocs d'intercanvi i relació, fa difícil la cohesió social dels residents i la identificació d'aquests amb la realitat de la resta del municipi. Aquest fet s'agreuja amb la manca de connexió directa entre el nucli principal, Maçanet, amb el que es pot acabar establint una única relació de dependència. En aquest sentit, la urbanització que queda més deslligada del nucli de Maçanet és la de Pantans de Montbarbat, a la qual s'accedeix des de la N-II.

En aquestes urbanitzacions, les previsions d'actuació del nou planejament són d'abast integral per als tres nuclis existents: Maçanet Residencial Park, Pantans de Montbarbat i Mas Altaba. Són actuacions de millora de la urbanització general, amb l'adequació dels paviments, les infraestructures de serveis i el mobiliari urbà. A banda d'aquesta intervenció, el futur d'aquestes urbanitzacions queda en una situació poc definida, més subjecta a condicionants externs que als del propi municipi.

Creixement en baixa densitat que pot limitar el desenvolupament del nucli de Maçanet

Físicament, el nucli urbà de Maçanet queda força encaixat entre dos cursos fluvials, a l'est i a l'oest; l'espai protegit del Turó de Sant Jordi, al sud-oest; l'autopista AP-7 al sud i la proposta de la variant de la C-35 al nord, que el planejament vigent preveu que passi entre el poble i el polígon industrial de Puigtió.

Aquesta limitació en el sòl disponible s'agreuja pel fet de que tots els sectors de creixement previstos en sòl urbanitzable són de molt baixa densitat (25 habitatges/Ha).

Això pot comportar algunes problemàtiques en el moment en què es necessiti disposar de més sòl urbanitzable. D'una banda, poden sorgir incoherències entre el teixit proposat i l'existent i, de l'altra, limitacions en les possibilitats d'ubicar equipaments i zones verdes de gran superfície, ja que la franja disponible entre el teixit construït i els límits físics és cada cop més estreta.

El creixement de població per sobre dels 7.000 habitants, és un dels motius que s'establia en el planejament per poder iniciar la revisió, malgrat no s'hagi exhaurit el període de vigència ni s'hagi iniciat l'execució de tots els plans parcials de sectors residencials. Actualment la població, de 6.319 habitants, s'acosta a l'horitzó que el Pla preveia per al 2012. En el cas de revisar-se el planejament, es podria incidir en la solució de futurs dèficits en sòl urbanitzable.

Possibles conflictes per la localització de sectors industrials

La proximitat entre l'ampliació del polígon industrial Trety, prevista en els terrenys entre la N-II i l'AP-7, i la urbanització residencial El Molí pot comportar alguns problemes. L'entrada en funcionament del polígon industrial farà augmentar la densitat de circulació de vehicles pesants a la zona, així com les possibles afectacions per fums, soroll, olors i altres. A aquest fet s'hi poden sumar els problemes d'inseguretat que solen comportar els entorns dels polígons industrials fora de les jornades laborals.

Pel que fa a la resta de polígons industrials del municipi, es detecten dues localitzacions, la del Polígon Puigtió i el de La Torderola, en àrees properes a zones humides protegides pel seu especial interès natural: els EIN Estany de Sils i Riera de Santa Coloma, en aquest cas en contacte directe amb el polígon Puigtió. Les activitats pròpies de les indústries així com l'habitual degradació dels entorns industrials suposen un increment de la pressió ambiental sobre unes zones especialment sensibles. En aquest sentit, es valora positivament la

reserva d'una franja verda entre la zona urbanitzada del polígon de La Torderola i l'espai propi d'aquesta riera.

Dèficit de reserva de sòl per habitatge protegit

En el moment de redacció del planejament vigent, no era obligatòria la reserva de sòl destinada a habitatge protegit. Això fa que l'única possibilitat de creació de sòl d'aquest tipus sigui en els sectors de sòl urbanitzable que encara no tinguin el planejament derivat aprovat i, donades les característiques de densitat i tipologia d'edificis de la majoria d'aquests sectors, aquesta opció serà de difícil materialització.

En aquest sentit, tot i que ara l'oferta d'habitatge existent i la seva relació preu-qualitat són suficients i assumibles per gran part dels residents i nouvinguts, l'expectativa de creixement de població del terme, basada en les possibilitats que ofereix una economia de tipus industrial i terciària i unes bones comunicacions de transport, pot arribar a produir una demanda d'habitatge d'aquest tipus a mitjà termini.

3.5 Sistemes naturals

Presència de nombroses espècies de flora i fauna d'interès

Malgrat el creixement del sòl urbanitzat, la implantació d'infraestructures i els incendis forestals, la configuració particular del terme municipal de Maçanet de la Selva, amb una franja muntanyosa que travessa el municipi des de l'extrem sud-est al nord-oest, fa que existeixi un mosaic d'ambients que acullen una notable varietat d'espècies i hàbitats.

Tant és així, que pel que fa a la flora destaquen el marcòlic, el lliri de neu i el búixol que estan protegits pel Decret 328/92 al PEIN de la Ribera de Santa Coloma; 7 espècies més que són endèmiques; 18 que són raríssimes als Països Catalans i dues que estan en perill. Destaquen també nombroses espècies de fauna protegides per normativa autonòmica, estatal, europea o internacional, dins del grup dels invertebrats, dels peixos, dels amfibis, dels rèptils, dels ocells i dels mamífers.

Pel que fa als hàbitats, n'hi ha descrits 35, dels quals 2 són de conservació prioritària i 8, hàbitats d'interès comunitari.

Presència d'elements d'interès del patrimoni geològic

Els Turons de Maçanet són afloraments basàltics que tenen el seu origen en el vulcanisme de fa entre 7 i 5 milions d'anys, i representen la millor mostra de vulcanisme de l'Era Terciària a Catalunya. Aquests es presenten en forma de diverses xemeneies que es poden reconèixer per la seva forma cònica, més o menys regular i enlairada uns 50 metres respecte del relleu veí. Els més emblemàtics són els corresponents a les tres xemeneies dels turons de Sant Jordi i les dues xemeneies dels turons de les Bruixes.

Aquests turons, però, sovint no han estat respectats i s'han degradat amb extraccions d'àrids (turó de ca l'Oller) o per urbanitzacions (especialment Maçanet Residencial Park).

Interès dels Turons de Maçanet com a paisatge singular i significatiu per al municipi

Dins del context paisatgístic del municipi, els Turons de Maçanet prenen una especial rellevància ja que constitueixen fites en el paisatge i tenen un pes visual notable, són cims

elevats que permeten tenir bones panoràmiques del municipi. A més, d'entre ells, destaca el turó de Sant Jordi per la presència del castell de Torcafelló al seu cim.

Aquesta significació paisatgística, fa que siguin un atractiu turístic i de gaudi, malgrat que els incendis de 2003 van suposar un important canvi en el seu paisatge, i que existeixin diferents rutes (a peu i bicicleta) senyalitzades que recorren aquests turons.

Alguns d'aquests turons han vist mermada la seva vàlua paisatgística i han quedat també afectats els valors geològics i biològics, en construir-s'hi urbanitzacions al capdamunt o en haver-s'hi permès extraccions d'àrids.

Existència de diferents espais naturals protegits

Al municipi existeixen diferents figures de protecció d'espais naturals. Per una banda hi ha els espais inclosos en el PEIN Riera de Santa Coloma, Turons de Maçanet i Estany de Sils. Una altra figura de protecció és l'espai de la xarxa Natural 2000 Estanys de Sils- Riera de Santa Coloma que, al municipi, inclou la mateixa àrea que l'EIN Riera de Santa Coloma i l'EIN Estany de Sils.

També cal indicar que existeixen dues forests gestionades pel Departament de Medi Ambient i Habitatge, privades amb consorci o conveni, i que hi ha dos espais inclosos a l'inventari de zones humides de Catalunya: l'estany de Sils i l'estany de Bancells.

Finalment, la revisió del Pla General del municipi de Maçanet de la Selva defineix diferents tipus de protecció per al sòl no urbanitzable: sòl no urbanitzable de protecció agrícola, sòl no urbanitzable de protecció forestal, sòl no urbanitzable de protecció de zones humides i sòl no urbanitzable de protecció especial.

Disminució moderada de la superfície agrària per abandonament o urbanització, amb repercussions negatives sobre la biodiversitat associada als espais oberts

Malgrat que hi va haver un petit ascens en la superfície agrícola del municipi entre els anys 1980 i finals dels 1990, durant els últims anys aquesta s'ha anat reduint progressivament, ja sigui per abandonament de l'activitat agrícola, pel creixement urbà i industrial o per la implantació de noves infraestructures, perdent-se gairebé 130 ha de conreus entre els anys 1987 i 2002. La reducció dels conreus i, en general, dels espais oberts, afecta

negativament les espècies de flora i fauna pròpies d'aquests ambients, que fins i tot a escala catalana mostren una davallada de les seves poblacions.

Degradació d'alguns espais d'interès natural a causa de la presència d'urbanitzacions o d'activitats forestals o extractives

Al municipi existeixen un seguit d'activitats que han malmès part d'algunes de les zones d'interès per al patrimoni biològic i geològic. Ja s'ha esmentat que en alguns dels turons de Maçanet no inclosos al PEIN hi han crescut urbanitzacions o s'hi ha fet extracció d'àrids. L'estany de can Bancells està fortament transformat amb plantacions de pollancre i queda tallat per la carretera GI-512.

La vegetació de ribera o les rouredes, que ocupaven antigament les planes al·luvials dels cursos fluvials de major entitat (especialment la riera de Santa Coloma, el rierot de Martorell i la sèquia de Sils), han estat transformades en plantacions de caducifolis. Les pràctiques de llaurar i eliminar el sotabosc degraden la vegetació i el sòl.

Pel que fa a implantacions urbanes, destaca negativament el polígon industrial Puigtió a tocar de l'Estany de Sils (espai inclòs al PEIN i a la xarxa Natura 2000). D'altra part, la presència de grans urbanitzacions a les capçaleres dels cursos fluvials (Maçanet Residencial Park a la capçalera del rierot de Martorell, els Pantans de Montbarbat a la capçalera de la Torderola i el Mas Altaba a la capçalera del torrent de mas Gavatx), pot tenir impacte sobre les rieres i torrents, ja sigui per les captacions d'aigua que fan disminuir o fins i tot eliminen el cabal d'aigua circulant i afecten el freàtic, o per l'abocament d'aigües residuals o de deixalles, per la incorporació d'aigües d'escorrentia a les aigües naturals o altres factors que fan que les aigües perdin qualitat.

Afectació important de les masses forestals pels incendis

Els incendis han afectat força les masses forestals del municipi. L'últim incendi de grans proporcions es va produir l'any 2003, va afectar especialment el sector sud del municipi al voltant del puig Marí i a les roques d'en Tos, i va cremar part de la vegetació dels Turons de Maçanet. Val a dir, però, que la vegetació ha evolucionat relativament ràpid i actualment ja hi existeix una brolla d'estepes ben densa i moltes de les alzines cremades han rebrotat amb força.

Impacte important de noves infraestructures i noves àrees a urbanitzar sobre la connectivitat i els hàbitats

Dins del municipi de Maçanet de la Selva existeixen ja nombroses infraestructures de transport que fragmenten els hàbitats naturals del municipi: l'autopista AP-7, la carretera C-35, la carretera N-II, la GI-512, la GI-562, i les línies C1 i C2 de rodalies. A més, actualment s'està desenvolupant la línia de tren d'alta velocitat, que pot afectar greument la vegetació de ribera de la riera de Santa Coloma i de la sèquia de Sils, així com les rouredes de roure africà. Un altre projecte de desenvolupament imminent és el desdoblament de la N-II i la implantació d'un carril addicional a l'autopista AP-7, que suposaran una pèrdua d'hectàrees de conreus i de massa forestal, a banda d'un increment de l'efecte barrera per a la fauna.

A banda de la consolidació de les 5 urbanitzacions i del polígon industrial ja existents al municipi, el planejament vigent preveu la implantació d'un gran polígon industrial d'unes 94,8 ha a can Vila, que afectarà conreus, prats i alzinars i es situarà sobre la riera de can Vilar.

3.6 Mobilitat

Municipi amb autocontenció encara elevada però amb tendència a la dispersió en els desplaçaments exteriors, fet que dificulta la competitivitat del transport públic.

La continua davallada de l'autocontenció laboral, el nombre de persones que viuen i treballen al municipi, ha situat aquest indicador al 57% (any 2001), encara elevat en relació al d'altres municipis de l'entorn. La dinàmica que provoca la reducció d'aquest nivell és de difícil contenció, però cal valorar la importància de mantenir-lo en la situació actual.

S'observa una creixent dispersió dels desplaçaments intermunicipals, fet que comporta una reducció dels desplaçaments cap a les destinacions principals i l'aparició de noves destinacions amb volums poc significatius. Aquesta dispersió dels desplaçaments dificulta la rendibilitat econòmica i la competitivitat dels serveis de transport col·lectiu.

Percentatge de desplaçaments interns i externs en vehicle privat molt elevat i que no deixa d'augmentar.

El percentatge de desplaçaments interns en vehicle privat és del 82% del total de desplaçaments. La manca d'itineraris accessibles i segurs entre els sectors més propers al nucli urbà impossibilita un major nombre de desplaçaments a peu, que representen menys de 2 de cada 10 desplaçaments per mobilitat obligada dins el municipi.

En els desplaçaments interurbans per anar a treballar la dependència del vehicle privat és gairebé absoluta - suposen el 95% dels desplaçaments - amb tan sols un 5% de desplaçaments en transport col·lectiu. L'element més negatiu a destacar és que s'observa en els darrers vint anys una tendència continua d'increment dels desplaçaments en vehicle privat, encara que és de preveure que aquesta tendència hagi arribat al seu sostre.

Espai per als vianants limitat al centre històric sense itineraris accessibles arreu del nucli urbà i possibilitats de reduir l'afectació de la C-35

El nucli urbà disposa d'un sector central en l'àmbit del nucli històric amb prioritat per als vianants, però existeixen dèficits en les característiques de la resta dels carrers per tal de permetre l'existència de recorreguts completament adaptats.

La travessera urbana de la C-35, amb una intensitat mitjana diària (IMD) al voltant dels 10.000 vehicles/dia, no presenta unes característiques d'urbanització adequades que permetin fer-la compatible amb els usos urbans. La seva IMD permet la implementació de mesures que afavoreixen una millor permeabilitat per als vianants.

Xarxa viària amb suficient capacitat, però amb dèficits de seguretat en algunes cruïlles i afectació ambiental en alguns trams.

La dotació de xarxa viària del municipi i el seu entorn territorial pot considerar-se suficient per a les demandes de mobilitat actuals i previsibles per al futur. L'accés als diversos sectors d'urbanització residencial del municipi presenta dèficits pel que fa a garantir-ne una major seguretat, sobretot en les cruïlles amb la xarxa viària bàsica. El desdoblament de la N-II resoldrà alguns dels punts conflictius per a la seguretat.

Cal destacar que la carretera C-35, eix viari principal del municipi i que dona accés a la xarxa bàsica viària (AP-7 i N-II), divideix el nucli urbà per la meitat sense comptar amb una urbanització i uns elements de moderació del trànsit que permetin reduir els problemes que això genera.

Cal tenir en compte l'impacte que suposa la xarxa bàsica que passa a escassos metres de diversos sectors d'urbanització (el Molí i Mas Altaba) i també afecta al nucli urbà.

Insuficiència dels recorreguts i les freqüències dels itineraris comarcals de transport col·lectiu i possible millora en l'oferta per la creació recent de l'Autoritat Territorial de Mobilitat de l'àrea de Girona.

L'estació de Maçanet-Massanes, on circulen trens de rodalies i trens regionals, està mal situada respecte el nucli urbà i presenta una oferta molt menor que la que s'ofereix a

l'estació de Sils, situada de forma més propera al nucli urbà. Tanmateix, no existeix un servei de transport per carretera que connecti el nucli urbà amb l'estació de Sils.

Les possibilitats de connexió mitjançant serveis de transport col·lectiu per carretera són molt limitades, i no connecten adequadament amb els nuclis propers principals (Vidreres, Sils, Santa Coloma de Farners).

La recent creació del Consorci de l'Autoritat del Transport de l'Àrea de Girona està comportant ja l'increment dels serveis de transport col·lectiu per carretera i la integració tarifaria, fets que han de permetre l'increment de la utilització del transport públic i la consegüent reducció de l'ús del vehicle privat.

Accessibilitat entre les urbanitzacions i el nucli urbà garantida pel transport públic urbà

El servei de transport públic urbà ofereix uns serveis mínims que permeten l'accés des de les urbanitzacions fins al nucli urbà i fins a l'estació de RENFE de Maçanet-Massanes. Per a millorar-ne la freqüència es disposa d'un estudi de viabilitat que proposa la incorporació d'uns serveis complementaris "a la demanda" que millorarien notablement l'oferta actual.

Estabilització de les taxes de motorització que pot indicar un canvi en la tendència d'augment de la utilització del vehicle privat.

La taxa de motorització, que és el nombre de vehicles per cada mil habitants, és un indicador de la importància dels desplaçaments en vehicle privat. La tendència en l'evolució del nombre de vehicles a Catalunya en el període 1987-2002 ha estat d'un increment del 3,5% anual de mitjana. Els darrers cinc anys, però, a Maçanet s'ha experimentat una estabilització per sobre dels 500 turismes i dels 800 vehicles totals per cada 1.000 habitants. Aquest valor és molt elevat en relació als valors de mitjana de Catalunya, però estan en relació als de la demarcació de Girona que és la que presenta els valors més elevats a Catalunya. Aquesta estabilització, que també es dona a escala de Catalunya, podria indicar un canvi en la tendència d'augment de la utilització del vehicle privat.

3.7 Aigua

Grau d'autosuficiència elevat en l'abastament d'aigua en la pròpia conca amb incidències puntuals en relació a la seva qualitat

L'aigua que es serveix a Maçanet de La Selva és majoritàriament de la pròpia conca de La Tordera i presenta una bona qualitat durant els anys 2005 i 2006, tot i que s'ha produït esporàdicament algun incompliment de qualitat associat a la potabilització de l'aigua i més concretament a la cloració.

Diversitat d'operadors en l'abastament per als diversos nuclis de la població, que dificulta la gestió integrada del cicle de l'aigua al municipi

L'existència de diferents operadors, amb sistemes de treball i xarxes, que competeixen pel mateix recurs públic dificulta l'optimització de la gestió global del sistema de distribució d'aigua potable, el seguiment dels consums, i la definició d'estratègies globals per millorar l'eficiència en l'ús de l'aigua.

Percentatge d'aigua no comptabilitzada significativament superior al dels municipis propers i del conjunt de Catalunya

L'aigua no comptabilitzada de la xarxa d'abastament, que inclou les pèrdues i volums consumits no registrats, representa un 25 % del total del volum subministrat, superior als municipis propers amb dades disponibles.

Pes important del sector domèstic en els consums del municipi, que contrasta amb l'escassa rellevància dels consums industrials

El principal consumidor d'aigua és el sector domèstic (43,6%), amb un pes molt per sobre del que presenta en el conjunt de Catalunya (32,8%), seguit del sector agrari (42,1%), i amb un pes més baix del consum del sector industrial (14,4%), inferior al valor que representa per al conjunt de Catalunya (18%).

Índex de consum d'aigua d'ús domèstic molt superior a la mitjana de Catalunya i dels municipis de l'entorn

L'índex de consum d'aigua d'ús domèstic per a l'any 2004 s'ha estimat en 225 l/hab·dia. Aquest valor és molt superior al de la mitjana de Catalunya, que a l'any 2004 va ser de 167 l/hab·dia, i al dels municipis de l'entorn que oscil·len al voltant dels 200 l/hab·dia. Aquests alts consums es previsible que estiguin condicionats pel model urbanístic marcadament residencial de baixa densitat del municipi, però també a la població flotant que, sense estar empadronada, contribueix als consums d'aigua. Aquest elevat índex de consum domèstic, i el seu pes sobre el consum global, configura aquest sector com un dels prioritaris per a l'optimització del consum del municipi.

Manca de coneixement detallat i de seguiment dels consums d'aigua a les instal·lacions municipals, que limita la implantació de polítiques d'estalvi i eficiència

El fet que no hi hagi seguiment detallat dels consums d'aigua per als diferents usos de l'administració local fa que se'n desconegui l'abast, la distribució i l'evolució, i limita la implantació de polítiques d'estalvi i eficiència. Aquest aspecte és especialment rellevant en l'àmbit dels parcs i jardins, tant pel que fa al reg amb aigua de xarxa com al reg amb aigua del freàtic.

Depuradora del municipi al límit de la seva capacitat, tot i que amb perspectives de ser ampliada properament

La depuradora de Maçanet de La Selva actualment es troba al límit de la seva capacitat, cosa que pot produir una deficient qualitat de l'aigua de sortida, amb la possibilitat que alguns paràmetres superin el límits establerts per la Directiva 91/271/CEE, com ja ha passat de forma ocasional. Per aquest fet, està projectat ampliar la depuradora per així poder augmentar el volum d'aigua a tractar.

3.8 Residus

Elevat índex de producció de residus per càpita, superior a la resta dels municipis i a la mitjana de Catalunya

La generació global de residus municipals ha augmentat un 20% en els darrers cinc anys, passant de 4.443 tones l'any 2001 a 5.361 tones l'any 2005, mentre que en el mateix període, la població de dret del municipi s'ha vist incrementada en un 34%.

L'important pes relatiu de les segones residències al municipi així com la presència d'habitants que han fet de Maçanet la seva residència principal sense estar-hi empadronats previsiblement contribueixen a distorsionar els índexs calculats i dificulten una avaluació acurada de la seva evolució en el temps. Un altre factor que podria influir és la comptabilització de residus d'origen comercial i, puntualment, de residus industrials assimilables que farien augmentar el pes total de residus recollits i atribuïts al sector domèstic.

Així doncs, pel que fa a l'índex de producció de residus aquest va ser de 3,1 kg/hab i dia l'any 2001 i de 2,7 Kg/hab i dia l'any 2005 el que fa pensar que part de les segones residències s'estan transformant en habitatges principals. No obstant això, cal destacar que aquests valors són força superiors a l'índex mitjà de Catalunya que va ser de 1,6 Kg/hab i dia l'any 2005. La generació per càpita a Maçanet també supera àmpliament els valors de la resta de municipis analitzats.

Baix percentatge de materials valoritzats a causa de la manca de recollida selectiva de la matèria orgànica

Si es consideren totes les aportacions de la recollida selectiva domiciliària (vidre, paper - cartró i envasos lleugers), l'any 2005 es va recuperar el 15,8% en pes de les fraccions reciclables generades a Maçanet de la Selva. Aquestes quantitats són inferiors que a la mitjana de municipis de Catalunya, que pel mateix any van ser gairebé del 29%, i que a pràcticament la totalitat dels municipis analitzats. També estan per sota de l'objectiu de referència marcat en el Programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya pel 2001 - 2006, que pel 2003 era del 36% de valorització i pel 2006, del 48%.

El valor de recollida selectiva tan reduït està condicionat per l'absència de recollida específica de la fracció orgànica que s'està implantant durant la tardor de 2006 i per la

baixa participació de la ciutadania, especialment en la separació d'envasos lleugers i paper i cartró.

Existència d'un sistema específic de recollida de piles i de medicaments i d'un servei de recollida comercial de cartró.

Existeixen sistemes específics de recollida de medicaments i de piles que cobreixen de manera correcta les necessitats de la població.

D'altra banda, l'any 2005 s'ha iniciat un servei de recollida porta a porta del cartró als establiments comercials que és dut a terme en règim de concessió per l'empresa que realitza la recollida de residus municipals.

Manca d'un servei de recollida específica de voluminosos a la demanda i de les restes vegetals

No existeix al municipi cap recollida específica dels residus voluminosos i de les restes de poda i residus vegetals. Aquests s'han de dur a la deixalleria.

S'han observat casos puntuals d'abocaments incontrolats de voluminosos, especialment en l'entorn de les urbanitzacions. Aquests voluminosos són recollits pel servei de neteja municipal que els transporta fins a la deixalleria.

Adequat percentatge de residus recollits a la deixalleria

Maçanet de la Selva disposa des de l'any 2002 d'una deixalleria de tipus A que dona servei als habitants del municipi. L'any 2005 es van recollir a la deixalleria 483 tones de residus el que representa un 9% del total de residus municipals generats. Aquest percentatge assoleix l'objectiu marcat per l'any 2003 en el Programa de Gestió de Residus Municipals de Catalunya 2001- 2006, que determina que s'han de recollir a la deixalleria més del 8% dels residus municipals generats i queda molt a prop del 10% previst pel mateix Programa per l'horitzó 2006.

Increment progressiu de les tones de residus industrials declarades

En els darrers anys s'observa un augment constant de la quantitat de residus industrials declarada a Maçanet de la Selva tot i que el nombre d'activitats declarants és pràcticament el mateix.

La major part dels residus generats es classifiquen com a no especials i provenen d'indústries tèxtils i de confecció i del sector de l'alimentació, i són sobretot plàstics, residus orgànics i llots de depuració. Els residus especials, un 2,5% del total l'any 2004, corresponen essencialment a residus de la combustió d'activitats del sector metal·lúrgic.

Pel que fa a la gestió dels residus industrials, es detecta un clar predomini dels tractaments finalistes, amb uns valors que indiquen que al voltant del 65% dels residus són abocats a dipòsit controlat. Seguidament, destaca la valorització externa com a tractament d'aproximadament un 30% dels residus industrials declarats.

Manca d'elements normatius que regulin la gestió de les runes i altres residus de la construcció.

Segons les dades estadístiques de les taxes de generació pels diferents tipus d'obra i de les dades dels permisos i llicències municipals, s'estima una generació de 4.724 tones de residus de la construcció l'any 2005, el que representa una producció de 0,88 Tn/hab/any.

A Maçanet de la Selva no existeix una ordenança municipal que reguli la gestió d'aquests residus pel que, actualment, l'Ajuntament desconeix si aquests s'estan gestionant de forma adequada.

Suficient capacitat de terres agrícoles per assumir la important producció de residus agrícoles i ramaders

Segons dades provinents del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, al juny de 2006 hi havia 34 explotacions ramaderes a Maçanet de la Selva. En total, aquestes explotacions tenien una capacitat de 3.080 unitats ramaderes amb un volum anual de dejeccions de 7.722 m³ de fems i 25.352 m³ de purins, el que equival a una generació anual de 168 tones de nitrogen. Aquest nitrogen és actualment assumible per la superfície agrària utilitzada (SAU) present al municipi.

De les 34 explotacions ramaderes, 3 tenen un Pla individual de Gestió pendent de tramitació, 14 un Pla individual de Gestió aprovat, i 1 un Pla col·lectiu de Gestió aprovat, el que implica que el 85% del nitrogen d'origen ramader generat al municipi està acollit a un pla de gestió.

Gestió dels residus domèstics deficitària

Actualment la gestió dels residus al municipi, tenint en compte les taxes aplicades és deficitària. L'any 2005, els costos totals d'aquesta gestió van ser de 576.400 €. Considerant el total de recaptació de la taxa de residus, 389.000 €, es detecta que es cobreix el 67,5% de la despesa. No obstant, cal assenyalar que no s'ha disposat dels ingressos provinents del retorn del cànon de residus ni d'ECOEMBES per realitzar aquest balanç.

3.9 Energia

Presència de línies d'alta tensió al municipi amb impacte visual i possible afectació al risc d'incendis forestals

Les dues línies aèries d'alta tensió que transcorren per Maçanet de la Selva tenen un fort impacte visual i suposen un cert risc d'incendis forestals en trobar-se totes dues en espais d'alt valor natural i paisatgístic. A més hi ha nombroses xarxes de distribució de mitja tensió a tot el terme municipal, amb els riscos i impactes associats similars.

Índex de consum final d'energia sensiblement superior al de Catalunya, especialment el del sector d'activitats

El consum final d'energia s'ha estimat en 16.167 TEP (Tones Equivalents de Petroli) per a l'any 2005, que suposen 3,02 TEP per habitant i any. Aquesta xifra és significativament superior a la de Catalunya, que pel mateix any s'ha estimat en 2,25 TEP per habitant i any. El principal responsable d'aquest elevat índex és el sector de les activitats, amb 1,63 TEP/(hab·any) en front de les 1,10 TEP/(hab·any) de Catalunya. Cal destacar, per últim, que l'índex de consum energètic als altres municipis estudiats és significativament inferior al de Maçanet de la Selva, i cap d'ells amb tanta significació del sector de les activitats.

Consum final d'energia basat en l'electricitat, amb percentatge molt superior a la mitjana catalana, i baix percentatge de consum de combustibles líquids i gas

Per fonts, la major part de l'energia final consumida és electricitat (48%), molt per sobre de la mitjana catalana situada al 24%. Cal destacar, també, el baix consum de gas (natural i GLP) del municipi, que només representa el 19% del total de l'energia final consumida al municipi; i la baixa contribució relativa dels consums de combustibles líquids, per bé que l'índex per habitant es troba dins les mitjanes catalanes.

Aprofitament molt baix d'energia procedent de fonts renovables

Si es tenen en compte les fonts primàries utilitzades per generar l'energia consumida, es conclou que només el 3,8% del total prové de fonts renovables. Aquest percentatge és degut principalment al mix energètic que alimenta la xarxa elèctrica catalana.

Pel que fa a l'aprofitament directe de fonts renovables al municipi actualment només hi ha quatre instal·lacions d'aprofitament d'energies renovables que suposen l'aprofitament d'unes 3,66 TEP d'energia solar.

El sector de les activitats constitueix el major consumidor d'energia del municipi, amb contribució baixa del sector transport al consum global del municipi

Per sectors, el principal consumidor d'energia del municipi és el sector de les activitats, que representa el 54% de l'energia consumida (49% a Catalunya). En aquest punt l'aspecte més rellevant és la poca contribució del sector transport, amb el 33% en front del 37% de Catalunya, de manera molt diferent a la resta dels municipis estudiats.

Manca d'eines per a millorar la gestió energètica de l'administració local

El fet que l'Ajuntament no disposi d'un programa de comptabilitat energètica municipal, junt al fet que no hi hagi cap responsable tècnic energètic municipal, i la manca d'una auditoria energètica de l'enllumenat públic, suposen mancances importants per a poder millorar la gestió energètica municipal.

Baixa presència de lluminàries eficients en l'enllumenat públic

El consum elèctric de l'enllumenat públic suposa la principal despesa energètica municipal, on cal destacar que només el 39% de les lluminàries compten amb làmpades de vapor de sodi d'alta pressió i es troben, pràcticament totes, a la Urbanització Residencial Park recentment reurbanitzada de manera integral .

3.10 Atmosfera

Dèficits importants en relació a la capacitat de fixació del diòxid de carboni generat al municipi

Les emissions de diòxid de carboni per a l'any 2005 s'han estimat en poc més de 39.580 tones, que suposen uns valors de 7,4 tones per habitant, en front de les 6,6 tones de Catalunya.

A més, el municipi presenta un dèficit important pel que fa a la capacitat d'assimilació estimada del diòxid de carboni, de manera que els boscos del municipi tant sols permeten fixar el 40% diòxid de carboni emès.

El sector transports i les activitats són els principals responsables de les emissions de contaminants

El sector dels transports és el que més contribueix a l'emissió d'òxids de nitrogen, monòxids de carboni, partícules sòlides i compostos orgànics volàtils a l'atmosfera, condicionat per l'elevada dependència del vehicle privat al municipi.

En canvi, els principals responsables de les emissions d'òxids de sofre i de diòxid de carboni són les activitats econòmiques del municipi.

Existència de quatre activitats industrials potencialment contaminadores

A Maçanet de la Selva hi ha quatre activitats industrials incloses al Catàleg d'Activitats Potencialment Contaminadores de l'Atmosfera (CAPCA). El Servei de Vigilància i Control de l'Aire de la Direcció General de Qualitat Ambiental ha realitzat diferents mesures i inspeccions a aquestes activitats.

Manca d'informació relativa a la qualitat atmosfèrica al municipi

Maçanet de la Selva pertany a la Zona de Qualitat de l'Aire 8 , de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya, corresponent a les comarques gironines. Aquesta zona disposa de 11 punts de mesura, però cap d'ells es localitza dins el terme municipal.

3.11 Soroll

Aparent bona qualitat acústica al conjunt del municipi, i nivell de soroll elevat a causa del trànsit a algunes vies que travessen el terme

Els nivells de soroll al municipi, mesurats per la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya amb motiu de l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, no superen els valors límits d'immissió d'acord amb els valors que estableix la *Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica*, i adoptant com a referent la zonificació proposada en els mapes esmentats.

Solament en un punt situat al nucli urbà s'ha superat el valor de referència. Es tracta del carrer Indústria, que pertany a la zona de sensibilitat acústica alta, és a dir, amb un valor límit d'immissió diürn en ambient exterior de fins a 60 dB(A) i que presenta un nivell de soroll que sobrepassa el valor límit en 3,2 dB(A). Aquests nivells alts de soroll estarien provocats pel trànsit del carrer i sobretot per la important presència de vehicles pesats associats a l'existència del polígon industrial Puigtió (i potser també a la del polígon comercial).

Altres vies molt transitades tindrien també nivells de soroll elevats: l'AP-7 i la N-II. Tot i que aquestes no passen pel nucli urbà, l'autopista AP-7 circula prop de les urbanitzacions Mas Altaba i El Molí. Una altra de les vies més transitades és la C-35, que té el seu pas pel nucli urbà i per la urbanització Maçanet Residencial Park. Malgrat això, no es constata l'existència de queixes per aquest motiu.

El baix nombre de denúncies i queixes per sorolls i els valors baixos obtinguts a quasi totes les mesures indicades més amunt permeten determinar que hi ha una elevada qualitat acústica de la resta de zones del municipi.

Baixa incidència acústica de les activitats i el veïnatge, amb alguns riscos d'increment futur del soroll associat a augment d'intensitats de trànsit industrial

A Maçanet de la Selva no es detecten incidències importants degudes pròpiament a l'activitat industrial o de petits tallers. Pel que fa al soroll produït per l'activitat comercial, aquest és també reduït ja que l'activitat principal es concentra en un polígon comercial i per tant el soroll associat queda restringit a aquesta zona. No hi ha constància d'episodis problemàtics referents a locals de pública concurrència (bars, carpes,

restaurants,...), ni tampoc de queixes pel soroll causat pels veïns. Malgrat tot, cal esmentar les molèsties generades per la circulació de motocicletes a les urbanitzacions.

D'altra part, existeix un cert risc d'empitjorament dels nivells de soroll provocats pel trànsit de vehicles pesats associats a l'activitat industrial. D'una banda, existeix ja una problemàtica associada a vehicles pesats i trànsit al carrer Indústria, i de l'altra es pot preveure un increment de trànsit, especialment de vehicles pesats a la C-35, si es produeix l'ampliació del polígon industrial Tretý.

Dèficits relacionats amb el control i gestió de la qualitat acústica, com són la manca d'ordenança de sorolls, l'aprovació pendent dels mapes de capacitat acústica i l'escassetat dels recursos per aplicar la normativa

A Maçanet de la Selva no existeix ordenança específica de regulació i control de la contaminació acústica ni tampoc s'ha aprovat la zonificació dels mapes de capacitat acústica proposats per la Direcció General de Qualitat Ambiental. Aquests dèficits d'instruments normatius, impedeixen avaluar de forma precisa l'ajustament dels nivells acústics ambientals amb els que estableix la Llei d'àmbit català.

A més, els dèficits organitzatius i la manca de mitjans per portar a terme controls de soroll que presenta l'administració municipal, comporten que no es pugui fer un seguiment de la qualitat acústica i les incidències relacionades amb el soroll al municipi, i per tant no es pot garantir el compliment de la *Llei de protecció contra la contaminació acústica*. Es constata la necessitat de millorar els procediments de recollida i tractament de les denúncies i queixes per soroll a fi d'obtenir una gestió més eficient, sobretot pel que fa a coordinació i seguiment.

No es porten a terme campanyes relatives al control del soroll a causa de la mancança de recursos tècnics.

3.12 Activitats econòmiques

Les empreses de serveis i de la construcció són les activitats més nombroses a Maçanet de la Selva.

L'anàlisi de la distribució de les activitats econòmiques fet a partir del cens de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) de l'any 2002 i el cens agrari de 1999 indica un predomini de les activitats del sector serveis. En concret, d'un total de 457 activitats, el 48% són empreses de serveis, incloent el comerç en detall. A continuació, destaquen el sector de la construcció i les activitats agràries que representen un 21% i un 15% de les activitats del municipi, respectivament.

Important incidència de l'activitat agrícola en el consum d'aigua

Tot i que al municipi predominen els conreus de secà, cereals i farratgers, el consum d'aigua del sector agrícola representa més del 47% del consum total d'aigua estimat al municipi, situant-se al voltant dels 467.971 m³ anuals.

Alta contribució de les activitats industrials al consum energètic del municipi

El sector industrial consumeix més del 54% de l'energia del municipi, sent el principal sector consumidor, mentre que la seva contribució al consum d'aigua i a la generació de residus representa vora un 20% del total.

Necessitat d'agilitzar la regularització de les activitats econòmiques del municipi i de millorar les eines de seguiment dels expedients d'activitats

Els processos administratius d'adequació a la LIIAA de diverses activitats del municipi resulten força lents fent que aquestes romanguin en situació d'irregularitat. Per altra banda, no es disposa de cap aplicació informàtica implantada per a desenvolupar la gestió dels expedients de les activitats i realitzar aquest control d'una manera eficient i centralitzada.

Existència de poques iniciatives de millora del comportament ambiental per part de les activitats del municipi més enllà del compliment de la legislació vigent

A Maçanet de la Selva no s'identifiquen gaires iniciatives que reflecteixin un compromís ambiental destacable des de l'àmbit privat empresarial. En aquest sentit, al municipi no hi ha cap centre amb Sistema de Gestió Ambiental d'acord amb els requisits del Reglament Europeu d'Ecogestió i Ecoauditoria (EMAS), i només una empresa disposa de la certificació que acredita el compliment dels requisits de la norma ISO 14.001.

3.13 Risc ambiental

Important risc d'incendis vinculat a les masses forestals del municipi i a les urbanitzacions, i alt risc d'inundacions.

Pràcticament el 66% del terme municipal de Maçanet de la Selva és considerat superfície forestal segons el *Mapa de cobertes del sòl de Catalunya* (2000-2003, CREAM), amb un risc d'incendis entre moderat i alt. Aquest risc s'accentua en la proximitat de les urbanitzacions, on es va patir un greu incendi l'estiu de 2003 que ha portat a doblar els perímetres de protecció. L'INFOCAT obliga el municipi a disposar d'un Pla d'Actuació Municipal (PAM) per fer front al risc d'incendis

Pel que fa al risc d'inundacions, el municipi té un risc alt i està obligat a l'elaboració del PAM. Es detecten 14 punts conflictius, essencialment vinculats al pas de la riera de Santa Coloma i de la Tordera.

El municipi no disposa del PAM front al risc sísmic, contràriament al que estableix el Pla Especial d'Emergències Sísmiques a Catalunya (SISMICAT), ni del PAM per risc de nevades que, tot i no ser obligatori, en el cas de Maçanet de la Selva és recomanable.

Risc industrial vinculat a una activitat situada fora del municipi.

L'extrem sud-oest del terme municipal de Maçanet de la Selva es troba dins de la zona d'afectació d'un establiment industrial inclòs en l'àmbit normatiu d'accidents greus del Pla d'emergència del sector químic de Catalunya (PLASEQCAT). Es tracta de la instal·lació Ici España SA ubicada al terme municipal de Fogars de la Selva. És necessari disposar d'un PAM per a la gestió d'aquest risc.

Risc associat a accidents potencials en el transport de mercaderies perilloses per la línia de ferrocarril Granollers Centre - Portbou

Pel terme municipal de Maçanet de la Selva passa la línia de ferrocarril Granollers - Portbou. La línia té un flux en aquest tram molt important de mercaderies perilloses d'entre 180.000 i 380.000 tones anuals de manera que, seria recomanable que el municipi de Maçanet de la Selva elaborés el PAM per gestionar aquest risc.

Pla bàsic d'emergències municipal elaborat.

Maçanet de la Selva no està obligat a l'elaboració del PBEM perquè no està classificat com a municipi turístic i la seva població no supera els 20.000 habitants. Tot i això, aquest pla va ser homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, el 6 de juliol de 2005 i recull totes les actuacions necessàries per fer front als riscos existents al municipi.

