

COMUNICAT DE PREMSA 006-2004

Els alcaldes i regidors dels municipis afectats pel traçat del TGV es posen d'acord novament per afrontar conjuntament el seu pas per les comarques de Girona

Dissabte, 16 d'octubre, a la seu del Consell d'Iniciatives Locals pel Medi Ambient de les Comarques de Girona (CILMA), es van reunir els alcaldes i regidors dels municipis afectats pel traçat del TGV a les comarques de Girona, per valorar el resultat de l'entrevista que el passat dia 30 de setembre, Miquel Noguer, President del CILMA, Josep Amat, responsable de la Comissió d'Infraestructures del CILMA i l'enginyeria Equip Tècnic Santandreu van mantenir, a Madrid, amb el Secretari d'Estat d'Infraestructures del Ministerio de Fomento, Víctor Morlan i el Director General de Ferrocarriles del Estado, Luis de Santiago.

En el transcurs d'aquesta entrevista es va lliurar la *Proposta de modificacions presentada pels ajuntaments afectats per les obres del TGV en el tram Riells i Viabrea – Frontera francesa*, que recull les millores consensuades per tots els municipis afectats pel traçat i així poder aconseguir les mesures correctores que cal introduir sobre el projecte base, per a minimitzar el seu impacte ambiental.

Durant aquesta entrevista els responsables del Ministerio de Fomento van expressar la dificultat de poder modificar cap termini així com qualsevol millora que signifiqui fer de nou estudis informatius i estudis d'impacte ambiental, ja que si això comportés retards no es podrien assumir. També van notificar als representants del CILMA que la negociació de les propostes de modificació es faria "directament amb els ajuntaments afectats en el cas de que fos necessari".

Davant d'aquesta resposta per part del Ministerio de Fomento, els representants dels municipis afectats han pres, per unanimitat, l'acord de seguir confiant amb la Comissió d'Infraestructures del CILMA per fer el seguiment i negociació de totes les millores proposades, de forma global i coordinada, ja que aquest tipus d'infraestructura no permet solucions parcials o locals i que, alhora, cal tenir en compte la complexitat i sensibilitat d'aquest territori.

Durant aquesta reunió, els municipis afectats, han decidit vehicular la tramitació i seguiment del conjunt de millores consensuades de tot el traçat a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, ja que aquest es coneixedor de la proposta i la va valorar positivament.

Finalment, els alcaldes i regidors dels municipis afectats pel traçat del TGV, també van aprovar delegar al CILMA la gestió de la formulació de propostes i seguiment en l'aplicació de l'1% cultural, que permet fer obres de rehabilitació o millores d'infraestructures culturals, tal i com preveu la Llei de Patrimoni Cultural, i que representen una part de les compensacions que l'impacte produeix sobre el territori.

Disposem de la següent documentació a disposició de qui li pugui interessar:

1. Sinopsi de la Proposta de modificacions presentada pels ajuntaments afectats per les obres del TGV en el tram Riells i Viabrea – Frontera francesa.
2. Relació de municipis afectats
3. Manifest de Palol Sabaldòria i l'escrit de suport dels municipis de Girona i Figueres
4. Material gràfic i fotogràfic

Per més informació o per realitzar qualsevol entrevista:

Carles B. Gorbs, responsable de premsa i comunicació del CILMA
Tel. 629 151 930

CILMA
Carrer Santa Eugènia, 10, 4t
17001 Girona
Tel. 972 426 105
Fax 972 426 106
A/e: cilma@ddgi.es
www.cilma.org

Girona, 18 de setembre de 2004