



## **EL CILMA CONCLOU EN UN DECÀLEG TOTA L'ARGUMENTACIÓ A FAVOR DEL SOTERRAMENT DE LA MAT A LES COMARQUES DE GIRONA**

**El Consell considera que el soterrament és una qüestió de decisió i voluntat polítiques**

**L'entitat explica que la mesura és tecnològicament possible i econòmicament viable**

EL **Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les comarques de Girona (CILMA)** ha redactat un decàleg d'arguments per tal de defensar la proposta soterrada de la MAT, en el tram entre Bescanó i Santa Llogaia d'Alguema i en el ramal a Riudarenes. El **CILMA** ha recollit, en els darrers anys, diferent documentació tècnica i jurídica en matèria de línies elèctriques de molt alta tensió (MAT) i va encarregar un complet i extens estudi sobre el pas de la línia per les comarques de Girona, informe avalat per la Universitat de Girona. El rigor i la solvència de tota la informació recollida fan concloure que el soterrament de la MAT, en el tram entre Bescanó i Santa Llogaia d'Alguema i en el ramal a Riudarenes, és una qüestió merament de decisió i voluntat polítiques.

Per això, el **CILMA** ha decidit redactar aquest decàleg al qual s'hi poden adherir totes les entitats, institucions i administracions que ho desitgin.

Els deu arguments a favor del soterrament són els següents:

1. Amb les tecnologies actualment disponibles el **soterrament** de la línia és **tecnològicament possible** també de Bescanó a Santa Llogaia i en el ramal a Riudarenes.
2. Des del punt de vista econòmic, **soterrar la MAT només costaria una quarta part del cost directe** estimat del soterrament de la interconnexió en corrent continu del tram transfronterer. A més, si aquest cable soterrat entre Baixàs i Santa Llogaia d'Alguema es construeix a **corrent altern** –amb la consegüent garantia de proveïment energètic–, l'estalvi obtingut que genera en no haver de

disposar-hi les dues subestacions de conversió de corrent altern a continu i viceversa fa **que soterrar la resta de trams no suposi cap sobrecost**.

3. Si es consideren els **costos indirectes quantificables o avaluables**, els costos del manteniment i les pèrdues energètiques, **el soterrament de la MAT només val el doble** que l'opció aèria de REE.
4. Pel que fa a jurisprudència, la quantificació de la **pèrdua de valor dels immobles i de les finques** com a conseqüència de la instal·lació d'una línia elèctrica aèria, ha estat reconeguda per diverses sentències.
5. Si es tenen en compte, a més, **d'altres costos indirectes**, més complexes de calcular, com ara els denominats valors d'existència i d'herència, l'**opció soterrada resulta encara més econòmica** que l'aèria.
6. **Ambientalment** en un terreny planer, com és el cas, **un traçat soterrat** ben dissenyat que ressegueixi les infraestructures existents o planificades a les comarques de Girona, i que n'aprofiti els corresponents vials de serveis, **genera un impacte molt menor al d'una estesa aèria**, que afecta indiscriminadament disseminat urbà i espais naturals.
7. **Soterrar la MAT** utilitzant les zones de domini o de servei públic d'altres grans infraestructures **no suposa cap problemàtica de caire constructiu** ni tampoc es donen inconvenients jurídics.
8. Existeixen **exemples similars** de soterrament **arreu del món**, i la tendència general apunta cap a un increment d'aquesta opció a nivell de l'alta tensió.
9. **Jurídicament**, en la fase d'avaluació ambiental, es destaca l'**obligatorietat** de considerar tots els efectes provocats al medi (directes i indirectes) i, particularment, l'opció soterrada.
10. Des de la Direcció General d'Energia i Mines de la Generalitat de Catalunya **no s'han rebut en els seus informes tots els elements aportats pel CILMA**, ni tampoc consideren les solucions tecnològiques o de traçat conceptual que s'han aportat.

Podeu trobar el decàleg complet a la web del CILMA: [www.cilma.cat](http://www.cilma.cat).

**Girona, 12 de juliol de 2010**