



## NOTA DE PREMSA

### **UN INFORME ENCARREGAT PEL CILMA APOSTA PEL SOTERRAMENT TOTAL I LA COMPACTACIÓ DE LA LÍNIA DE 132 KV ENTRE SERINYÀ I FIGUERES**

**El nou traçat suggerit aprofitaria els corredors previstos per al desdoblament de l'A-26 i pel gasoducte Martorell-Figueres**

**La seguretat davant agents metereològics i la disminució de l'impacte visual i ambiental són els principals arguments per advocar pel soterrament**

El **Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les comarques de Girona (CILMA)** ha encarregat un estudi sobre la línia de 132 Kv entre Serinyà i Figueres, prevista en el Pla Especial de Fecsa-Endesa i redactat per Endesa Distribució. Les conclusions d'aquest informe són clares: s'aposta pel soterrament total de la línia i la seva compactació amb infraestructures ja existents o en previsió de fer-se. L'estudi assenyala que tot i que el cost d'aquesta proposta seria tres vegades superior a la de Fecsa-Endesa, si es tenen en compte els costos indirectes (pèrdua de benestar i desvalorització dels terrenys), el soterrament de la línia seria econòmicament viable.

El Pla Especial de Fecsa-Endesa preveu la realització d'una línia elèctrica de 132 kV entre Olot, Serinyà i Santa Llogaia (Figueres sud). D'Olot a Serinyà s'aprofitarà la línia ja existent de 66 kV, ampliada fins a 132 kV, i de Serinyà a Figueres (Santa Llogaia d'Àlguema) es preveu continuar la línia existent amb un traçat aeri nou de 132kV. Aquesta infraestructura tocaria de ple tres dels espais destacats en el Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de la Diputació de Girona: els terraprimers de l'Empordà, els plans al·luvials del Fluvià i el Pla de Martís i de Centenys. Donada la importància d'aquests espais, el **CILMA** va decidir encarregar un estudi del soterrament de la línia, ja que l'impacte de l'opció aèria seria altament perjudicial.

La solució aèria proposada per Fecsa-Endesa de 19,2 km de longitud està formada per un nou traçat de 12 km i la resta es compacta amb una línia existent de 66 kV.. La solució soterrada proposada pel **CILMA** tindria una longitud d'aproximadament 22,7 km i s'aprofitaria el corredor d'infraestructures de l'autovia A-26 i el traçat del gasoducte Martorell-Figueres. El soterrament proposat representaria un increment de longitud d'aproximadament 3 km i es triplicaria el cost directe en front de la solució aèria, essent el seu impacte visual pràcticament nul.

L'alternativa proposada pel **CILMA** tindria un cost d'inversió equivalent a tres vegades el de la proposta aèria. La diferència de cost directe entre la solució aèria i la solució soterrada

s'estima en 0,4 M€/km. Considerant només la meitat dels costos de pèrdua de benestar, desvalorització dels terrenys i propietats estimats per la Universitat de Girona en motiu de l'estudi de la línia de Molt Alta Tensió per les Comarques de Girona, es conclou que el soterrament d'aquesta línia és econòmicament viable sempre que es tinguin en compte els costos indirectes.

**Per a qualsevol dubte o aclariment, podeu trucar al 679 48 62 77 (Anna) o bé consultar el web [www.cilma.cat](http://www.cilma.cat). Moltes gràcies!!**