

NOTA DE PREMSA

El Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les comarques gironines, present a la Fira ECO-Sí

L'ens hi participarà amb un estand en el qual s'informarà als visitants sobre l'estudi de viabilitat del soterrament de la MAT, la proposta de mesures correctores per evitar l'efecte barrera en el TGV, en l'AP7 i l'A2 i el portal de mobilitat de les comarques gironines

El **Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les comarques gironines (CILMA)** serà present a la Fira ECO-Sí, que s'organitza al Palau de Fires de Girona del 12 al 14 de desembre. El **CILMA** hi participarà amb un estand en el qual els visitants trobaran informació sobre el propi ens, a més d'alguns dels projectes que estan treballant: el portal de mobilitat de les comarques gironines (www.cilma.cat/mobilitat); l'estudi de viabilitat del soterrament de la MAT i la proposta de mesures correctores per evitar l'efecte barrera en el TGV, en l'ampliació de l'AP7 i en el desdoblament de l'A2.

A la fira, el visitant podrà trobar diferents alternatives en tots els àmbits que tenen per objectiu aconseguir un món més sostenible i respectuós amb el medi ambient. A més dels propis estands, la fira ECO-Sí, inclou una sèrie d'activitats paral·leles, com conferències, espectacles infantils, demostracions, tallers, etc. que ajuden a dinamitzar-la i a fer-la més propera a la gent.

Per a l'ocasió, el **CILMA** ha editat uns plafons en els quals s'expliquen els grans projectes esmentats. Un d'ells presenta al públic l'informe elaborat pel **CILMA** sobre la viabilitat tècnica i econòmica del soterrament de la línia de molt alta tensió (MAT) en el corredor d'infraestructures de Girona en el seu tram Bescanó-Santa Llogaia d'Àiguema i en el ramal a Riudarenes. En aquest estudi, que es va presentar públicament l'octubre passat, es posa de manifest que soterrar la línia de molt alta tensió en aquest tram és possible i fins i tot, l'opció més viable, si es tenen en compte tant els costos directes com els indirectes de l'obra. L'estudi analitza totes les alternatives possibles per aquesta obra, inclosa la proposada per REE (Red Eléctrica Española), tant des del punt de vista tècnic com econòmic.

D'altra banda, el visitant també podrà veure un plafó que recull la proposta del Ministeri de Foment sobre el traçat del TGV, l'ampliació de l'autopista AP7 i el desdoblament de l'A2 al seu pas per la nostra demarcació i la proposta de mesures correctores que fa el **CILMA** per a cada infraestructura amb l'objectiu de reduir l'efecte barrera en el territori.

Finalment, el **CILMA** també informarà sobre el portal de mobilitat, un web que pretén ser una eina amb informació actualitzada sobre el transport públic i l'ecomobilitat de les comarques gironines, i que té per objectiu informar als usuaris de les diferents alternatives existents per desplaçar-se en transport públic col·lectiu, així com donar a conèixer altres formes de mobilitat existents, ja sigui a peu, en bicicleta o compartint cotxe. També, dins del portal, es convoca el premi al millor suggeriment de mobilitat sostenible i segura de 2008. La millor proposta guanyarà una bicicleta plegable.

La tercera edició de l'ECO-SÍ, la Fira de la cultura ecològica de Girona tindrà lloc els dies 12, 13 i 14 de desembre i serà visitable de 10h a 20h, a excepció del divendres, que la mostra obre les seves portes a les 16h.

10 de desembre de 2008