

## **VEREDICTE DEL JURAT DEL PREMI AL MILLOR SUGGERIMENT DE MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA 2008**

El CILMA, a finals de 2008, va crear el portal web de mobilitat de les comarques gironines. A dins del portal existeix l'apartat "Digues la Teva" on es va obrir la convocatòria pública per a la concessió del premi al millor suggeriment de mobilitat sostenible i segura 2008, destinat a reconèixer la millor idea o proposta pel que fa a promoure la mobilitat sostenible i segura a les comarques gironines.

De forma orientativa, es consideren suggeriments pels diferents mitjans de transport (autobús, tren, a peu, en bicicleta i vehicle particular) i aquests han d'anar acompanyats d'una breu justificació de la seva conveniència i de la millora que es pot aconseguir.

En les bases del premi es detallen els membres del jurat i els criteris de valoració dels suggeriments en funció de l'eficàcia i viabilitat, la seva innovació i la seva reproductibilitat.

Els membres del jurat són els següents:

- Sr. Lluís Lloret, president del CILMA
- Sr. Emili Santos, director dels serveis territorials a Girona del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya
- Sr. Albert Carenys, cap del servei Territorial de Ports i Transports del Departament de Polítiques Territorials i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya
- Sr. Alexandre Juanola, gerent de TEISA
- Sr. Ricard Riol, president de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)
- Sr. Xavier Casamitjana, membre de la Plataforma Mou-te en Bici
- Sr. Richard Elelman, responsable de la Comissió de Mobilitat del CILMA
- Sr. Jaume Hidalgo, secretari tècnic del CILMA

Secretari: Sr. Joan Carles Bonet, secretari del CILMA

La Secretaria Tècnica va optar per enviar als membres del jurat els suggeriments per correu postal, a fi que els valoressin i indiquessin l'ordre d'importància de cada suggeriment.

Els suggeriments publicats a l'apartat "Digues la teva" són els següents:

30.12.2008 00.23h - *Naua Campmol Viles*

Pensant primer amb el col·lectiu dels nens/es d'una ciutat; si es promoguessin els desplaçaments SEGURS de l'alumnat a peu i/o bicicleta amb actuacions com per exemple dels vigilants escolars, activitats de sensibilització pels ciutadans, adequació d'alguns vials públics i carrils bicicleta... es milloraria la ciutat pels nens/es i de manera directa la ciutat quedaria millorada per tots els ciutadans.

26.12.2008 17.38h - *carles salvador costa*

Potenciació del "car sharing" (compartir cotxe) en els desplaçaments per mobilitat (tant obligada com no obligada) regular o esporàdica. La potenciació s'ha d'enfocar en una major informació per als potencials usuaris. No només es tracta d'habilitar una pàgina web per accedir a la xarxa d'usuaris disposats a compartir cotxe, sino que ens les estacions de tren i d'autobus segurament hi ha molta gent que estaria disposada a compartir cotxe per anar fins la seva localitat i no es coneixen entre si.

05.12.2008 14.41h - *Sílvia Yxart Fàbregas*

Cal un transport públic eficient i ecològic a les comarques gironines. Un servei de qualitat i regular que permeti l'estalvi del cotxe. Un sistema de rodalies gironí que sorgeixi d'una interconnexió entre tramvies, servei d'autobusos (no d'autocars, ja que aquests no estan adaptats al transport de persones amb problemes de mobilitat) i trens de rodalies. A partir d'aquí, l'usuari podrà moure's de forma més sostenible, alternant la bicicleta o el vehicle compartit amb el transport públic.

17.10.2008 11.44h - *Miquel Llop Puig*

Aquelles persones que, per impossibilitat de agafar el transport públic entre casa seva i la feina, es vegin obligades a desplaçar-se entre diferents municipis amb el seu cotxe poden fer servir aquest procediment. Quan arribin a la població de destí aparquin a les afores, generalment de forma gratuïta i sense complicacions. La bicicleta que portin al cotxe els facilitarà fer la part final (last mile) del desplaçament de forma sostenible, sana i econòmica.

02.10.2008 11.52h - *Eva Pasarisas Gomà*

Endegar un servei, ni que fos per internet, que coordinés el transport per dur els nens a l'escola, amb una filosofia similar a la de compartir cotxe. Es podrien posar d'acord els pares d'un mateix barri/zona per dur els nens que van a la mateixa escola (o zona), en torns rotatius si es volgués, i així que cada cotxe que arribés al col·legi fos ple de criatures i no només una o dues. S'estalviarien moltes cues, desplaçaments de tants cotxes i els nens tindrien supervisió paterna.

Rebudes les valoracions efectuades per cadascun dels membres del Jurat, la Secretaria Tècnica les ha posat en comú i ha reflectit el resultat global en la següent classificació final:

ORDRE	
1r	Naua Campmol Viles
2n	Eva Pasarisas Gomà
3r	Miquel Llop Puig
4t	Carles Salvador Costa
5è	Sílvia Yxart Fàbregas

Es constata que la persona classificada en primer lloc va signar el seu suggeriment amb un pseudònim, el qual, efectuades les verificacions oportunes, sobre la seva identitat, resulta que correspon a la Sra. Emma Fernández Micaló.

A la vista de l'anterior, S'ACORDA:

**ATORGAR el Premi al millor suggeriment de mobilitat sostenible i segura 2008 a la Sra. Emma Fernández Micaló pel seu suggeriment a promoure els desplaçaments segurs per als escolars.**

Finalment, el CILMA vol agrair la participació, donar-los la més sincera enhorabona i encoratjar-los a continuar fent propostes a les administracions i entitats per promoure una mobilitat sostenible a les comarques gironines.

I als efectes que siguin oportuns, ho signen,

El President,

El Secretari,

Lluís Lloret i Quer

Joan Carles Bonet i Foix