

La política de mobilitat a Catalunya L'autoritat del transport de les comarques gironines

La Llei de mobilitat

Els objectius bàsics de la Llei són:

- Integrar les polítiques de desenvolupament urbà i econòmic amb les de mobilitat, per minimitzar els desplaçaments habituals
- Prioritzar i fer més atractiu el transport públic i l'ecomobilitat (bicicletes, viatges a peu, etc.)
- Augmentar la seguretat i lluitar contra la congestió i la contaminació
- Primar la intermodalitat
- Introduir noves tecnologies per tenir un transport més eficient i segur i informar millor els ciutadans

La Llei de mobilitat: àmbits de planificació

Hi ha tres àmbits de planificació de la mobilitat:

Àmbit	Instrument de planificació	Elaboració	Aprovació
Nacional	Directrius nacionals de mobilitat	DPTOP Generalitat	Govern
Regional	Plans directors de mobilitat	Autoritat territorial de Mobilitat o DPTOP	Govern
Local	Plans de mobilitat urbana	Ajuntaments	Ajuntaments

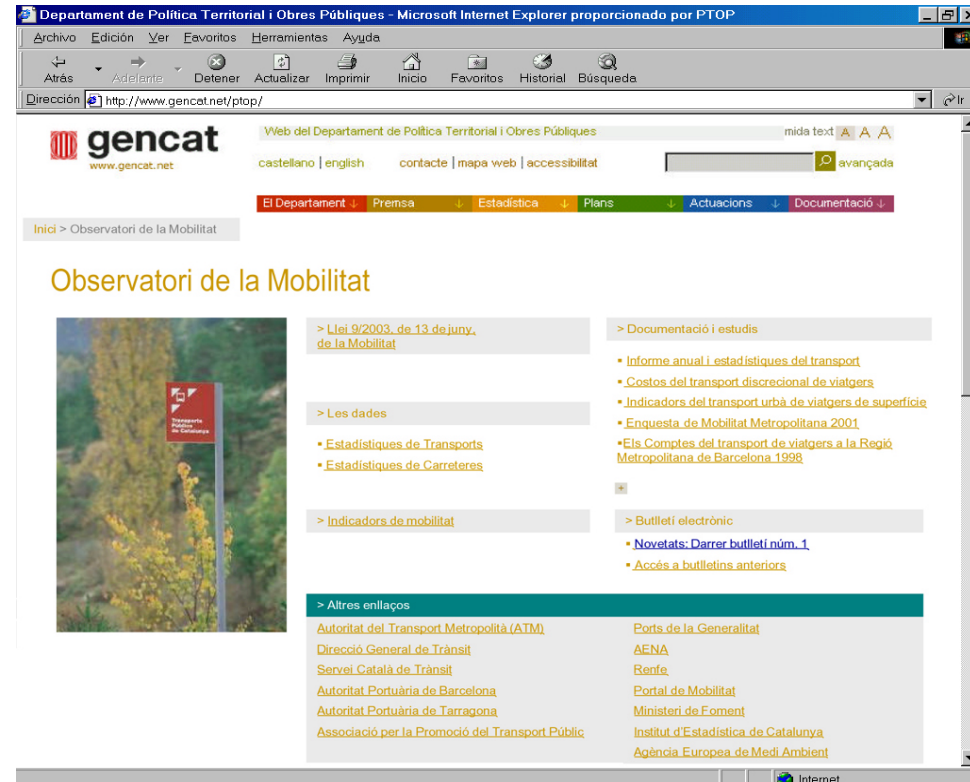
Observatori de la Mobilitat

Eina d'avaluació de les polítiques de mobilitat:

“El que no es mesura no s’aconsegueix”

S'està creant un observatori per tenir un control permanent de l'evolució de la mobilitat amb indicadors de:

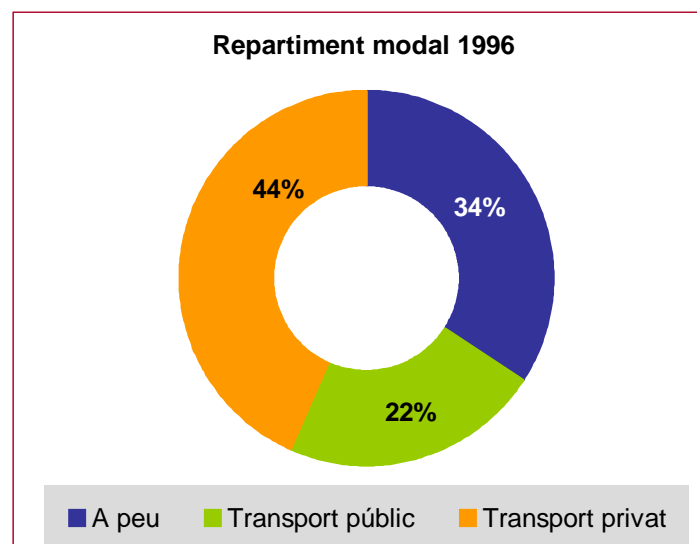
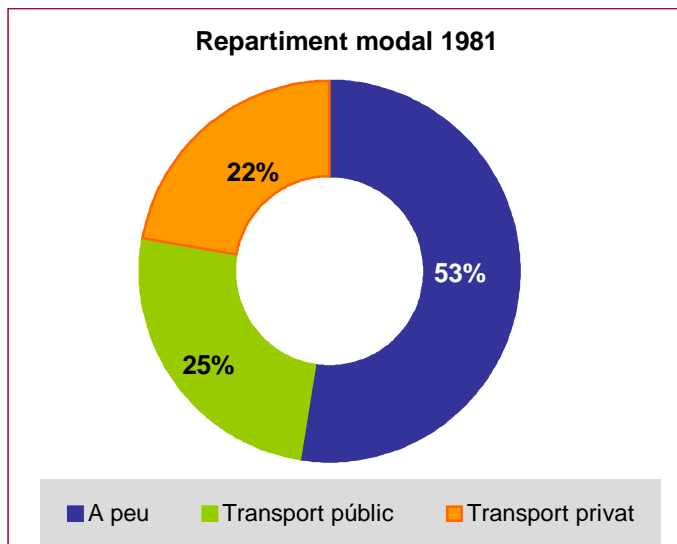
- demanda
- oferta
- impacte
- oportunitats, etc.



The screenshot shows a web browser window displaying the 'Observatori de la Mobilitat' website. The browser's address bar shows the URL 'http://www.gencat.net/ptop/'. The website header includes the Gencat logo and navigation links for 'castellano', 'english', 'contacte', 'mapa web', and 'accessibilitat'. A main navigation bar contains links for 'El Departament', 'Premsa', 'Estadística', 'Plans', 'Actuacions', and 'Documentació'. The page title is 'Observatori de la Mobilitat'. The content area features a large image of a road sign on the left and a list of links on the right. The links are organized into categories: 'Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat', 'Les dades' (with sub-links for 'Estadístiques de Transports' and 'Estadístiques de Carreteres'), 'Indicadors de mobilitat', 'Documentació i estudis' (with sub-links for 'Informe anual i estadístiques del transport', 'Costos del transport discrecional de viatgers', 'Indicadors del transport urbà de viatgers de superfície', 'Enquesta de Mobilitat Metropolitana 2001', and 'Els Comptes del transport de viatgers a la Regió Metropolitana de Barcelona 1998'), 'Butlletí electrònic' (with sub-links for 'Novetats: Darrer butlletí núm. 1' and 'Accés a butlletins anteriors'), and 'Altres enllaços' (with sub-links for 'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)', 'Direcció General de Trànsit', 'Servei Català de Trànsit', 'Autoritat Portuària de Barcelona', 'Autoritat Portuària de Tarragona', 'Associació per la Promoció del Transport Públic', 'Ports de la Generalitat', 'AENA', 'Renfe', 'Portal de Mobilitat', 'Ministeri de Foment', 'Institut d'Estadística de Catalunya', and 'Agència Europea de Medi Ambient').

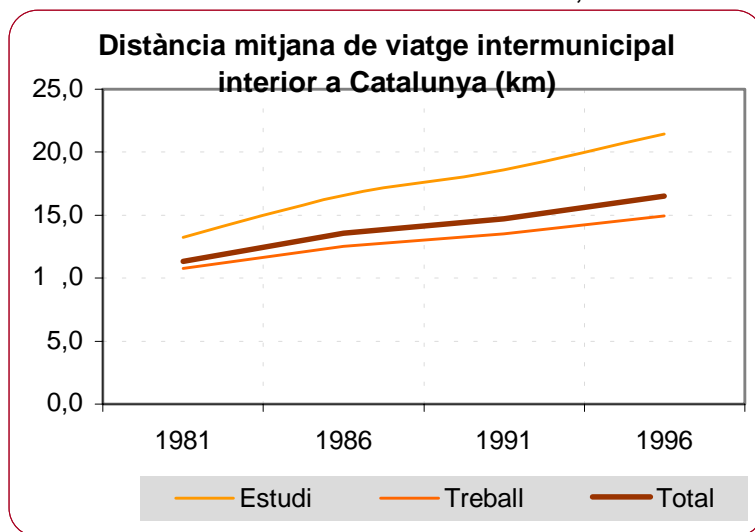
Repartiment de la mobilitat obligada (EMO)

Catalunya	1981	1986	1991	1996
Persones que es desplacen	3.086.344	3.204.390	3.599.584	3.442.732
A peu	1.622.670	1.611.215	1.441.927	1.180.374
Transport públic	779.562	715.771	872.088	773.604
Transport privat	684.112	877.404	1.285.569	1.488.754
% a peu	52,6%	50,3%	40,1%	34,3%
% transport públic	25,3%	22,3%	24,2%	22,5%
% transport privat	22,2%	27,4%	35,7%	43,2%



Distància promig dels viatges intermunicipals

	1981	1986	1991	1996
Viatges intermunicipals interiors a Catalunya	629.723	707.739	1.048.625	1.222.069
Motiu treball	485.495	528.030	799.528	922.892
Motiu estudi	144.228	179.709	249.097	299.177
Viatgers*quilòmetre	7.147.821	9.592.465	15.438.384	20.209.022
Motiu treball	5.241.499	6.610.272	10.811.486	13.799.177
Motiu estudi	1.906.323	2.982.194	4.626.897	6.409.844
Distància mitjana (km)	11,4	13,6	14,7	16,5
Motiu treball	1 ,8	12,5	13,5	15,0
Motiu estudi	13,2	16,6	18,6	21,4

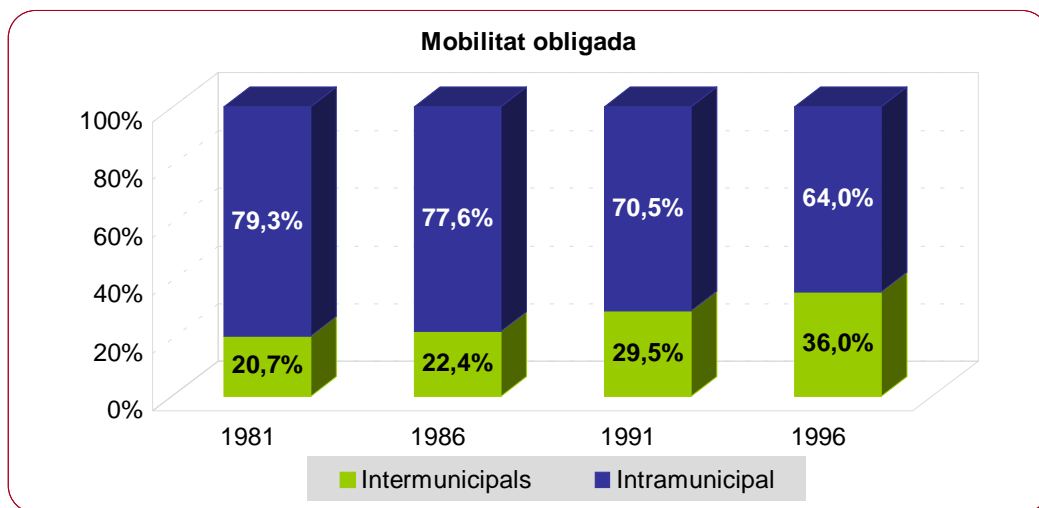


Ratio de mobilitat entre municipis (EMO)

	1981	1986	1991	1996
Població total	5.956.413	5.978.638	6.059.494	6.090.040
Persones que es desplacen (mobilitat obligada)	3.086.344	3.204.390	3.599.584	3.442.732
Ràtio de mobilitat	51,8%	53,6%	59,4%	56,5%
Ràtio de mobilitat entre municipis	10,7%	12,0%	17,5%	20,3%

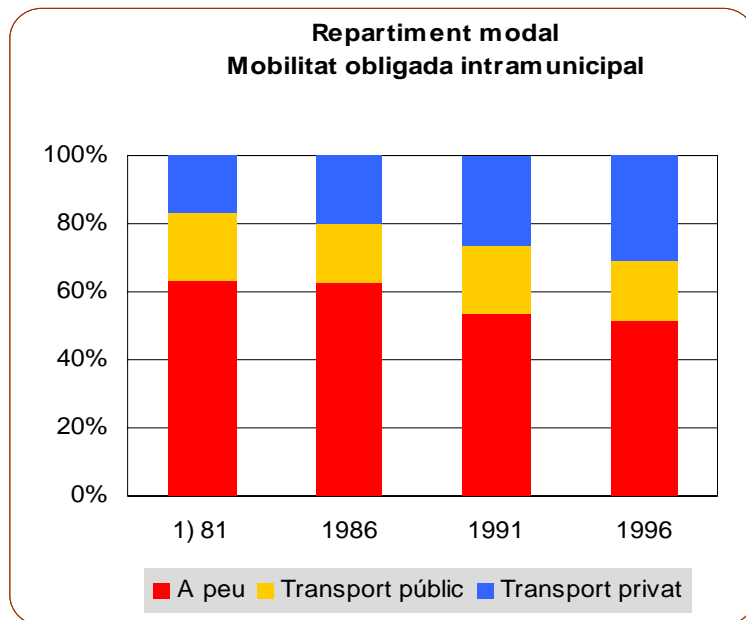
Nombre de persones que es desplacen

	1981	1986	1991	1996
Total	3.086.344	3.204.390	3.599.584	3.442.732
% variació		3,8%	12,3%	-4,4%
Viatges intramunicipals	2.448.193	2.488.045	2.538.972	2.204.263
% viatges intramunicipals	79,3%	77,6%	70,5%	64,0%
Viatges intermunicipals	638.151	716.345	1.060.612	1.238.469
% viatges intermunicipals	20,7%	22,4%	29,5%	36,0%



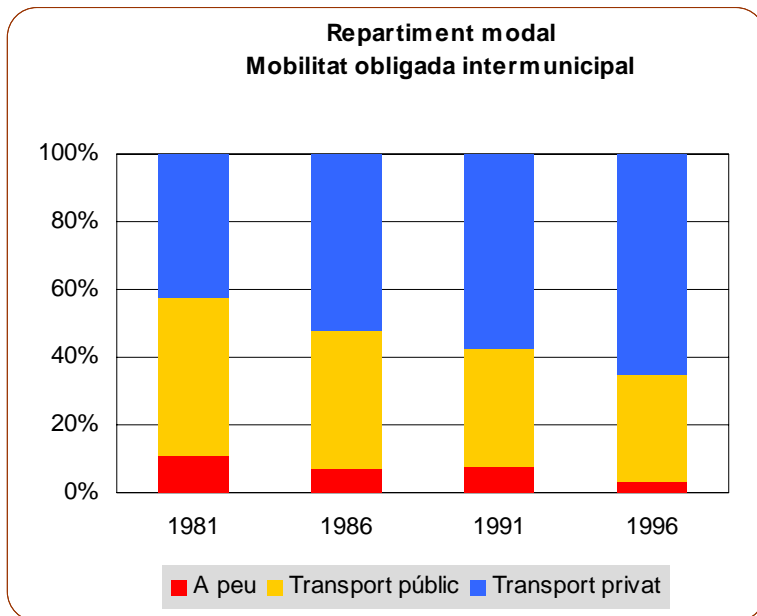
Repartiment modal de la mobilitat obligada intramunicipal

Catalunya	1981	1986	1991	1996
Persones que es desplacen	3.086.344	3.204.390	3.599.584	3.442.732
Mobilitat intramunicipal				
Persones que es desplacen	2.448.193	2.488.045	2.538.972	2.204.263
% a peu	63,5%	62,7%	53,6%	51,7%
% transport públic	19,7%	17,1%	19,8%	17,6%
% bus	13,3%	10,7%	11,3%	10,1%
% metro	6,2%	5,9%	7,4%	6,7%
% tren	0,3%	0,5%	1,1%	0,7%
% transport privat	16,8%	20,2%	26,6%	30,8%



Repartiment modal de la mobilitat obligada intermunicipal

Catalunya	1981	1986	1991	1996
Persones que es desplacen	3.086.344	3.204.390	3.599.584	3.442.732
Mobilitat intermunicipal				
Persones que es desplacen	638.151	716.345	1.060.612	1.238.469
% a peu	10,8%	7,3%	7,7%	3,3%
% transport públic	46,4%	40,4%	34,8%	31,2%
% bus	31,2%	22,9%	17,6%	14,1%
% metro	7,4%	8,6%	9,1%	6,1%
% tren	7,8%	8,8%	8,1%	11,0%
% transport privat	42,8%	52,3%	57,5%	65,4%



Repartiment modal del transport de mercaderies

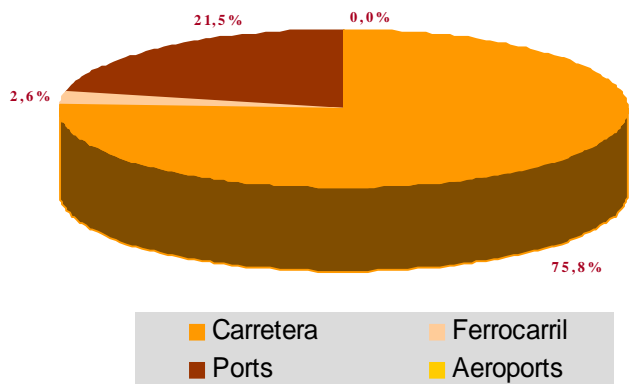
Repartiment modal del transport de mercaderies

① tones

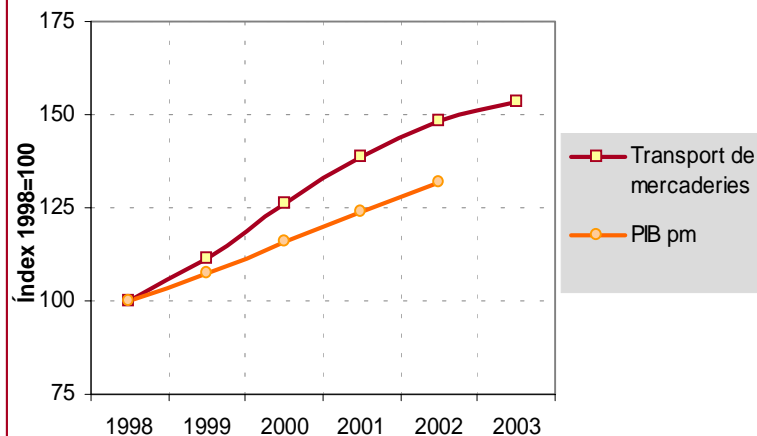
Catalunya	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport de mercaderies	201.746.760	225.016.360	254.245.581	279.353.034	299.610.794	310.055.592
Índex 1998=100	100	112	126	138	149	154
Creixement del transport de mercaderies	2,9%	11,5%	13,0%	9,9%	7,3%	3,5%
% transport mercaderies carretera	70,1%	71,8%	73,3%	75,6%	75,9%	75,8%
% transport mercaderies ferrocarrils	3,5%	3,3%	3,1%	2,5%	2,5%	2,6%
% transport mercaderies ports	26,3%	24,9%	23,6%	21,8%	21,5%	21,5%
% transport mercaderies aeroports	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Font: Renfe, FGC, Direcció General d'Aviació Civil, Port de Barcelona, Port de Tarragona i Ports de la Generalitat, Ministeri de Foment

Repartiment modal del transport de mercaderies a Catalunya, 2003



Evolució del transport de mercaderies a Catalunya



Directrius nacionals de mobilitat

- Marc orientador de la política de mobilitat
- Anàlisi del mercat de mobilitat i posicionament dels modes
- Determinen els àmbits dels plans directors
- Estableixen objectius estratègics (no quantificats)
- Identifiquen àmbits d'actuació (funcionals i territorials)

Les Autoritats del Transport (I)

- Col·laboració entre diferents nivells d'administració amb responsabilitat en el transport públic
- Integració de les xarxes de transport
- Integració tarifària
- Informació al viatger
- Consens de les inversions en infraestructures
- A mig termini: transformació en autoritats territorials de mobilitat
- A Tarragona ja funciona, mentre que a Lleida i Girona el passat mes de juliol es varen constituir els preconSORCIS. Es preveu la seva constitució entre finals del 2004 i primer trimestre del 2005

Les Autoritats del Transport (II)

Hom preten reproduir a tot Catalunya l'experiència positiva a la Regió Metropolitana de Barcelona. Aquestes autoritats, amb personalitat de consorci:

- actuaran en els àmbits territorials delimitats
- definiran els plans directors de mobilitat
- coordinaran el transport públic amb origen i destinació en el seu àmbit
- coordinaran les polítiques i les integracions tarifàries
- amplia el camp d'actuació a la planificació i gestió de tota la mobilitat
- podran gestionar serveis si així ho volen els ajuntaments

Estudis d'avaluació de la mobilitat generada

La Llei aporta com a novetat la necessitat, quan es planifiqui un desenvolupament urbanístic, d'incloure un estudi de l'increment potencial de desplaçament per avaluar:

- la capacitat d'absorció del sistema viari
- i les necessitats de transport públic existents

També es faran estudis d'avaluació de la mobilitat generada de les grans implantacions d'equipaments o serveis

Estudis d'avaluació de la mobilitat generada

- Metodologia per als POUM
- Les quatre xarxes: vianants, bicicletes, transport públic, cotxes
- La jerarquitització de carrers
- L'aparcament de cotxes i de bicicletes
- Metodologia per als plans parcials

La xarxa de vianants: generalitats

- Carrers de convivència: sense voreres, calçada a nivell
- Establir l'amplada mínima del carrer
- Voreres d'amplada útil mínima de 2 metres com a criteri general
- Pendants màxims que no superin el 8%
- Guals que compleixin la normativa de supressió de barreres arquitectòniques
- Millora de la visibilitat dels passos per a vianants

La xarxa de vianants: itineraris per a vianants

- Cal que uneixin indrets generadors de desplaçaments: estacions de fcc, equipaments sanitaris, educatius, culturals, administratius, mercats, zones i centres comercials espais de forta freqüentació com parcs, platges, vores de riu
- Continuïtat de la xarxa que proporcioni bona accessibilitat
- Disseny que eviti la sinistralitat
- Modificació dels passos de vianants: avançament de línia de vorera

La xarxa de bicicletes (I)

- Cal que uneixin indrets generadors de desplaçaments: estacions de fcc, equipaments sanitaris, educatius, culturals, administratius, mercats, zones i centres comercials espais de forta freqüentació com parcs, platges, vores de riu
- Coordinació i continuïtat de la xarxa que proporcioni bona accessibilitat
- Amplada útil mínima (potser de 1,5 m sentit únic i 2,5 m doble sentit)

La xarxa de transport públic (I)

- Cal que uneixin indrets generadors de desplaçaments:
 - Estacions de ferrocarril i autobusos
 - Grans equipaments sanitaris, educatius, culturals i administratius
 - Grans instal·lacions recreatives i esportives
- Connexió amb la xarxa de vianants i bicicletes

La xarxa de transport públic (II)

- Coordinació supramunicipal entre xarxes
- Amplada mínima de carrer de 15 m i radi mínim de 8 m
- Carril bus en carrers amb força trànsit de vehicles privats

La jerarquitització dels carrers

Tipus de via	Tipus de zona	Funció	IMD per sentit	Velocitat màx (km/h)
D'ESTAR	DE VIANANTS	Trànsit de destinació (estar)	menys de 2.000 veh/dia	20
	30	Trànsit d'aproximació i/o destinació	menys de 5.000 veh/dia	30
DE PASSAR	BÁSICA URBANA	Connexió entre nuclis	més de 2.000 veh/dia	50

Metodologia per als estudis d'avaluació de la mobilitat generada per a les implantacions singulars (I)

- Justificació de la distància a l'accés a una infraestructura fixa de transport públic
- Descripció de les xarxes existents
- Mobilitat actual
- Càlcul de la mobilitat generada
- Reserva de l'espai per a vianants
- Distribució de la mobilitat generada

Metodologia per als estudis d'avaluació de la mobilitat generada per a les implantacions singulars (II)

- Repartiment modal de la mobilitat generada
- Assignació de la mobilitat a les diferents xarxes
- Millora a les xarxes i mesures correctores
- Comprovació del funcionament
- Funcionament de la distribució urbana de mercaderies
- Resum i conclusions

Consell Català de Mobilitat

- És un òrgan consultiu, assessor, de concertació i participació format per:
- Departaments de la Generalitat
 - Entitats locals
 - Empreses i associacions empresarials relacionades amb la mobilitat
 - Organitzacions socials

Funcions del Consell Català de Mobilitat

- Proposar accions per a l'estudi de la mobilitat
- Informar els plans de mobilitat
- Formular recomanacions sobre les polítiques de mobilitat
- Rebre i difondre informació rellevant sobre mobilitat mitjançant l'Observatori de la Mobilitat

Oferta i demanda del sistema de transport públic de viatgers (I)

Situació del transport ferroviari a l'àrea de Girona

Llarg recorregut:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| – Montpellier-Girona-Cartagena | 1 servei diari en cada sentit |
| – Portbou-Girona-València Nord | 1 servei diari en cada sentit |
| – Portbou-Girona-Madrid | 1 servei diari en cada sentit |

La nova línia TAV (Madrid-Lleida-BCN-Girona-frontera francesa) tindrà 50 circulacions en dia punta l'any 2009.

Regionals:

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| – Ca2 BCN-Girona-Cerbère | 27 serveis diaris en cada sentit |
|--------------------------|----------------------------------|

Oferta i demanda del sistema de transport públic de viatgers (II)

Situació actual del transport interurbà de viatgers per carretera

	Concessions	Línies	Viatgers transportats (dades 2003)
Sarfa	1	4	4.487.826
Teisa	5	10	1.752.631
Asser sl	1	1	1.235.112
Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona	1	1	270.710
Ampsa	1	1	154.854
Mas sl	1	1	135.840
Hispano Hilarienca	1	1	21.328
Roca de Salt	-	1	3.434
TOTAL	11	20	8.061.735

Oferta i demanda del sistema de transport públic de viatgers (I)

Situació actual del transport urbà de viatgers

	GIRONA (dades 2003)	Promig ciutats 30.000 – 100.000 habitants
Línies	8	5
Km de xarxa	44	59
Autobusos	18	10
Km recorreguts	677.989	409.468
Viatgers transportats	1.260.542	1.116.292
Hab./km de xarxa	1.804	994
Hab./autobús	4376	5.867
Viatgers/autobús	70.030	111.629

Objectius i àrees de treball

- **Objectius**

- Afavorir un model de mobilitat més sostenible basat en mitjans de transport poc contaminants com el transport públic de viatgers i l'a peu i que ocupin menys viari.
- Reduir la congestió en la xarxa viària.
- Disminuir la sinistralitat en els desplaçaments.

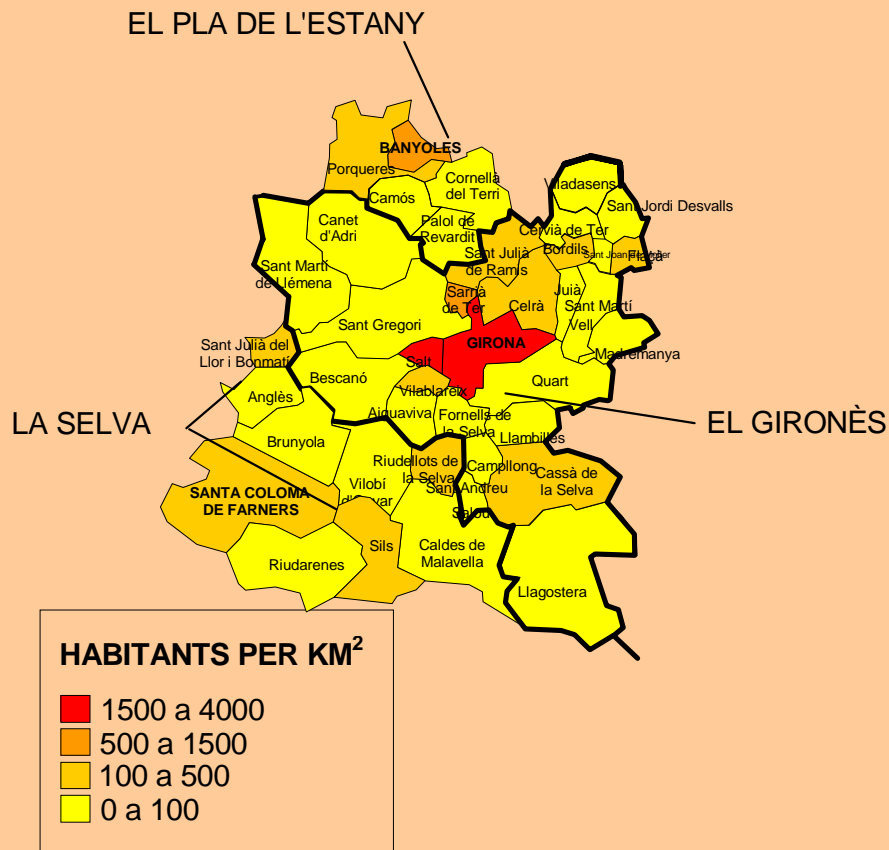
Àrees de treball (I)



Àrees de treball (II)

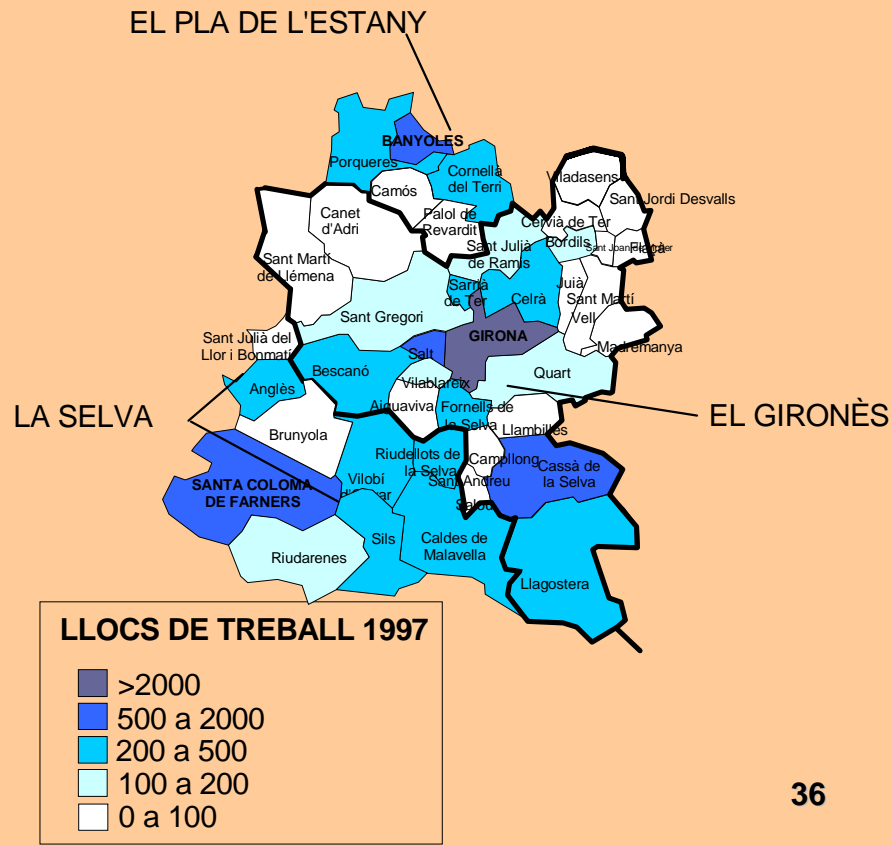
- Anàlisi demogràfic**

DENSITAT DE POBLACIÓ. 2001



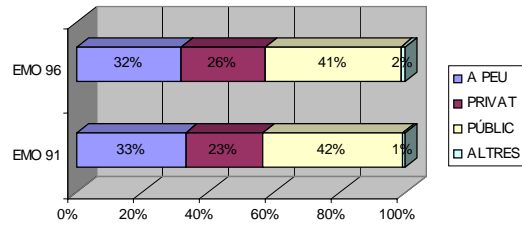
- Anàlisi ocupacional**

ACTIVITAT ECONÒMICA. ESTABLIMENTS I PROFESSIONALS. 1997



Evolució del repartiment modal de la mobilitat obligada (I)

Barcelona



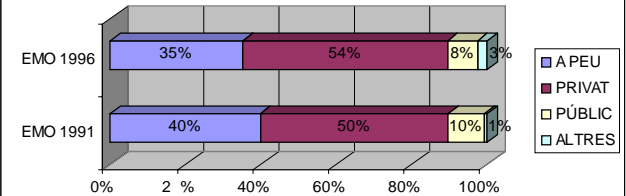
Barcelona 97,6 km²
1508805 hab (1996)

1991 16.839,5 hab/km²

1996 15.459,07 hab/km²

-8,20%

Àrea de Girona



Àrea de Girona 1.068 km²
171.179 hab (1996)

1991 154 hab/km²

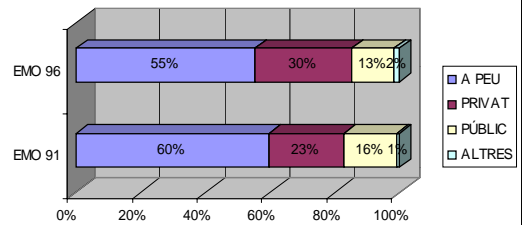
1996 160 hab/km²

2001 172 hab/km²

-3,90%

-7,50%

1era corona Barcelona



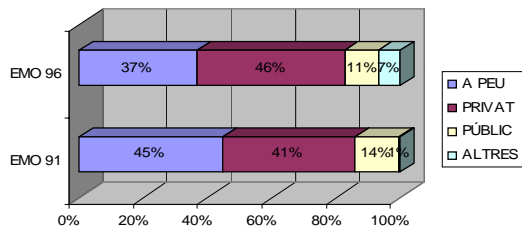
Primera corona 233,9 km²
1.143.348 hab (1996)

1991 4.972,14 hab/km²

1996 4.888,19 hab/km²

-2,10%

2ona corona Barcelona



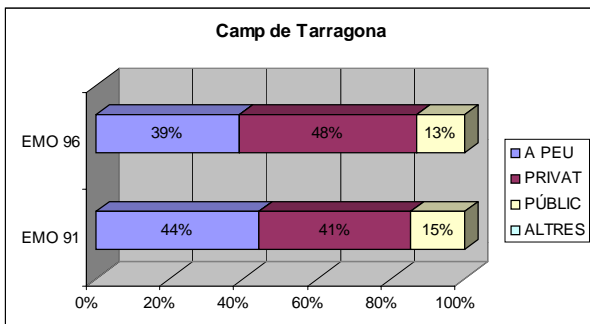
Segona corona 2.909,5 km²
1.580.586 hab (1996)

1991 477,07 hab/km²

1996 443,25 hab/km²

-13,90%

Evolució del repartiment modal de la mobilitat obligada (II)

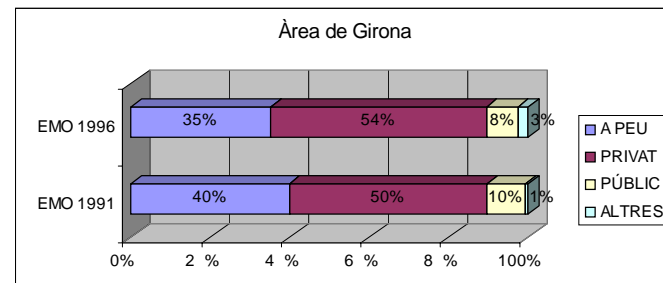


**Camp de Tarragona 1.557 km²
340.000 hab (1996)**

1991 117 hab/km²

1996 118 hab/km²

↘ -7,00%



**Àrea de Girona 1.068 km²
171.179 hab (1996)**

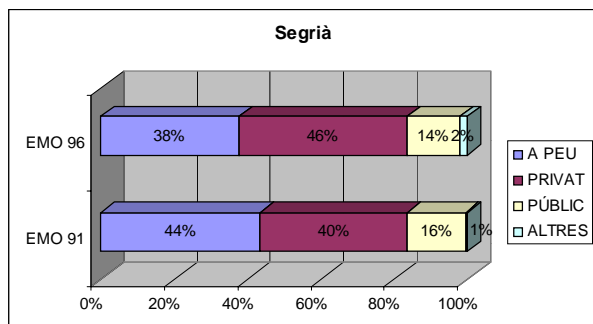
1991 154 hab/km²

1996 160 hab/km²

2001 172 hab/km²

↘ -3,90%

↘ -7,50%



**Segrià 1.393,7 km²
163.691 hab (1996)**

1991 117 hab/km²

1996 118 hab/km²

↘ -0,50%

Àrees de treball de l'Autoritat de Transport de Girona

- Reorganització els serveis i millorar-ne la coordinació urbans-interurbans. Redactar un Estudi organitzatiu de l'àrea de Girona.
- Avançar en la definició de la Integració tarifària.
- Avançar en la definició de l'intercanviador de Girona
- Avançar en la implantació d'un sistema ferroviari de rodalies.
- Millorar la qualitat dels serveis a les línies d'autobusos. Augmentar-ne la velocitat comercial.
- Millorar la informació al client.

Àrees d'actuació prioritària

- Acords amb consells comarcals de muntanya:
Garrotxa, Ripollès, Cerdanya
- Pla de transport al Baix Empordà. Àrea
Palafrugell, Palamós, Sant Feliu.
- Programa d'accés als polígons industrials:
Politger, Riudellots....