

Fases del procediment administratiu per a l'execució del TGV

Organisme

MIFO

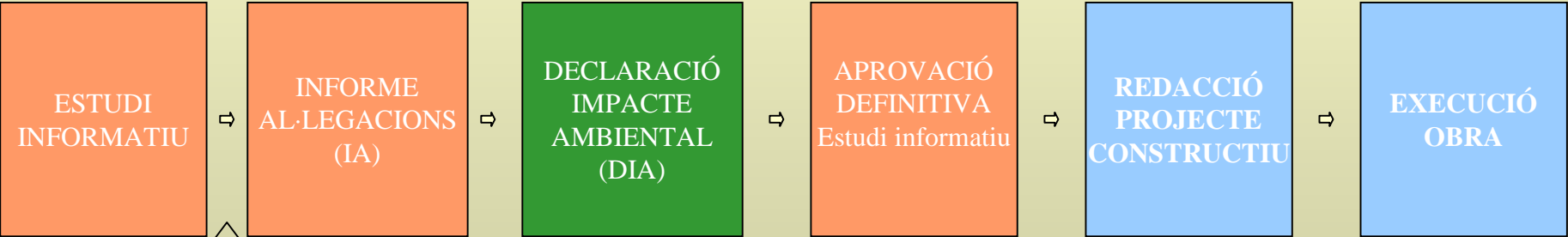
MMA

MIFO

GIF(projectes)

GIF(obra)

Tràmit



Informació
Pública

Estat de la tramitació del TGV a les comarques gironines

La Selva

Riells-Viabrea, Sant Feliu de Buixalleu, Hostalric, Massanes, Maçanet de la Selva, Riudarenes, Sils, Vilobí d'Onyar. Riudellots de la Selva i Aiguaviva

- **Pendent de l'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu**
- **Projectes constructius adjudicats i en redacció**

Gironès

Aiguaviva, Fornells, Vilablareix, Salt, Girona, Sant Gregori, Sarrià de Ter i Sant Julià de Ramis

- **Pendent de la redacció d'un nou Estudi Informatiu**

Pla de l'Estany

Sant Julià de Ramis, Palol de Reverdit, Cornellà de Terri, Vilademuls, Bàscara i Pontós

- **Pendent de l'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu**

Alt Empordà sud

Pontós, Garrigàs, Borrassà, Sta. Llogaia d'Àguema, Vilafant, Figueres i Vilamalla

- **Traçat principal pendent de l'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu**
- **Pendent d'un nou Estudi Informatiu per a l'antena d'accés a l'estació de Figueres i CIM El Far - Vilamalla**

Alt Empordà Nord

Figueres, Llers, Pont de Molins, Biure, Darnius, Capmany, Agullana i La Jonquera

- Tram internacional amb Estudi Informatiu aprovat definitivament

Aspectes generals

- **S'adopta com a alternativa seleccionada l'anomenada Solució Base, excepte al Pla de l'Estany on la DIA opta per la Variant del Pla de l'Estany, i a Figueres on la DIA escull l'opció Figueres Est.**
- **La reposició de vials i servituds es reconsiderarà als projectes constructius per analitzar possibles modificacions o incorporacions de nous passos i camins. Es mantindran contactes amb els Ajuntaments per concretar aquestes reposicions.**
- **A les zones amb possibles jaciments arqueològics es farà una campanya de reconeixement abans de les obres.**
- **Els projectes constructius inclouran un estudi específic de sorolls i vibracions, en especial a les afeccions a nuclis urbans.**
- **A Figueres el MIFO accepta a l'informe d'al·legacions una estació situada a l'emplaçament de l'actual de RENFE i connectada amb la línia principal mitjançant una antena. La DIA no valora aquesta opció perquè considera que necessita el tràmit d'informació pública mitjançant un estudi informatiu específic.**

Modificacions i consideracions introduïdes per l'informe d'al·legacions i la Declaració d'Impacte Ambiental

La Selva

- ***Sant Feliu de Buixalleu, Hostalric, Massanes, Maçanet, Riudarenes, Sils i Vilobí d'Onyar:*** Entre el pk 54+000 i 76+000. Es milloraran les obres de drenatge i de fàbrica per acomplir la triple funció de pas de camins, drenatge hidràulic i pas de fauna.
- ***Sant Feliu de Buixalleu:*** Ampliació del viaducte projectat a la riera d'Arbúcies (pk 55+330) (DIA)
- ***Hostalric:*** l'IA demana projectar murs per reduir desmunts, i la DIA considera que s'haurà d'executar un fals túnel a la zona de Grions (pk 56+000). A més, la DIA sol·licita executar murs o altres elements constructius, per tal de no afectar Mas Siurana (pk 56+700).
- ***Massanes:*** Per reduir l'afectació al Mas de Quadres (pk 59+000), l'IA demana construcció de murs, i la DIA sol·licita ajustar el traçat.
- ***Massanes, Maçanet i Riudarenes:*** l'IA demana ampliar el viaducte a la riera de Santa Coloma projectat en funció de la plana d'inundació, i la DIA va afegir que era necessari una modificació del traçat entre el pk 60+000 i 68+000 per minimitzar l'afecció al sistema hidrològic fauna i paisatge.
- ***Massanes:*** Ajustar el traçat a l'àmbit de Sant Roc (IA)
- ***Sils:*** Pas sobre la riera de Vallcanera (pk 69+950): L'IA va considerar que era necessari ampliar l'obra de drenatge, i la DIA va afegir que s'hauria d'executar un viaducte.
- ***Vilobí:*** Viaducte sobre el riu Onyar (DIA) (pk 75+400)

Modificacions i consideracions introduïdes per l'informe d'al·legacions i la Declaració d'Impacte Ambiental

Gironès

- **L'informe d'al·legacions va considerar que calia optimitzar el traçat de la solució base, a Sarrià de Ter, per aconseguir que l'afecció sigui la menor possible.**
- **Redacció d'un nou Estudi Informatiu, obrint un nou procés d'informació pública**

Modificacions i consideracions introduïdes per l'informe d'al·legacions i la Declaració d'Impacte Ambiental

Pla de l'Estany

- **La DIA adopta la Variant Pla de l'Estany com a alternativa seleccionada. L'informe d'al·legacions ja determinava que calia limitar les alçades de terraplens i desmunts.**
- **La DIA demana que es projectin elements constructius adequats per reduir l'afecció acústica i l'intrusió visual a l'entorn de Montagut.**

Alt Empordà Sud

- La DIA adopta l'opció Figueres Est com a alternativa seleccionada.
- *Vilafant i Figueres*: En el tram que discorre paral·lel a l'autopista (pk 6+800 - 8+200), el traçat es disposarà el més a prop possible d'aquesta i es projectarà en desmunt.
- La DIA demana que a la riera de Can Frare (pk 11+600), la riera de Sta. Anna (pk 12+700), el rec de la Font Vella (pk 0+330), la riera d'Àlguema (pk 3+500), i el riu Manol (pk 5+000) s'ampliïn els passos superiors projectats.
- *Figueres*: El desmunt projectat entre el pk 8+800 a 9+350 es substituirà per un túnel.

Modificacions i consideracions introduïdes per l'informe d'al·legacions i la Declaració d'Impacte Ambiental

Alt Empordà Nord

- ***Pont de Molins:*** El viaducte sobre la Muga s'eleva de cota i s'allargarà cap al nord per reduir l'impacte sobre el riu (DIA).
- ***Biure:*** Al pk 130+600 es farà una estructura única sobre el riu Ricardell i la carretera de Biure (DIA)
- ***Als termes de Biure, Darnius, Capmany, Agullana i La Jonquera*** el traçat s'ajustarà el màxim possible a la N-II i a l'A-7 reduint moviment de terres i afectació cursos d'aigua (DIA).
- ***Biure i Darnius:*** Entre els pk 132+100 i 134+100, es substituiran els desmunts importants per falsos túnels.
- ***Biure, Darnius, Capmany, Agullana i La Jonquera:*** Entre els pk 131+900 i el 143+900 es milloraran les obres de drenatge i de fàbrica per complir la triple funció de pas de camins, drenatge hidràulic i pas de fauna.
- ***Capmany i La Jonquera:*** Els ponts sobre la riera de Gou (pk 136+900) i sobre el riu Llobregat (pk 142+350 i 143+050) s'ampliaran per reduir l'impacte sobre la vegetació de ribera.