

En la reunió conjunta de la Comissió de la Carta de Tossa i de la Comissió d'Infraestructures del Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les Comarques de Girona (CILMA), l'alcalde de Llagostera ha exposat en detall les propostes presentades a Fecsa-Endesa per adaptar el traçat de la línia d'alta tensió a les necessitats de creixement de la població i minimitzar l'impacte ambiental que aquesta infraestructura té sobre el territori.

Després d'una àmplia exposició i debat es constata que en el projecte proposat per l'empresa, el traçat de la línia passa molt a prop del nucli urbà i a unes distàncies inferiors als 100 metres de un gran nombre de masies i habitatges, produint a l'hora un impacte visual molt important.

Tanmateix la proposta d'alternativa presentada per l'Ajuntament té un recorregut d'uns 2 km menys i per tant un menor cost, i també representa un menor impacte visual.

Per tot això, s'acorda elevar a la Junta Executiva del CILMA per a la seva aprovació:

1. Lamentar que fins ara no hi hagi hagut acord amb Fecsa-Endesa en el traçat de la línia de les Gavarres al seu pas per Llagostera, tot i ser tècnicament viable el traçat suggerit per l'Ajuntament, amb un recorregut més curt i allunyat del cas urbà.
2. Donar suport a l'Ajuntament de Llagostera en el seu dret d'incidir en el desenvolupament del projecte, a fi i efecte de fer compatibles la implantació de les infraestructures que donen servei públic i la millor adaptació a l'entorn.
3. Posar de manifest que els creixements desmesurats d'alguns municipis posen en perill l'equilibri ecològic del territori, en tant que exigeixen infraestructures difícilment assumibles i amb alts costos ambientals.

En conseqüència es demana que tots els municipis gironins –i especialment els turístics de la Costa Brava– estudiïn mesures d'estalvi energètic i replantegin les seves capacitats de creixement amb criteris de sostenibilitat global.

Girona, 18 de juliol de 2001