



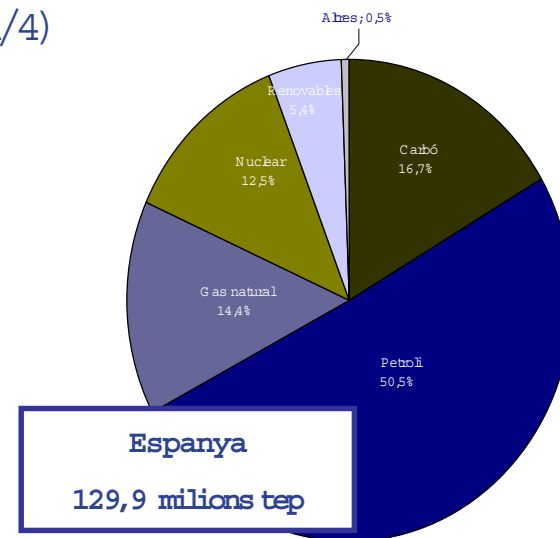
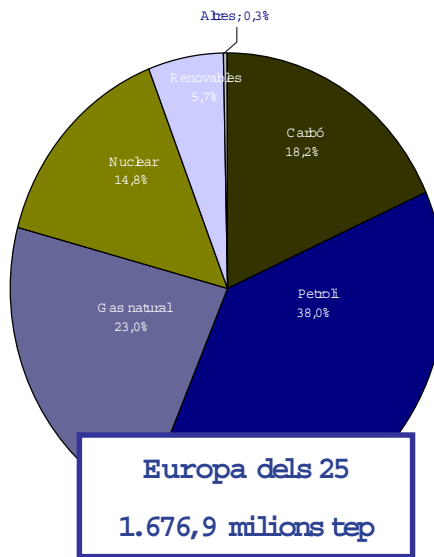
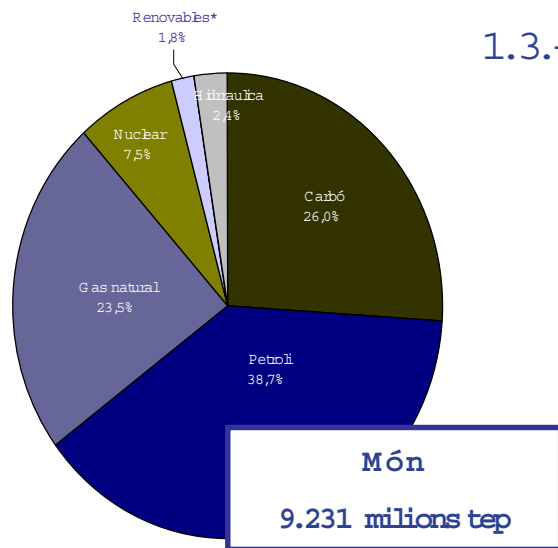
CAMPANYA
CUIDA'M, GASTARÉ MENYS
(conducció eficient i segura)

Assumpta Farran. Àrea de Relacions Externes i Promoció

Institut Català d'Energia. Generalitat de Catalunya

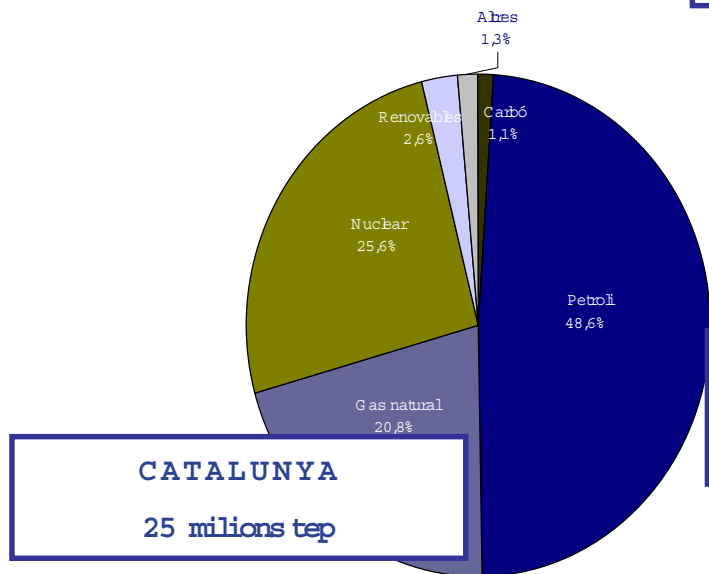
LES DADES ENERGÈTIQUES DEL TRANSPORT

1.3.- Situació energètica mundial (1/4)



CONSUM D'ENERGIA PRIMÀRIA
Any 2002

* No inclou combustibles no comercials

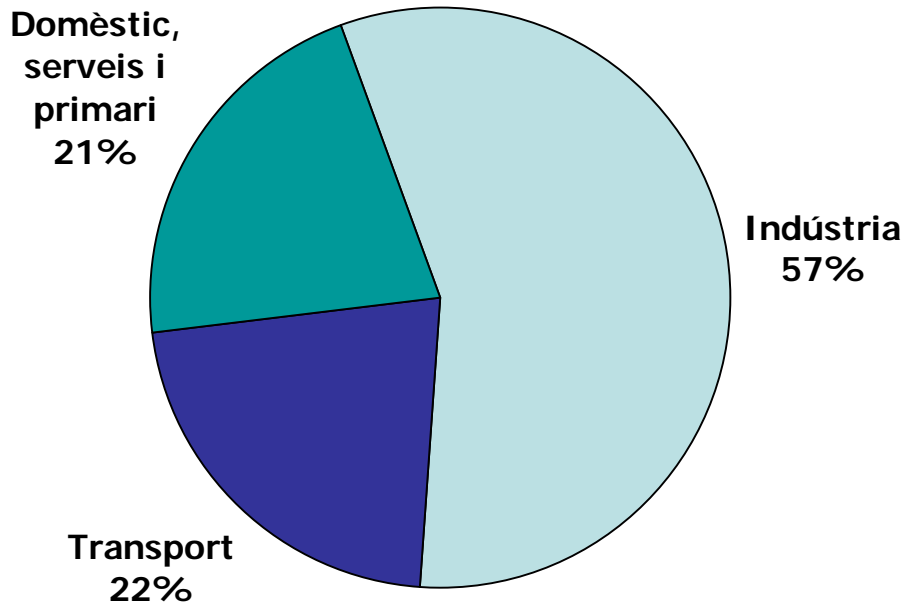


El 98 % de l'energia utilitzada per al transport es fonamenta en el petroli

Font: Agència Internacional de l'Energia (OCDE), EUROSTAT, ICAEN

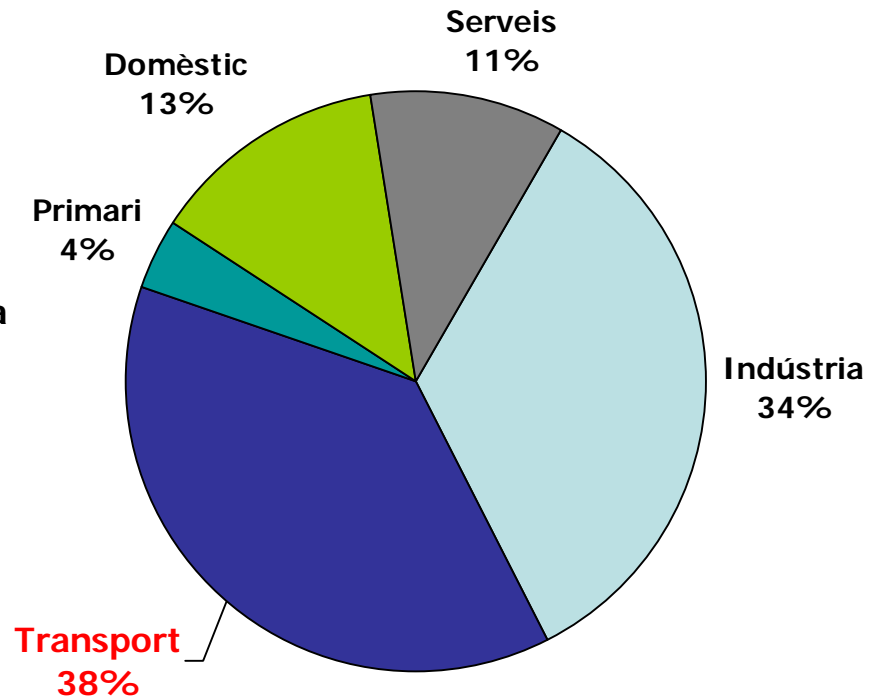
Consum final d'energia per sectors a Catalunya

ANY 1965



Consum final: 2,9 MTEP

ANY 2003



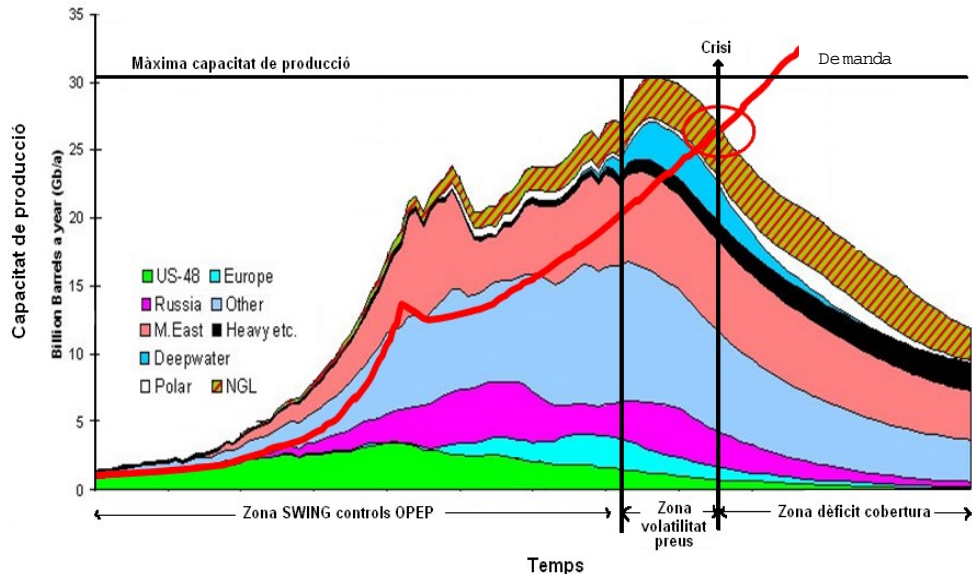
Consum final: 15,2 MTEP

El consum d'energia en el sector dels transports s'ha multiplicat per 8,1 en el període 1965-2003.

Prospectiva energètica l'any 2030

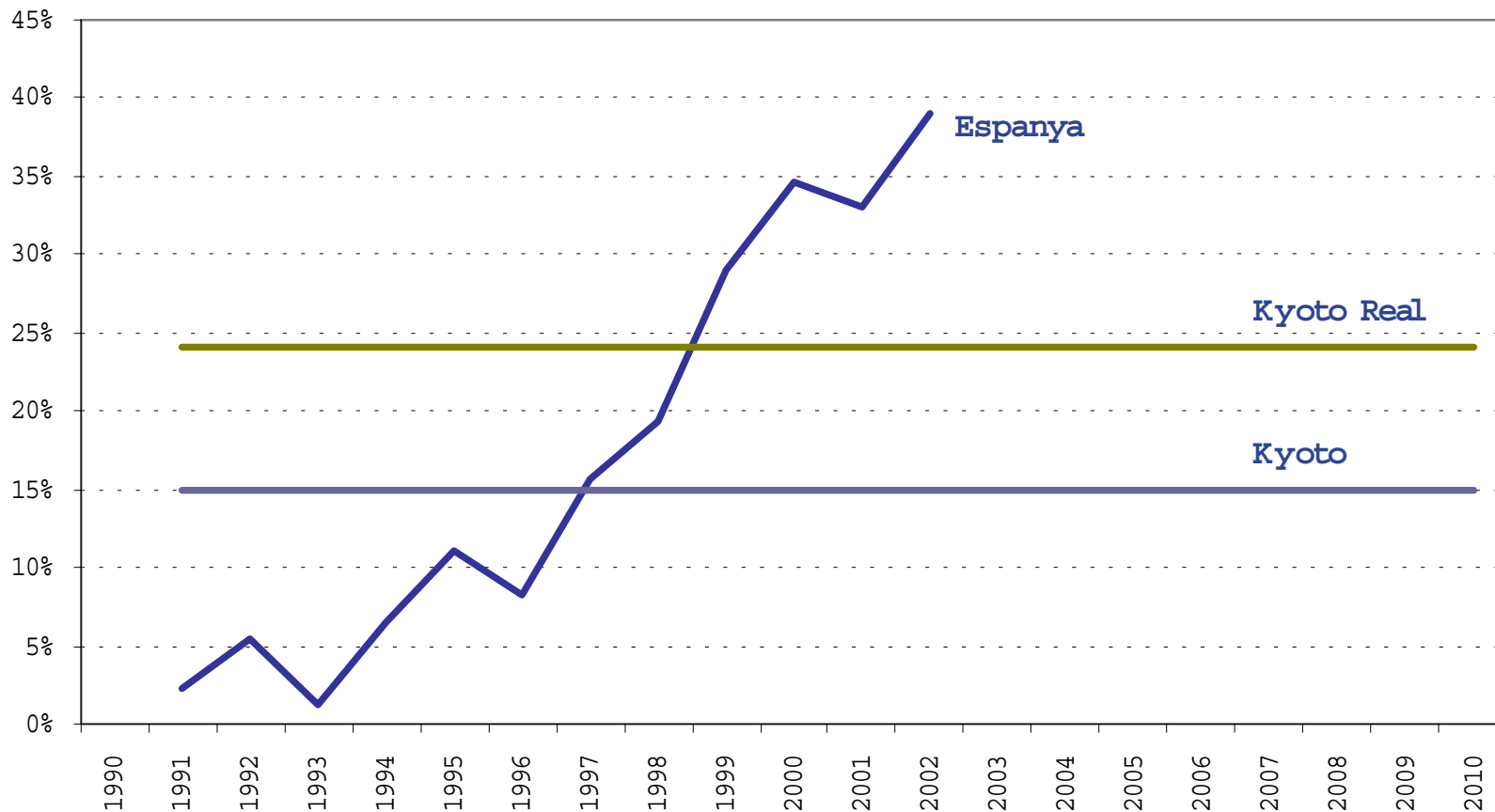
L'esgotament progressiu dels recursos energètics fòssils

- El petroli s'ha explotat intensament en els darrers 50 anys, però només s'ha extret la meitat de l'existent a la Terra.
- Els primers signes d'esgotament d'alguns jaciments, coincidint amb un fort augment del consum, fa preveure dificultats per cobrir la demanda de petroli, que a més tindrà cada vegada majors preus.
- Aquest augment de preu també es traslladarà a les altres fonts energètiques.



- No hi ha consens respecte de quan es produirà el màxim de producció de petroli.
- No es tracta de l'esgotament físic del petroli, sinó de l'esgotament de la capacitat de satisfer una demanda creixent a preus moderats.

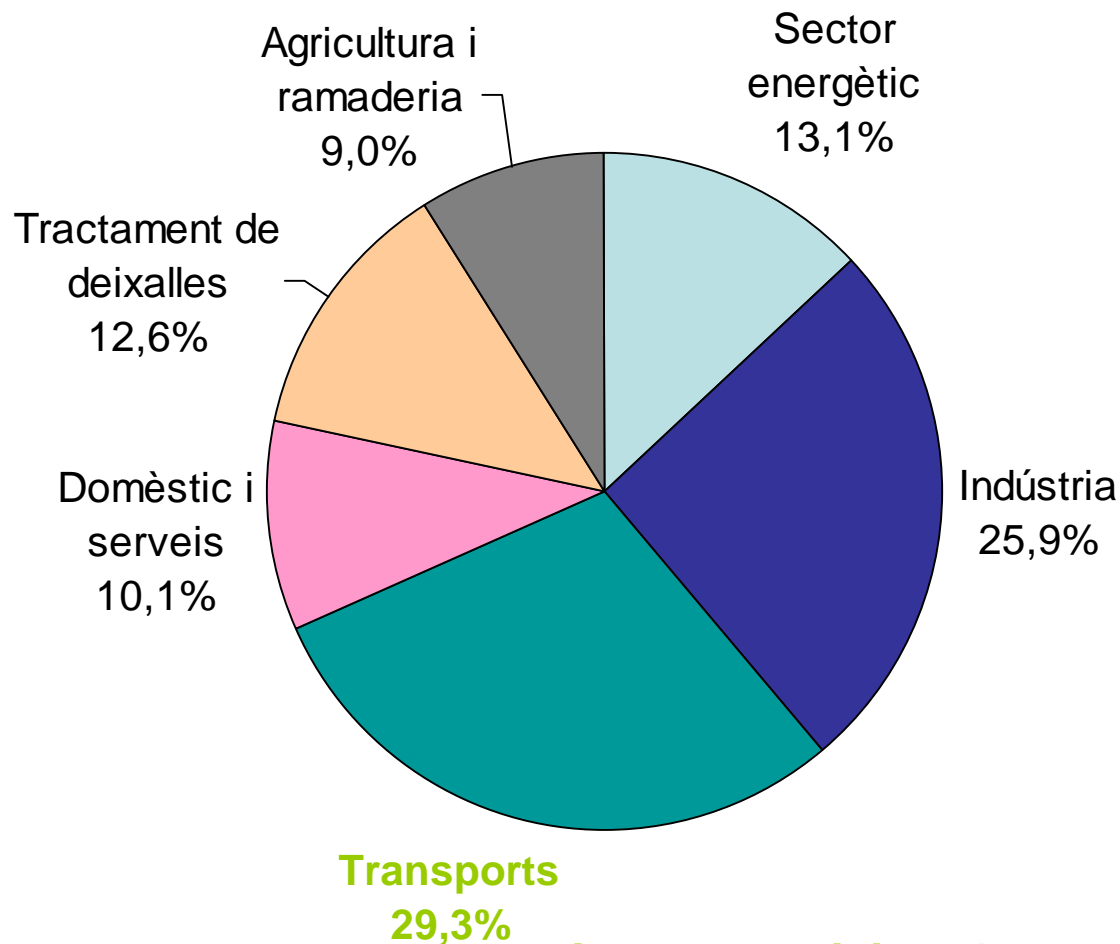
Impactes ambientals creixents del model energètic actual



Fort: ICAEN

Emissions totals d'efecte hivernacle a Catalunya, per sectors l'any 2000

Emissions totals: 53,7 Mt CO₂ eq (any 2004)



L'origen més important d'emissions a Catalunya és el consum energètic en el sector dels **transports**, les emissions del qual representen més del **29% del total**.

A Espanya les emissions del transport representen un percentatge inferior: 21%

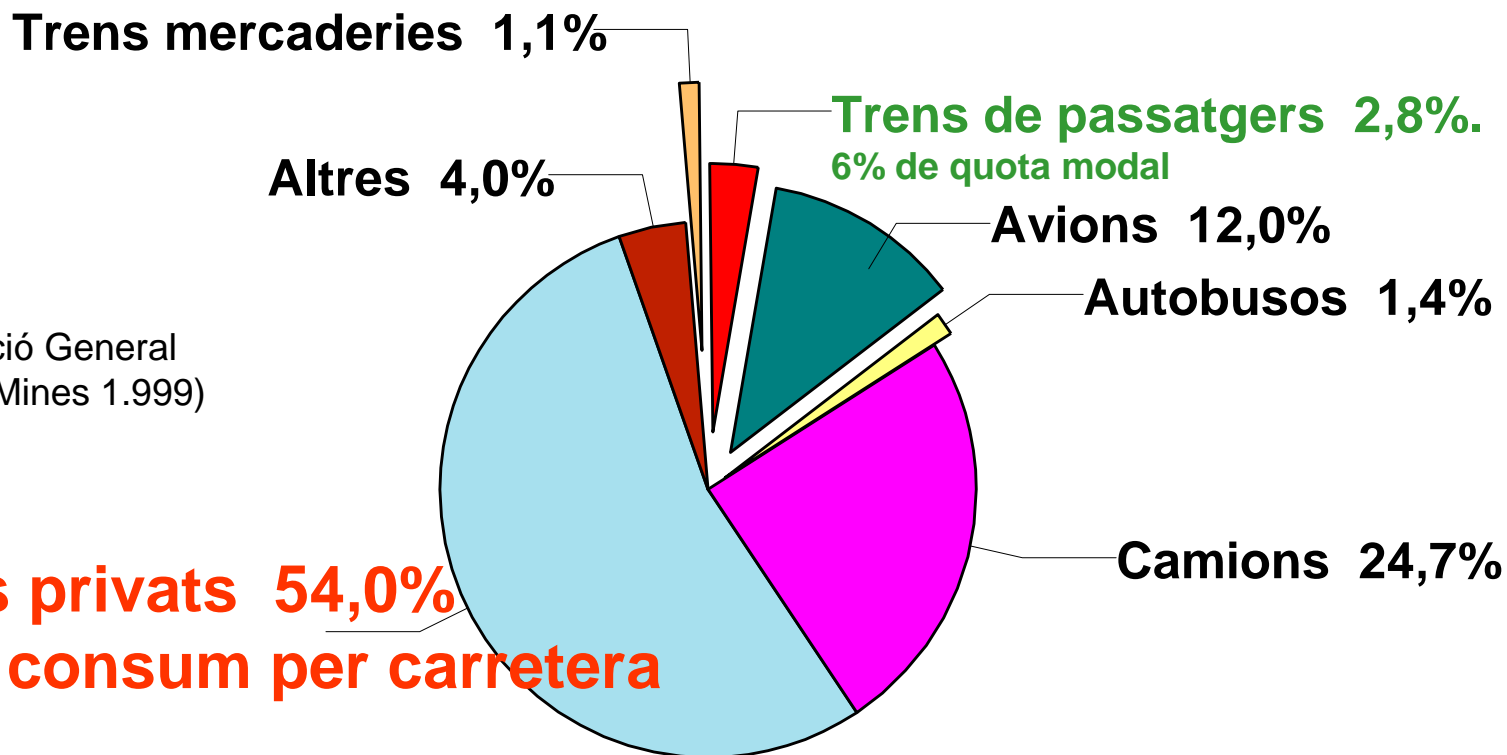
Increment del 36% entre 1990 i 2004 per al transport

Cuida'm, gastaré menys

Per què una campanya adreçada
exclusivament al vehicle privat?

Emissions de CO₂ originades pel sector transport a Catalunya

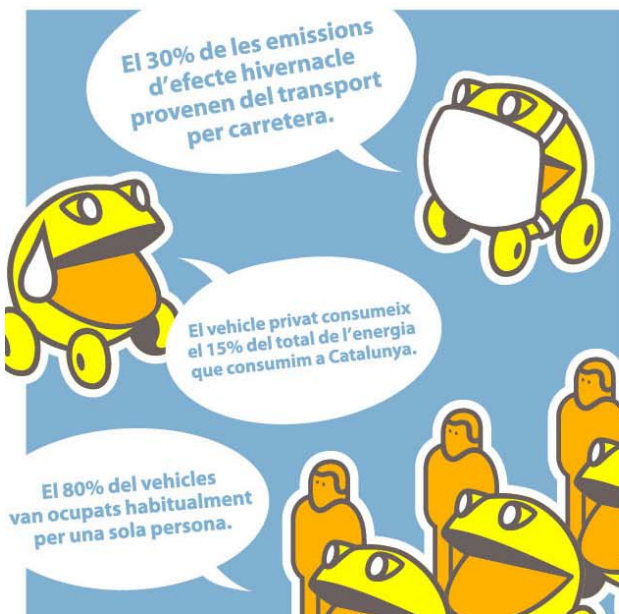
Emissions de CO₂ del Transport per carretera: 80% del total d'emissions del sector



LES DADES DELS VEHICLES TURISME PRIVATS

- Energèticament, el transport suposa una gran dependència de l'exterior ja que més del 98% del consum prové de derivats del petroli
- El sector transport suposa el 38% del consum d'energia final a Catalunya
- **Els automòbils – vehicles turisme acaparen el 15% del total de l'energia consumida a Catalunya**
- El 80% de les emissions del transport es corresponen al transport per carretera
- **El 54% de les emissions del transport es corresponen al vehicle privat**
- L'ús de l'automòbil es centra preferentment en desplaçaments curts, un 45% dels trajectes urbans son inferiors a 3 km. La velocitat mitja no supera els 12 Km/h
- **El 83% dels Viatgers - Km de l'any 1998 es corresponen a turismes**

- **El 83% dels Viatgers - Km de l'any 1998 es corresponen a turismes**
- Seguint els consells que es donen es poden obtenir estalvis del 15 % al 20 % en el consum de carburant
- Aquest estalvi suposa el 3,2 % de tot el consum energètic de Catalunya
- Per cada litre de gasolina que estalviem es deixen d'emetre a l'atmosfera
- 2,4 Kg de CO₂



Seguint aquests consells podràs estalviar fins a un 20% de combustible en el teu vehicle. Això vol dir que de cada 5 dipòsits un et sortirà de franc. No està malament, oi?

Informa't de quan has de passar l'ITV

902 127 600 • 902 31 32 31 • www.applusiteuve.com • www.rvsa-it.com

Amb el suport de
www.abertis.com

www.gencat.net/treballindustria/industria_energia

Concessionari:
Applus®

Amb el suport de:
abertis

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball i Indústria



Generalitat de Catalunya
Departament de Treball i Indústria

Campanya Informativa amb consells d'ús racional i bon ús del vehicle privat

- Promotor: Departament de Treball i Indústria. Generalitat de Catalunya
- Col·laboren: Abertis, APPLUS, RVSAitv
- Canals de difusió: ITV, autopistes, estacions de servei, ràdio
- Campanya mediàtica: 27 de juny al 3 de juliol
- Cursos conducció eficient: juliol-setembre 2005. Col·laboren: CC, Agències energia, CILMA..



Campanya Informativa amb consells d'ús racional i bon ús del vehicle privat

Aspectes sobre els que s'incideix en la campanya

- El bon manteniment del vehicle indueix a l'estalvi. ITV (APPLUS, REVSA i tv)
- Fomentar la conducció eficient i segura. Cursos conducció eficient
- El respecte a les normes de circulació, com mesura d'estalvi. Agent col·laborador Abertis
- Adquisició de vehicles eficients
- Possibilitat d'ús de combustibles alternatius. Biodiesel
- Plantejar-se la necessitat real d'utilitzar el vehicle privat



1. Revisió, manteniment del vehicle i seguiment de les normes de velocitat

- Estalvi fins a un 12% amb una posta a punt correcta del vehicle
- A 120 Km/h es consumeix un 44% més que a 100 Km/h (es passa de 8 litres/100 km a 11,5 l/100 km)



2. Practica la conducció eficient i econòmica. Estalvis del 15 % al 20% de carburant

- Circulant amb una marxa engranada, sense accelerar i per sobre de les 1.500 rpm, o 20 Km/hora, el consum és nul (cotxes fab. 1993)
- En accelerar i desaccelerar canvia de marxa a les 200-2500 rpm si és benzina i a les 1.500-2.000 rpm si és gasoil

El 30% de les emissions d'efecte hivernacle provenen de l'transport per carretera.

El més de la meitat dels cotxes són al 12% de l'ocasió de l'any i el quart est no són ni a Catalunya.

El 60% dels vehicles no ocupen habitualment per una sola persona.

Practica la conducció econòmica:
 et permetrà estalviar entre un 15% i un 20% de combustible.

- Circulant amb una marxa engranada, sense accelerar i per sobre de les 1.500 rpm, o 20 km/hora, el consum és nul (cotxes fabricats a partir de l'any 1993)
- Quan acceleris i desacceleris, canvia les marxes a les 2.000-2.500 rpm si el motor és de benzina i a les 1.500-2.000 rpm si el motor és dièsel.
- 120 km/hora consumeixen un 44% més que a 100 km/hora (se passa de 8 l/km/100 km a 11,5 l/km/100 km)

Informa't de quan has de passar l'ITV
 800 1 27 600 / 902 31 33 31 - sema.gpa@eltrnsccat.com - www.sema.cat

Analitza el teu perfil de conducció
www.sema.cat

www.gencat.net/traball/industria/industria_energia

**Cuida'm
gastaré menys**

T'ajudem a estalviar energia

3. Adquisició de vehicles eficients:

Informar a l'usuari de la possibilitat d'escollir vehicles més eficients

- **Reial Decret 837/2002**, que obliga a que cada model de cotxe exposat per a la seva venda estigui etiquetat amb el consum del vehicle (l/100 km) i amb les emissions específiques de CO₂, per facilitar-ne l'elecció.
- Aquesta informació està disponible en els concessionaris i a la web. www.icaen.net
- **Altres accions a més d'informar: incidir sobre l'impost de circulació**
- **subvencionar els vehicles de classe A i B**

Etiqueta Obligatòria

L'article 3 del Reial Decret estableix com a obligatòria la col·locació d'una etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de forma clarament visible en cada model de turisme nou.

L'etiqueta respon a la següent imatge:

En tots els punts de venda pot obtenir-se gratuïtament una guia sobre el consum de combustible i les emissions de CO₂ en la que figuren les dades de tots els models d'automòbils de turisme nous.

Marca/model:

Tipus de carburant:

CONSUM OFICIAL (SEGONS EL QUE DISPOSA LA DIRECTIVA 80/1268/CEE)	
Tipus de conducció	l/100 km
En ciutat	
En carretera	
Mitjana ponderada	
EMISSIONS ESPECÍFIQUES OFICIALS DE CO ₂ (SEGONS EL QUE DISPOSA LA DIRECTIVA 80/1268/CEE)	
g/km	

El consum de combustible i les emissions de CO₂ no depenen solament del rendiment del vehicle; també hi influeixen el comportament al volant i altres factors no tècnics. El CO₂ és el principal gas d'efecte hivernacle responsable de l'escalfament del planeta.

4. Fer un ús racional del vehicle.


- **Compartir vehicle.** Augmentar els índexs d'ocupació dels vehicles. Car-pooling i car-sharing
- **Intermodalitat.** Per a un mateix trajecte combinar l'ús del vehicle privat amb el transport públic
- **Ús del biodiesel** per a vehicles de gasoil

10 consells per fer un ús racional del vehicle

1. Evita les feines massives al del cotxe, el consum pot arribar a un 20%.
2. Comparteix amb l'usuari de la feina, participa al pla de car-pooling o car-sharing. Tot i estar descomptat, incrementa el consum del vehicle en aquests casos.
3. Utilitza la via ràpida de pagament i persona al cotxe amb les finestres baixades. La reducció la velocitat del cotxe augmenta el consum de carburant.
4. Utilitza condicions i ús adequats als cotxes del vehicle i evita el consum innecessari.
5. Mantén la pressió correcta dels pneumàtics. Una pressió de carburant inferior a la recomanada consumeix més carburant de combustible.
6. Tapa el motor quan t'esperes i evita el consum. Utilitza la primera marxa en la parada i evita el consum de carburant de parada i repartiment.
7. Respecta els límits de velocitat. Quan circules més ràpid que el recomanat consumeix més carburant i més carburant.
8. Circulant amb una marxa ràpida, sense accelerar i per evitar de fer a un cop, a accelerar, a frenar i a canviar de marxa pública o privada, el consum és més alt.
9. No es recomana el cotxe i repartiment de carburant. Utilitza la primera marxa i evita el consum de carburant de parada i repartiment.
10. Evita canvis de marxa i canvis de velocitat. El consum és més alt quan canviem de marxa i de velocitat.

Propostes per un ús racional del vehicle

- Procura compartir el vehicle. Informa't de quines iniciatives per compartir el cotxe (car-pooling o car-sharing) hi ha al teu municipi. Un vehicle ocupat per una persona consumeix cinc vegades més que el transport públic per fer el mateix recorregut.
- Atura el motor del cotxe quan realitzes estacionaments superiors als 2 minuts. A ralentí, el consum del motor és de 0,5-0,7 litres/hora.
- Practica la intermodalitat. Fes servir el cotxe durant una part del desplaçament. A les ciutats és millor combinar anar amb transport públic. La velocitat mitjana del vehicle privat a Barcelona és de 12 km/hora.
- Els vehicles dièsel poden utilitzar el biodiesel com a carburant, que és una mescla menys contaminant formada per un 10% d'oli vegetal d'origen vegetal i un 90% de gasoil. Moltes estacions de servei ja en disposen. Consulta les prestacions del teu vehicle per saber si el pots utilitzar.
- Vehicles ecològics. Tots els models de cotxes nous estan etiquetats amb les emissions de CO₂ i el consum mitjà als 100 km. Al mercat trobem vehicles que emeten menys de 120 g de CO₂ per litre de carburant i un quilòmetre i uns altres que emeten gairebé 600 g de CO₂ per litre de carburant.



Campanya de promoció dels cursos de conducció eficient i econòmica

Juliol-setembre 2005



Foto © Josep Loaso

CURSOS DE CONDUCCIÓ EFICIENT ECONÒMICA: UNA NOVA MANERA DE CONDUIR

- Els nous desenvolupaments en la tecnologia dels motors han fet possible una nova i més eficient forma de conduir.
- Els actuals conductors han après un estil de conducció que no s'ajusta a aquesta tecnologia. Per exemple, els canvis de marxa es realitzen a revolucions molt elevades.
- És possible adoptar un nou estil de conducció que tingui, a més, efectes positius en el consum de carburant, les emissions de CO₂ i la seguretat a la carretera.

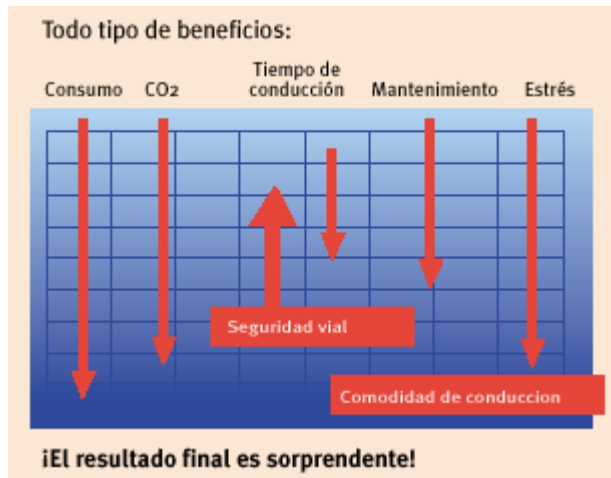
L'INSTITUT CATALÀ D'ENERGIA PROMOU LA CONDUCCIÓ ECONÒMICA ENTRE ELS CIUTADANS

- L'ICAEN promou i dóna a conèixer a tot el territori català la conducció econòmica i sostenible. Aquesta acció compta amb el suport de l'IDAE i són impartits pel RACC Automòbil Club
- 130 persones del món local, en els que s'inclouen persones referents en el món associatiu local, responsables de la mobilitat, referents locals..., seran convidades per l'ICAEN, en col·laboració dels organismes locals, a participar en aquests cursos
- La conducció econòmica està emmarcada en la campanya " Cuida' m, gastaré menys" del Departament de Treball i Indústria.

Proposta de distribució territorial dels cursos de conducció econòmica de l'ICAEN:

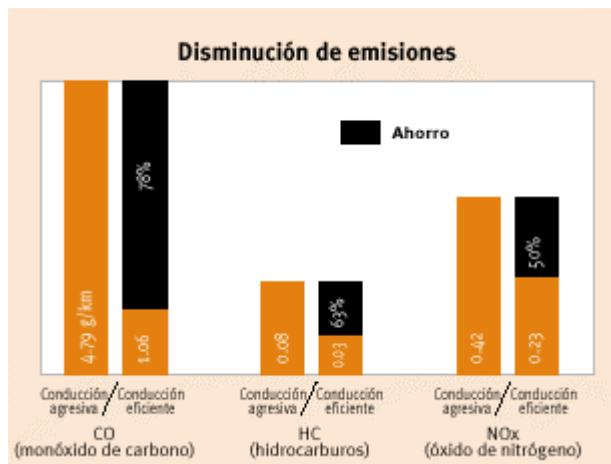
- 36 cursos a Comarques de Girona
- 24 cursos a Comarques de Tarragona
- 24 cursos a Comarques de Lleida
- 12 cursos Barcelona No Regió Metropolitana
- 21 Cursos Regió Metropolitana de Barcelona

BENEFICIS DE LA CONDUCCIÓ ECONÒMICA



Els beneficis de la conducció econòmica són:

- ✓ Estalvi del 15% en combustible, sense disminuir la velocitat mitja
- ✓ Menys emissions de CO2 i menys contaminació acústica
- ✓ Redueix el risc d'accidents entre un 10 i un 25%
- ✓ Redueix el cost de manteniment del vehicle: frens, embragatge, caixa de canvis i motor
- ✓ Incrementa la comoditat del conductor, menys estrès.



CONTINGUT DELS CURSOS DE CONDUCCIÓ ECONÒMICA

Els cursos teòric-pràctics es realitzen amb vehicles amb ordinador a bord i en un circuit urbà. Amb els cursos s'aconsegueixen estalvis individuals. Els cursos estàndards tenen una **durada aproximada de 4 hores**. L'esquema dels cursos és el següent:

15'	Introducció del curs
20' x 3p	A. Pràctica de conducció habitual. Medició dels paràmetres de velocitat i consum
1 h	Conceptes teòrics sobre conducció econòmica
15'	Demostració pràctica per part de l'instructor
20' x 3p	B. Pràctica/aplicació de les tècniques de conducció econòmica. Medició dels paràmetres de velocitat i consum
30'	Comparació de resultats (B-A, velocitat i consums) i conclusions

LES XIFRES PER CATALUNYA DE LA CONDUCCIÓ ECONÒMICA

L'estalvi de la conducció econòmica per un ciutadà mig, amb recorreguts de 15.000 Km any, pot suposar una reducció del consum del 15% fet que suposa:

- Estalvi de 155 litres anual de carburant per vehicle
- Estalvi de 140 € anuals
- Reducció de 372 Kg de CO2 per vehicle

Si tots els ciutadans de Catalunya apostessin per la utilització de la conducció eficient, l'estalvi pel país suposaria (parc de vehicles turisme 3,3 M)

- Estalvi de 512 M de litres de carburant anuals
- Estalvi de 460 M € anuals
- Reducció de 1.230 Tn de CO2 anual per Catalunya

Premis Mobilitat Sostenible i Segura

Bases dels Premis

Què són els premis Mobilitat Sostenible i Segura

Objectiu dels premis:

- El reconeixement públic a les Entitats, Administracions i Empreses privades que treballen per avançar cap a un model de mobilitat més sostenible i segura
- Difondre les actuacions que s'estan portant a terme arreu de Catalunya envers l'aposta per la mobilitat
- Servir de guia per establir dinàmiques de mobilitat sostenible i segura a tots els municipis

Què es vol premiar. Àmbits de les actuacions

- Millores en el transport públic
- Actuacions que apostin per un ús racional del vehicle privat
- Accions que facilitin la compra de turismes eficients
- Aprofitament i ús de noves fonts energètiques per al transport
- Control de la contaminació acústica generada pel trànsit
- Foment de transports alternatius al vehicle privat a motor
- Combinació de diferents modes de transport
- Altres

Qui pot participar

Organismes públics

- Ajuntaments
- Consells Comarcals
- Diputacions
- Consorcis Públics
- Universitats
- Empreses Públiques
- Altres organismes públics

Empreses del sector privat

Entitats

- - Associacions
- - Federacions

Característiques dels projectes concursants

- Les actuacions i projectes que es presentin a concurs hauran de ser desenvolupades en el decurs del període 2005-2006:
 - en alguna o en totes les actuacions previstes
 - Iniciades en el període encara que amb continuat en els següents anys

Com s'avaluaran les propostes rebudes

Els projectes presentats es valoraran en funció dels següents criteris

- Grau d'implementació real
- Nivell d'impacte positiu de les actuacions sobre la mobilitat sostenible i segura
- Impacte sobre el ciutadà.
- Grau de bon funcionament i de replicabilitat de les actuacions
- Definició d'indicadors per avaluar els resultats
- Difusió dels resultats
- Caràcter innovador
- Grau de cooperació intermunicipal

Premis

- **Premis a projectes presentats a concurs**

Tres primers premis, un per a cadascun dels grups peticionaris que preveuen les bases del concurs (organismes públics, empreses privades i entitats)

- **Diploma de participació**

A tots els projectes presentats

Lliurament dels premis

- ❖ Els premis seran lliurats en el transcurs d'un acte públic durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura de l'any 2006
- ❖ Els premis consistiran en el reconeixement de l'actuació per part de la Comissió i fent difusió de l'actuació en els mitjans de comunicació