

MANIFEST DE PALOL SABALDÒRIA

Els sotassignats d'aquest document, alcaldes i alcaldesses dels municipis afectats pel traçat del tren de gran velocitat (TGV), reunits a Palol Sabaldòria el dia 15 de juny de 2002

Declarem:

- 1r. Que més enllà dels posicionaments particulars de cada municipi en relació amb el model de país que es desitja i de quines han de ser les modalitats de transport a potenciar, tots compartim una gran preocupació davant la futura implantació del TGV a les nostres comarques.
- 2n. Que el territori gironí, si bé deu part de la seva puixança econòmica a l'estratègica situació geogràfica respecte a Europa i a la seva situació connectiva, fonamenta també en bona mesura els seus actius en un territori de gran qualitat paisatgística i en una indústria turística atreta per un entorn tan harmònic com divers.
- 3r. Que el pas del TGV pels nostres municipis comportarà forts impactes damunt el territori i els seus valors patrimonials. Cap mesura correctiva o compensatòria no ens farà obviar els danys irreversibles sobre el paisatge, el medi natural, el llegat històric i cultural, les activitats econòmiques i la vida social, així com les mateixes persones i llur qualitat de vida.
- 4t. Que malgrat l'impacte desigual que aquest eix viari pot tenir en cadascun dels municipis representats, el sotassignats actuen de forma col·legiada i solidària. Si de veritat ens trobem davant d'una infraestructura d'interès general per al conjunt del país, també s'han d'entendre com a col·lectius els possibles danys ocasionats i les millores a assolir.

Per tot això exposat i en conseqüència,

Decidim de manera lliure i voluntària constituir-nos com a taula de representació única per a qualsevol negociació amb les administracions competents en la matèria i amb capacitat per a l'execució del projecte del TGV.

En aquest sentit, i com a col·lectiu organitzat i representants dels ciutadans pel territori dels quals ha de discórrer aquest traçat, acceptaríem aquesta infraestructura, **si es compleixen els condicionants següents:**

- I. Que les administracions acceptin també els nostres criteris en relació amb el traçat i les mesures de minimització de l'impacte del TGV. Si de veritat és cert que ens trobem davant d'una infraestructura de darrera generació, també ho han de ser els mitjans tècnics i econòmics que s'hi destinin, així com modèliques les actuacions correctores i les sensibilitats pel territori damunt el qual es durà a terme.
- II. Que s'apliquin acuradament les mesures correctores acordades, obtenir les oportunes compensacions per l'ús del territori en les fases constructiva i d'explotació, així com percebre indemnitzacions per tots aquells impactes i greuges que no puguin ser evitats amb l'aplicació de criteris tècnics o de gestió de l'obra. Aquests recursos hauran de revertir en tots i cadascun dels municipis amb l'objecte de recuperar la qualitat de vida sostreta i de refermar la identitat col·lectiva.
- III. Que la important inversió que es preveu per a la construcció del TGV vagi també acompanyada de significatives millores del transport públic entre els pobles i ciutats de les nostres comarques. No debades el tren de gran velocitat no podrà satisfer les creixents demandes de mobilitat quotidiana de la ciutadania. És precisament aquest entrellat de comunicacions entre pobles i ciutats el que articula el territori i contribueix de veritat al seu reequilibri.

I en prova del nostre compromís i de les demandes que fem, signem aquest document a Palol Sabaldòria el dia 15 de juny de 2002.