

CALENDARI DE GESTIONS

Any 2002

REUNIONS
19 de març Constitució de la Taula de negociació del TGV, formada pels municipis afectats, en el marc de la Comissió d'Infraestructures del CILMA.
25 d'abril Visita a les obres del TGV a Montblanc (Conca de Barberà).
30 d'abril Reunió de la Taula de negociació del TGV per coordinar la redacció d'un manifest per poder ser subscrit per tots els ens locals.
15 de juny Signatura del Manifest de Palol Sabaldòria a Vilafant.
18 de juliol Reunió del municipis afectats amb tècnics del DPTOP. Es va informar de les fases realitzades i del procediment administratiu en l'execució del TGV.
30 i 31 de juliol Reunions entre els municipis afectats per trams en el CILMA per recollir les inquietuds i contrastar l'existència o no d'unanimitats.

SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ

Any 2003

REUNIONS
22 de gener Establiment d'una col·laboració tècnica entre CILMA i el Ministeri de Foment per part del Secretari d'Estat d'Infraestructures, Sr. Benigno Blanco i el Subdirector General de Ferrocarrils, Sr. Eduardo Molina.

SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
10 de març Entrada dels traçats del TGV: traçats de Girona fins a Figueres, adequació a la DIA del traçat del TGV subtram: Figueres-Frontera francesa i còpia de la DIA de tot el traçat, enviat pel Subdirector General de Plans i Projectes d'Infraestructures Ferroviàries, Sr. Eduardo Molina.

Any 2003

REUNIONS
<p>16 de maig Contractació de l'enginyeria Equip Tècnic Santandreu (ETS) per assistir tècnicament tots els municipis afectats i elaborar un document de consens.</p>
<p>Maig 2003 fins el febrer 2004 Visites de CILMA i ETS a tots els municipis afectats pel traçat del TGV. Entrevistes amb l'Alcalde i/o l'Alcadessa i amb els tècnics municipals. Lliurament del model tipus d'ordenances municipals d'ús de camins.</p>

SOL·LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>24 de setembre Entrada en CD de memòria, plànols i annexes d'integració ambiental dels projectes constructius dels trams Sant Celoni-Riells, Riells-Massanes i Sils-Riudellots, enviat pel President del GIF, Sr. Ramon Escribano.</p>
<p>14 d'octubre Enviament als ens locals d'informació sobre com sol·licitar l'1% cultural.</p>
<p>5 de desembre Sol·licitud del "Projecte bàsic de l'entorn sur del túnel de Le Perthus" al Subdirector General de Plans i Projectes d'Infraestructures Ferroviàries, Sr. Eduardo Molina.</p>

Any 2004

REUNIONS

SOL·LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>23 de gener Entrada resposta a la nostra sol·licitud de 5 de desembre de 2003, enviat pel Director General de Ferrocarrils, Sr. Manuel Niño, informant que si que s'ha redactat projecte amb el títol "Projecte bàsic de l'entorn sur del túnel de Le Perthus", però que és una primera fase dels treballs i l'objecte principal és identificar terrenys per a expropiar. Després s'elaborarà el projecte constructiu que ja estudiarà en profunditat tots els aspectes.</p>
<p>30 de gener Degut a la DIA que indica que s'ha de redactar un nou traçat per evitar l'impacte ambiental a l'EIN de la Riera de Santa Coloma, sol·licitud del nou traçat en el tram: Massanes-Sils al Subdirector General de Plans i Projectes d'Infraestructures Ferroviàries, Sr. Eduardo Molina.</p>

Any 2004

REUNIONS	SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
	<p>6 de febrer Entrada de documentació dels municipis de Massanes, Maçanet de la Selva, Riudarenes i Sils (Plànols de traçat i annex d'integració ambiental), enviat pel Subdirector General de Plans i Projectes d'Infraestructures Ferroviàries, Sr. Eduardo Molina.</p>
	<p>26 de març</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sol·licitud del Projecte constructiu dels trams: Massanes-Maçanet i Maçanet-Sils. – També sol·licitud de la tramitació de la <i>Variant del Pla de l'Estany</i>, així com del <i>tram Vilobí-Sant Julià de Ramis</i> i en especial d'aquest últim l'opció escollida, si la <i>Solució Base</i> o la <i>Variant de l'Estació de Mercaderies</i> entre els municipis de Vilablareix i Fornells de la Selva, al Subdirector General de Plans i Projectes d'Infraestructures Ferroviàries, Sr. Eduardo Molina.
	<p>6 d'abril Recordatori als ens locals sobre els tràmits per sol·licitar l'1% cultural.</p>
	<p>7 d'abril Enviament a cada ens local afectat de l'informe corresponent al seu àmbit de la "Proposta de modificacions en el traçat del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa" (2004) per poder ser aprovada.</p>
<p>24 d'abril Aprovació de la "Proposta de modificacions en el traçat del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa" (2004) en el marc de l'Assemblea General del CILMA.</p>	<p>Abril-Maig Entrada en el CILMA dels acords municipals en l'aprovació de la "Proposta de modificacions en el traçat del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa" (2004)</p>
<p>17 de maig i 12 de juny Reunions per presentar la proposta i buscar consens del DPTOP amb el Sr. Manel Nadal, Secretari per a la Mobilitat. Aquest va veure bé la proposta excepte el tram municipal de Vilafant en que es va acordar estudiar la possibilitat de desviar provisionalment 1 Km de l'autopista.</p>	<p>24 de maig Entrada dels plànols dels projectes constructius dels trams: Massanes-Maçanet i Maçanet-Sils, enviat pel Subdirector General de Plans i Projectes d'Infraestructures Ferroviàries, Sr. Eduardo Molina.</p>

Any 2004

REUNIONS	SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>7 de juliol Reunió per presentar la proposta i buscar consens del DMAH amb el Sr. Gabriel Jover, Director Territorial del DMAH a Girona.</p>	<p>7 de juliol El traçat del TGV a Vilafant va paral·lel a l'autopista i per aquest motiu es va sol·licitar a ACESA, els plànols de l'AP-7 a l'alçada del terme municipal.</p>
	<p>10 d'agost</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recordatori-sol·licitud de la tramitació de la <i>Variant del Pla de l'Estany</i>, així com del <i>tram Vilobí-Sant Julià de Ramis</i> i en especial d'aquest últim l'opció escollida, si la <i>Solució Base</i> o la <i>Variant de l'Estació de Mercaderies</i> entre els municipis de Vilablareix i Fornells de la Selva. - També sol·licitud del Projecte bàsic del Subtram Obres Exteriors del costat d'Espanya del TGV Secció Internacional entre Figueres i Perpinyà, al Subdirector General de Plans i Projectes d'Infraestructures Ferroviàries, Sr. Eduardo Molina.
<p>30 de setembre Presentació "Proposta de modificacions en el traçat del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa" al nou Secretari d'Estat d'Infraestructures, Sr. Víctor Morlán i al Director General de Ferrocarrils, Sr. Luis de Santiago.</p>	<p>3 de setembre Enviament a Biure d'un informe sobre l'estat actual de l'obra en el seu terme municipal.</p>
<p>16 d'octubre Reunió dels municipis afectats per valorar el resultat de l'entrevista del 30 de setembre a Madrid. Els municipis afectats decideixen continuar confiant en la Comissió d'Infraestructures dels CILMA en les tasques de seguiment i de negociació per l'aplicació de les mesures proposades de forma global i coordinada. Així com vehicular la tramitació i el seguiment conjuntament amb DPTOP.</p>	<p>15 d'octubre Enviament a Agullana d'un informe sobre l'estat actual de l'obra en el seu terme municipal.</p>
<p>23 de novembre CILMA participa en una reunió entre Ajuntament de Sils, MFOM, GIF, empresa adjudicatària i empresa de seguiment de les obres. Posteriorment es visiten les obres.</p>	<p>1 de desembre Enviament al Secretari d'Estat d'Infraestructures, Sr. Víctor Morlan, de l'acord pres en la reunió del 16 d'octubre entre els municipis afectats, de continuar confiant en el CILMA en les tasques de seguiment i de negociació per l'aplicació de les mesures proposades.</p>

Any 2004

REUNIONS

SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>2 de desembre Sol·licitud a la Diputació de Girona de suport jurídic per la tramitació i l'execució de les obres del TGV.</p>
<p>24 de desembre Enviament a Sils d'un informe sobre l'estat actual de l'obra en el seu terme municipal.</p>

Any 2005

REUNIONS
<p>15 de gener Reunions amb el Sr. Manel Nadal, Secretari per a la Mobilitat del DPTOP per continuar defensant els interessos dels municipis afectats.</p>
<p>7 de febrer Reunió amb Diputats del Congrés i del Parlament de Catalunya de la demarcació de Girona per presentar-los la "Proposta de modificacions en el traçat del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa" (2004) i demanar-los el seu suport.</p>
<p>9 febrer Reunió amb ETS i Diagonal Advocats per definir una estratègia per a la defensa de les mesures proposades.</p>
<p>10 de febrer Reunió amb DPTOP (Sr. Manel Nadal) i ADIF (Sr. Jordi Prat) per negociar les mesures proposades.</p>

SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>7 de febrer Enviament dossier i Cd's a Diputats, Srs. Jordi Xuclà (CiU) i Joan Herrera (ICV).</p>
<p>23 de febrer Enviament en format CD a ADIF i DPTOP de la "Proposta de modificacions en el traçat del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa" (2004).</p>

Any 2005

REUNIONS	SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>3 de març Reunió amb ETS, Diagonal Advocats i Arvensis per concretar els treballs a realitzar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actualitzar la "Proposta de modificacions en el traçat del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa" (2004). - Detectar possibles irregularitats en el procés de tramitació i aprovació del traçat del TGV. 	<p>2 de març</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sol·licitud de còpia en format digital dels següents projectes constructius complets: Massanes-Maçanet de la Selva, Maçanet de la Selva-Sils i Sils –Riudellots. - També sol·licitud de la documentació actualitzada dels trams: Riudellots-Girona, Girona-Sant Julià, Pla de l'Estany i Pontós-Figueres. - Així com, el Projecte bàsic del Subtram Obres Exteriors del costat d'Espanya del TGV Secció Internacional entre Figueres i Perpinyà, al Secretari d'Estat d'Infraestructures, Sr. Víctor Morlán.
<p>8, 9 i 10 de març Trucades a tots els ens locals afectats demanant-los informació que poguessin haver rebut del MFOM des de l'estiu de 2004.</p>	<p>17 de març Enviament informació TGV al Grup d'ERC al Congrés.</p>
<p>19 de març Reunió municipis afectats per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informar de les darreres reunions. - Donar a conèixer el suport jurídic ofert per la Diputació de Girona. 	
<p>30 de març Reunió amb ACA i els Serveis Territorials del DMAH a Girona per comprovar el compliment de la DIA i buscar el consens per les mesures proposades.</p>	
<p>1, 4 i 6 d'abril Visites de CILMA, ETS i Diagonal Advocats a diversos municipis afectats pel traçat del TGV. Entrevistes amb l'Alcalde i/o l'Alcadessa i amb els tècnics municipals.</p>	
<p>5 d'abril Reunió tècnica amb l'ACA i el DMAH per analitzar en concret el tram de la comarca de la Selva.</p>	<p>5 d'abril Resposta del Director del Gabinet del Secretari d'Estat d'Infraestructures a la sol·licitud feta 2 de març de 2005 en que ens indiquen que donen trasllat al ADIF de la nostra petició.</p>

Any 2005

REUNIONS	SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>25 de maig Reunió amb responsables dels MMA i MFOM a Madrid per continuar defensant les mesures proposades.</p>	<p>13 de maig Enviament als ens locals afectats de la convocatòria del 28 de maig, adjuntant còpia de la Petició-Requeriment al Ministeri de Foment, informe sobre les mesures correctores de permeabilització i connectivitat en el corredor d'infraestructures proposades per la Diputació de Girona i model d'acord de Ple.</p>
<p>28 de maig Reunió municipis afectats a Aiguaviva per aprovar la “Proposta de millores del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa” (2005) i el text de la Petició-requeriment al Ministeri de Foment.</p>	<p>Maig-Juny Entrada en el CILMA dels acords municipals en l'aprovació de la “Proposta de millores del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa” (2005).</p>
<p>2 de juny Reunió als Serveis Territorials del DMAH a Girona per analitzar el traçat en construcció i les irregularitats que s'han pogut produir.</p>	<p>6 de juny A. Sorolla (DMAH) del tram Figueres-El Perthús, ens envia CD amb projecte de mesures compensatòries de la llúdriga, de la tortuga mediterrània, de l'esparver cendrós i de l'avifauna. Així com l'estudi de corredors biològics.</p>
<p>17 de juny Reunió amb responsables d'ADIF per analitzar el traçat en construcció de la comarca de la Selva. Es demana una prioritització de mesures, detallant els mínims que s'haurien de complir.</p>	<p>20 de juny</p> <ul style="list-style-type: none"> – A. Sorolla (DMAH) ens envia documentació del tram Llinars-Riudellots: ofici adreçat al GIF, informe sobre passos de fauna (DMAH), informe d'avaluació de nous passos de fauna (GIF), estudi global de corredors de fauna (GIF). – Enviament en CD de la “Proposta de millores del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa” (2005) a: DMAH (A. Sorolla, R. Cerdan, J. Ruíz), ACA (JM Aguiló), ANG, Salvem Empordà, Unió de Pagesos, Assemblea en Defensa de les Terres Nord-Orientals, Fundació Emys i Centre de Reproducció de Tortugues de l'Albera.
<p>23 de juny Lliurament al Subdelegat del Govern a Girona, Sr. Francesc Francisco, de la Petició-requeriment al Ministeri de Foment, adjuntant-hi la “Proposta de millores del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa” (2005) i la totalitat dels acords municipals en la seva aprovació. Format paper i digital.</p>	<p>23 de juny Enviament en format paper i CD de la “Proposta de millores del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa” (2005) a: MMA (Ministra), Serveis Territorials DMAH a Girona (Director), DMAH (Conseller) i DPTOP (Conseller).</p>

Any 2005

REUNIONS	SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
	27 de juny Sol·licitud reunió TP Ferro amb l'objecte de valorar les mesures proposades en el tram Llers-Frontera francesa.
	6 de juliol Enviament per correu-e a ADIF de la prioritització de les mesures correctores en el tram de la comarca de la Selva.
	18 de juliol Resposta de TP Ferro a la sol·licitud del 27 de juny, en que diuen que tenen concessió i que aquests temes han de ser tractats per expressa indicació del MFOM, sempre comptant amb la seva presència i amb coneixement de la Comissió Intergovernamental (estats espanyol i francès).
21 de juliol Reunió amb responsables d'ADIF per concretar quines són les mesures que accepten de la comarca de la Selva . Tot i així, queden mesures pendents de resoldre a l'espera que ADIF ho estudiï.	21 de juliol Enviament als ens locals afectats còpia compulsada de la Petició-requeriment i CD de la "Proposta de millores del TGV Riells i Viabrea-Frontera francesa" (2005)
12 de setembre Compareixença en el Senat.	
22 de setembre Reunió amb responsables d'ADIF: Tram central	
4 de novembre Reunió amb responsables d'ADIF: Tram comarca Selva Reunió amb responsables del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya	
17 de novembre Última reunió amb responsables d'ADIF: Tram comarca Selva	
	30 de desembre Publicació al BOE núm 312, de l'anunci d'informació pública a l'estudi informatiu complementari tram Vilobí d'Onyar-Sant Julià de Ramis. INCORPORA ALLARGAMENT TÚNEL A SANT JULIÀ DE RAMIS I SARRIÀ DE TER (cost addicional de 36 milions d'euros)

Any 2006

REUNIONS	SOL·LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>4 de febrer Reunió de municipis afectats S'ha informat de la presentació d'al·legacions dels municipis afectats pel tram Vilobí d'Onyar-Sant Julià de Ramis. <u>S'ha acordat:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seguir els tràmits per obtenir una resposta sobre la petició-requeriment formulada el passat 23 de juny per exigir: <ul style="list-style-type: none"> - la incorporació de les mesures correctores. - la constitució d'una comissió de seguiment. - reivindicar destinar l'1% cultural directament als municipis afectats pel pas del TGV a les comarques gironines, <p>interposant un recurs contenciós administratiu per la manca de resposta a la petició-requeriment davant els tribunals de justícia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Convocar amb caràcter urgent una reunió de treball entre el Ministeri de Foment i diputats al Congrés de tots els partits polítics catalans, i responsables del CILMA per: <ul style="list-style-type: none"> - obtenir el compromís de finançament i introducció de les mesures correctores proposades tant en les obres en curs com en els trams en procés de redacció del projecte constructiu, - obtenir el compromís d'aplicació de l'1% cultural als municipis afectats pel TGV, - promoure l'aprovació d'una proposta no de llei per garantir el finançament corresponent a les millores proposades, - constituir una comissió de seguiment i control de les obres amb representació dels ens locals i tècnics del CILMA, - establir els mecanismes de coordinació més eficients per garantir la coherència entre mesures correctores aplicables tant en el traçat del TGV com en d'altres infraestructures paral·leles. 	<p>27 de febrer</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol·licitud a la Ministra de Foment d'una reunió urgent. ▪ Sol·licitud als Diputats al Congrés de tots els partits polítics catalans de que acompanyessin al CILMA en la reunió demanada a la Minsitra de Foment.

Any 2006

REUNIONS	SOL·LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>22 de març Presentació per part dels municipis i consells comarcals afectats, amb el suport jurídic ofert per la Diputació de Girona, d'un recurs contenciós administratiu per la manca de resposta a la petició-requeriment davant els tribunals de justícia a Madrid.</p>	
	<p>8 de maig Resposta del Cap de Gabinet de la Ministra de Foment en que s'informa al CILMA que no ens podrà rebre i que aquest tema està a mans de la Secretaria General d'Infraestructures i de l'ADIF.</p>
	<p>11 de maig Comunicació als Diputats al Congrés de tots els partits polítics catalans de la resposta del Ministeri de Foment.</p>
	<p>12 de maig El Congrés aprova per Decret, la variant del Pla de l'Estany, SIGNIFICANT UNA SUCCESSIÓ DE VIADUCTES I FALSOS TÚNELS EN TOT AQUEST TRAM (cost addicional de 260 milions d'euros)</p>
	<p>18 de maig En relació a una pregunta del Sr. Pere Macias, Senador, es publica, paradoxalment, al Butlletí Oficial del Senat la resposta del Ministeri de Foment al rebuig d'introduir les propostes del CILMA per al traçat del TGV.</p>
<p>29 de maig Reunió amb responsables d'ADIF per concretar quines són les mesures que accepten del tram central. Tot i així, queden mesures pendents de resoldre a l'espera que ADIF ho estudiï.</p>	
<p>9 de juny Reunió de municipis afectats en que s'informa que des de l'ADIF s'ha comunicat telefonicament que s'accepten la major part de les mesures proposades pel tram central. També s'acorda fer un esforç per tractar el tram Vilademuls-Borrassà.</p>	

Any 2006

REUNIONS	SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
	<p>21 de juny En relació a una pregunta del Sr. Miquel Bofill, Senador, la Sra. Ministra de Foment informa de la INCORPORACIÓ DE NOVES MESURES D'INTEGRACIÓ AMBIENTAL (ALLARGAMENT DE VIADUCTES I CONSTRUCCIÓ DE FALSOS TÚNELS) AL TRAM EN OBRES DE LA SELVA (cost addicional de 52 milions d'euros)</p>
	<p>06 de juliol Els alcaldes dels municipis de La Jonquera, Agullana, Darnius, Biure, Pont de Molins i Llers (Tram binacional) demanen una reunió per aplicació de mesures.</p>
	<p>11 de Juliol Presentació de document d'al·legacions conjunt dels ajuntaments de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà, pel estudi informatiu d'aquest subtram (Publicada l'aprovació de l'estudi informatiu al BOE núm 113 de 12.05.2006)</p>
	<p>12 de Juliol Presentació de document d'al·legacions de l'ajuntament de Vilademuls, al "Proyecto básico de la Plataforma... Tramo Cornellà de Terri-Pontós. (Publicada l'aprovació de l'estudi informatiu al BOE núm 113 de 12.05.2006)</p>
	<p>01 d'agost A Pont de Molins, desestimació del Talús. APROVACIÓ DE VIADUCTE REFORÇAT DE 510 M SENSE AFECTACIÓ DE CAVITATS CÀRSTIQUES (cost addicional de ... milions d'euros)</p>
	<p>29 de setembre Presentació per part dels Ajuntaments de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà d'un recurs contenciós administratiu davant l'Audiència Nacional impugnant el traçat aprovat.</p>
	<p>10 d'Octubre Publicat al BOE projecte constructiu dels trams: Sant Julià de Ramis – Cornellà de Terri Cornellà de Terri – Vilademuls Vilademuls – Pontós</p>

Any 2006

REUNIONS	SOL·LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>12 d'Octubre Reunió a Bàscara dels alcaldes del tram Vilademuls-Santa Llogaia d'Àlguema amb el Secretari de Mobilitat Sr. Manel Nadal.</p>	
<p>17 d'Octubre Visita de les obres en construcció en el tram de La Selva, i s'identifica a l'obra la intenció d'executar les mesures correctores acceptades per l'ADIF el passat febrer. Josep Amat i Carme Morraja</p>	
	<p>18 d'Octubre (en relació a l'AP7) Resposta de predisposició de col·laboració plena a primer interès manifest d'Abertis envers la diagnosi de connectors de les comarques gironines i l'estudi de permeabilització del corredor d'infraestructures.</p>
	<p>20 d'Octubre Els municipis de Pontós, Garrigàs i Borrassà presenten al·legacions al Projecte Bàsic</p>
<p>24 de Novembre Reunió amb alcaldes dels municipis afectats, per trams (Riudellots-Fornells de la Selva; Llers-Vilafant; Vilademuls-Santa Llogaia d'Àlguema) per intercanvi d'informació rebuda. Proposta de petició d'una reunió amb el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques dels municipis del tram Vilademuls-Santa Llogaia d'Àlguema.</p>	
	<p>01 de Desembre Publicat al BOE núm 287 de 01.12.2006, "RESOLUCIÓN de 2 de noviembre de 2006, de la Secretaría General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental sobre la evaluación del estudio informativo complementario «Línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, tramo: Vilobí D'onyar-Sant Julià de Ramis (Girona)», promovido por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento".</p>

Any 2006

REUNIONS	SOL-LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
	<p>05 de Desembre Publicat BOE núm 290 de 05.12.2006, Resolució de la Secretaria de Estado de Infraestructuras y Planificació por la que se aprueba el Expediente de informaci3n P3blica del estudio Informativo Complementario y del trazado de la L3nea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Vilob3 d'Onyar-Sant Juli3 de Ramis (Girona).</p>
	<p>05 de Desembre Enviament cartes a: Sr. V3ctor Morl3n, Sr. Rafael Rodr3guez i Sra. Maria Luisa Dom3nguez, demanant una nova reuni3 per concretar les mesures correctores tant en el tram internacional com en el central.</p>
	<p>09 de Desembre Publicaci3 al BOE núm. 294 de "Resoluci3n del Ministerio de Fomento...abre informaci3n p3blica...expediente de expropiaci3n forzosa...tramo Cornell3 de Terri-Pont3s..." "Resoluci3n del Ministerio de Fomento...abre informaci3n p3blica...expediente de expropiaci3n forzosa...tramo Sant Juli3 de Ramis-Cornell3 de Terri..."</p>
	<p>12 de desembre Enviament de la documentaci3 del proc3s de consens del TGV (gestions realitzades i mesures correctores que es reivindiquen) a l'actual Director General del Medi Natural el Sr. Joan Pallis3.</p>
	<p>15 de Desembre Petici3 reuni3 amb el Conseller de Pol3tica Territorial i Obres P3bliques per part dels Alcaldes del tram Vilademuls-Borrass3.</p>
	<p>Desembre Realitzaci3 d'un informe t3cnic-jur3dic, del tram Vilademuls-Borrass3, demostratiu de la possibilitat de canvi del traçat dins de les previsions d'execuci3 del TGV.</p>

Any 2006

REUNIONS

SOL·LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>Desembre Elaboració de document de proposta per a la negociació de les mesures correctores en el tram internacional.</p>
<p>27 de desembre Els Ajuntaments de Vilademuls i Bàscara van formalitzar al·legacions reiterant l'oposició a totes les actuacions, exigint resposta a la Proposta alternativa i als escrits presentats contra l'Estudi informatiu i contra el Projecte bàsic i exigint la paralització de les actuacions expropiatòries. Alhora que es va denunciar la deslleialtat institucional del Ministeri de Foment en no contestar a cap requeriment formalitzat des dels Ajuntaments.</p>

Any 2007

REUNIONS
<p>22 de gener Reunió amb Diputats del Congrés i del Parlament de Catalunya de la demarcació de Girona per informar-los de les demandes dels ens locals afectats pel traçat del TGV i demanar-los el seu suport.</p>

SOL·LICITUDS, ENVIAMENTS I REBUDA DE DOCUMENTACIÓ
<p>22 de gener Presentació de les al·legacions al projecte bàsic del TGV dels municipis d'Aiguaviva, Riudellots de la Selva i Fornells de la Selva a la Subdelegació del Govern.</p>