

El Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de les comarques de Girona –CILMA– com a entitat representativa dels interessos dels municipis de les comarques de Girona en matèria de medi ambient –i en concret dels municipis del litoral que conformen la comissió Carta de Tossa–, creu convenient adreçar-se a l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM) i a la Federació de Municipis de Catalunya (FMC) per tal de sol·licitar-los que tinguin en compte les següents consideracions i les incloguin com a al·legacions en el període d'informació institucional per a l'aprovació del projecte del Pla de Ports de Catalunya (2000-2015)

Consideracions:

1. Sol·licitar l'ampliació amb un grau de protecció intermedi entre el P1 i el P2 on s'hi permeti, únicament, el fondeig mitjançant boies amb mort.

El projecte del Pla de Ports de Catalunya defineix quatre graus de protecció (P1, P2, P3, P4) amb uns possibles usos permesos.

- Al grau de protecció P1 no s'hi admet cap tipus d'actuació.
- Al grau de protecció P2 s'hi poden fer instal·lacions lleugeres, com per exemple pantelans flotants, plataformes estacionals, boies amb mort, zones d'avarada i marines seques.

Conscients que molts espais de la Costa Brava gaudeixen d'una immillorable riquesa i bellesa de recursos naturals, i per tant esdevenen un focus d'atracció per a les embarcacions d'esbarjo, cal fer compatible aquesta realitat amb la legislació prevista.

Per tant, es demana que entre el grau de protecció P1 i P2 hi hagi un grau de protecció intermedi d'usos que tant sols permeti el fondeig mitjançant les boies amb mort.

Exposició de motius:

- Ser conscients que la bellesa i riquesa dels recursos naturals de determinades zones del litoral atrau les embarcacions d'esbarjo que moltes vegades fan fondeig lliure, fet que malmet les comunitats de fanerògames marines (protegides per l'Ordre de 31 de juliol de 1991 per a la regulació d'herbassers de fanerògames marines. DOGC núm. 1479).
- El fet d'admetre el fondeig amb boies amb mort permetrà, d'una banda, evitar el fondeig lliure i l'efecte de llaurat del fons marí que malmet les biocenosis existents. D'altra banda, amb el fondeig de les boies amb mort s'aconseguirà limitar i controlar el nombre d'embarcacions d'esbarjo que farien fondeig. D'aquesta manera es persegueix minimitzar l'impacte ambiental que produeixi la concentració massiva d'embarcacions en determinats indrets de la costa.

2. Ampliació d'informació pública del projecte del Pla de Ports de Catalunya (2000-2015).

Atès el que preveu el projecte del Pla de Ports i que afecta a l'ordenació del litoral, al grau de protecció de l'entorn i als usos permesos, i que cada Ajuntament en el seu Pla d'Usos ho haurà de preveure, el termini de trenta dies d'informació pública per formular al·legacions per part dels Ajuntaments es considera molt curt, de manera que caldria preveure un període específic d'audiència als municipis afectats.